PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST
Liberté
Égalité
Fraternité

PRÉFET
DE LA MOSELLE
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

DOSSIER D'ENQUÊTE PRÉALABLE :

- **À LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE DU PROJET,**
- **À LA MISE EN COMPATIBILITÉ DES PLANS LOCAUX D'URBANISME,**
- **AU CLASSEMENT DES VOIES.**

Mai 2026

A31 Bis
Au cœur du sillon lorrain

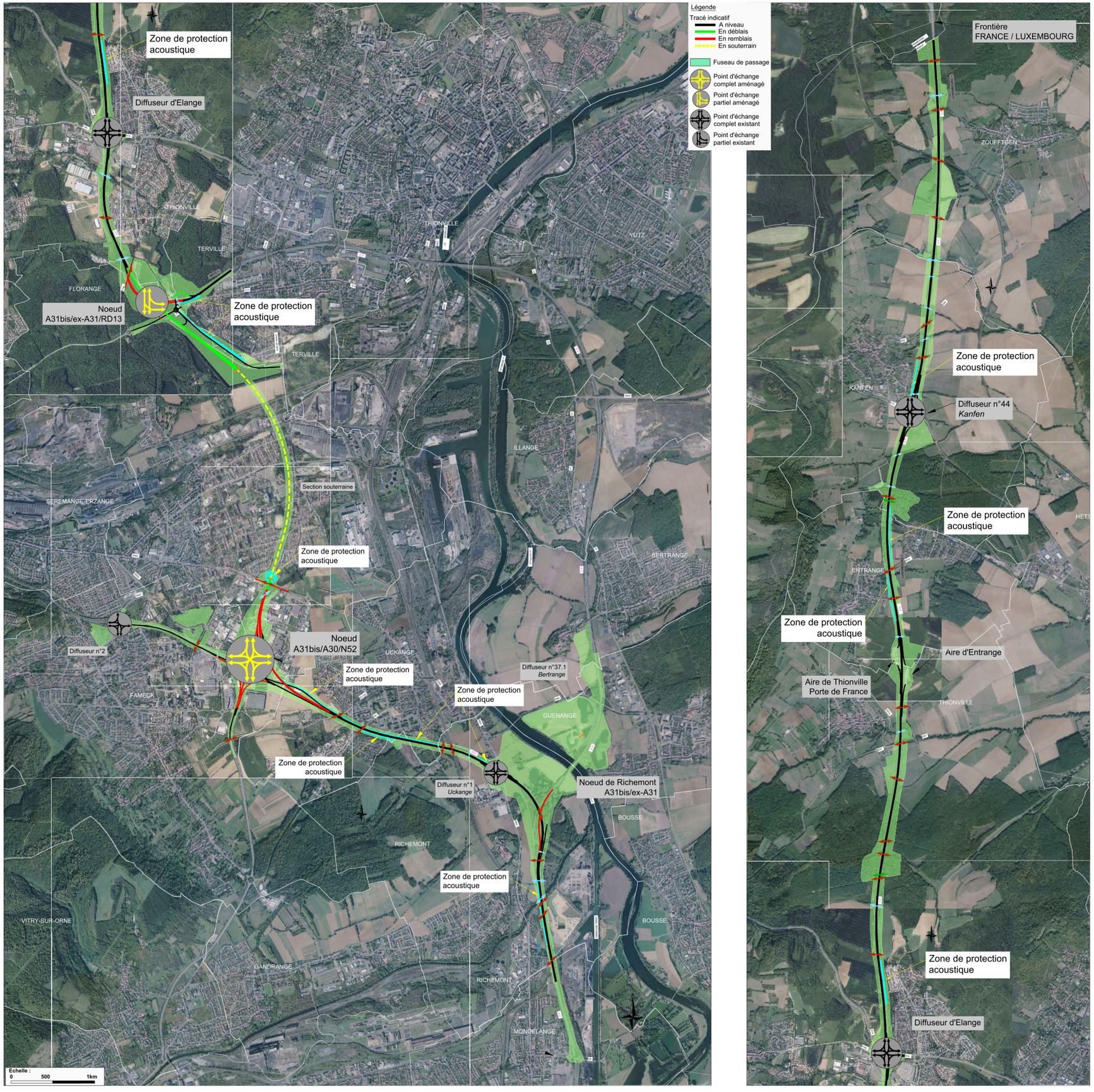
SECTEUR NORD
RICHEMONT – FRONTIÈRE
LUXEMBOURGEOISE

PIÈCE K.1

Annexes 1 à 4 : plans et atlas cartographique

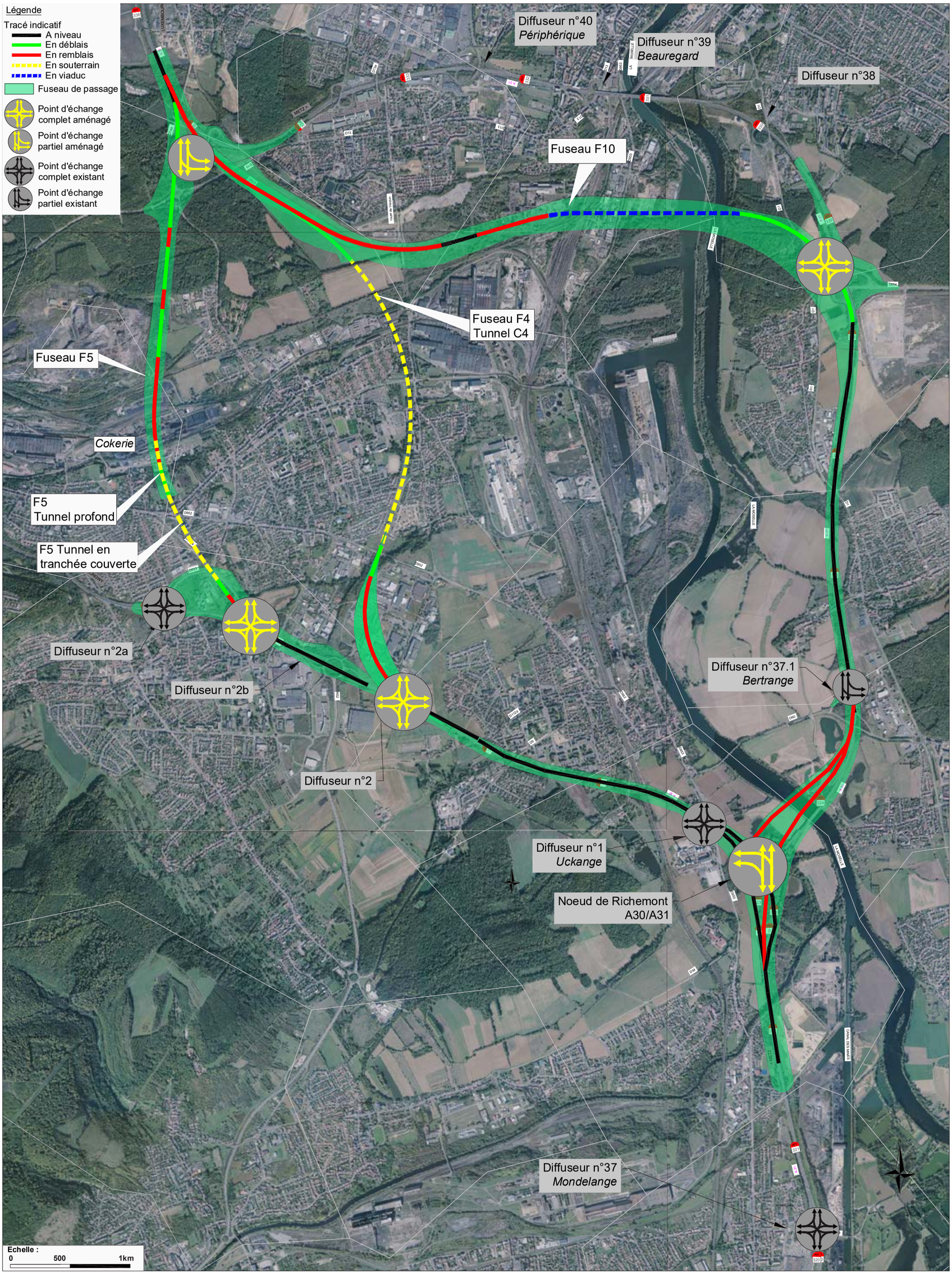
PIÈCE K.1

Annexe 1 : Plan de la solution proposée


Légende
Tracé indicatif
A niveau
En déblais
En remblais
En souterrain
Fuseau de passage
Point d'échange complet aménagé
Point d'échange partiel aménagé
Point d'échange complet existant
Point d'échange partiel existant
Zone de protection acoustique
Diffuseur d'Elange
Noeud A31bis/ex-A31/RD13
Section souterraine
Noeud A31bis/A30/N52
Diffuseur n°2
Diffuseur n°37.1 Bertrange
Diffuseur n°1 Uckange
Noeud de Richemont A31bis/ex-A31
Frontière FRANCE / LUXEMBOURG
Diffuseur n°44 Kanfen
Aire d'Entrange
Aire de Thionville Porte de France
THIONVILLE
TERVILLE
FLORANGE
YUTZ
ILLANGE
SERÉMANGE-ERZANGE
BERTRANGE
UCKANGE
FAMECK
GUENANGE
RICHEMONT
BOUSSE
VITRY-SUR-ORNE
GANDRANGE
MONDELANGE
ZOUFFTGEN
KANFEN
ENTRANGE
Echelle :
0
500
1km

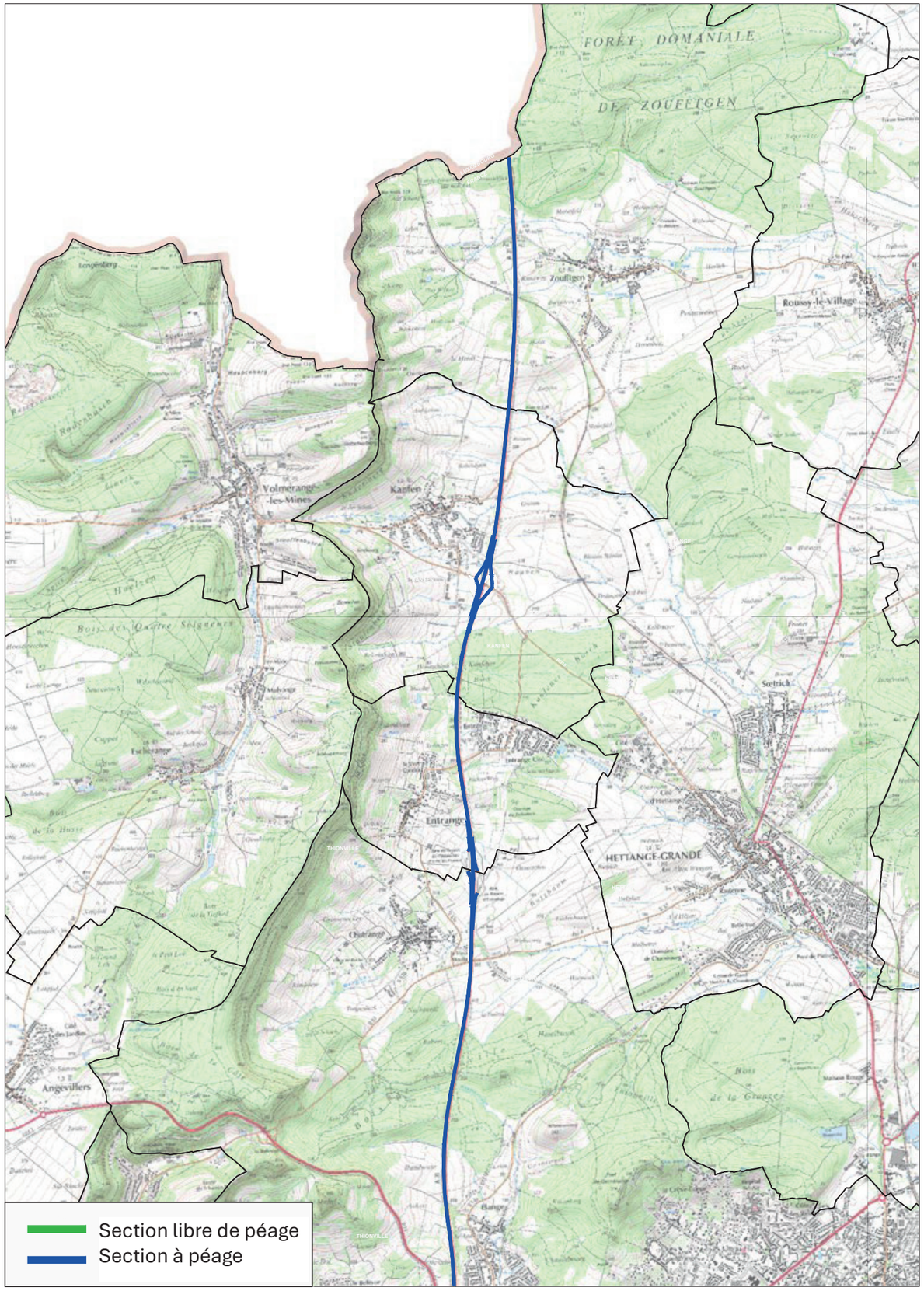
PIÈCE K.1

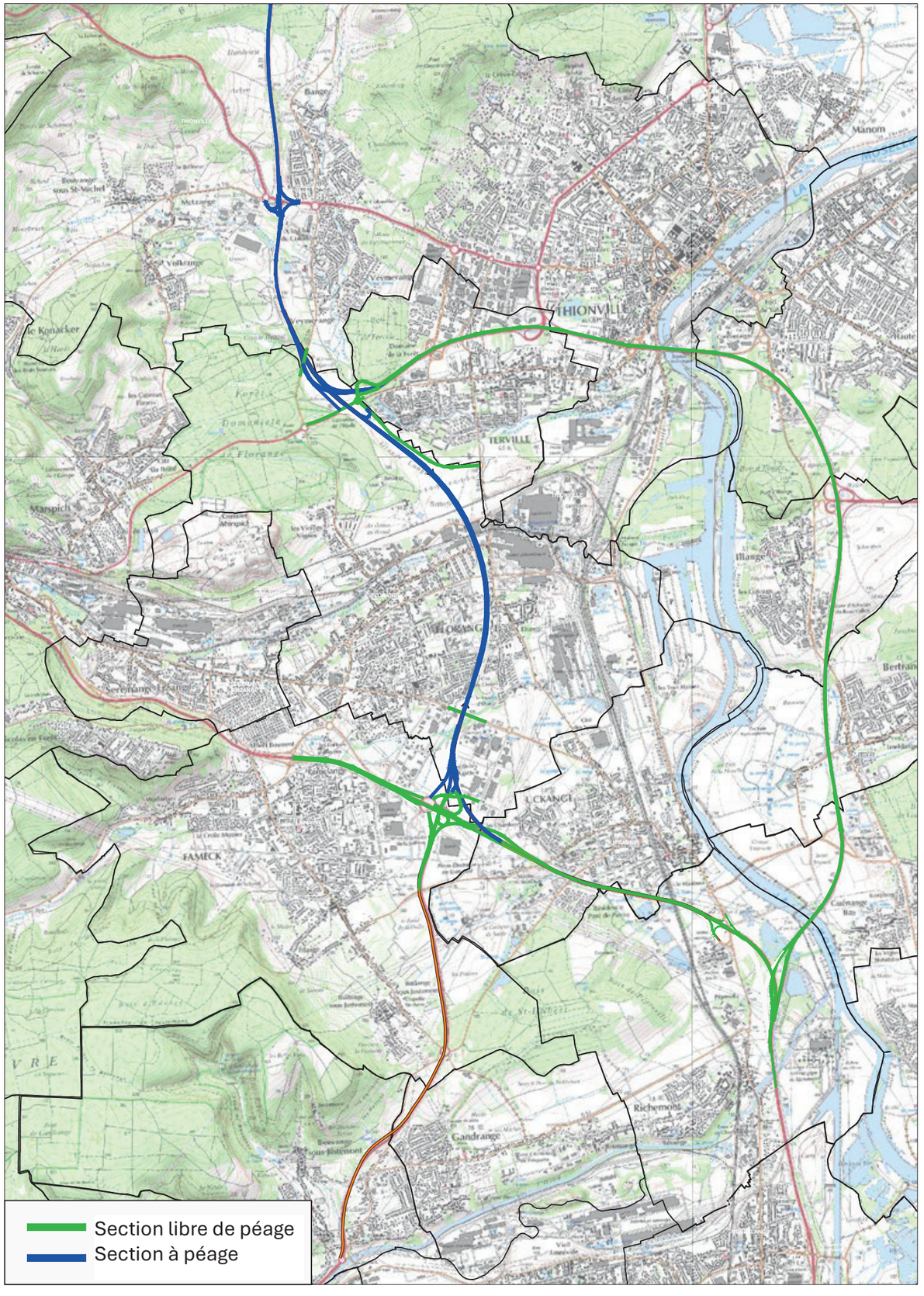
Annexe 2 : Plan des variantes soumises à la concertation de 2022-2023


Légende
Tracé indicatif
A niveau
En déblais
En remblais
En souterrain
En viaduc
Fuseau de passage
Point d'échange complet aménagé
Point d'échange partiel aménagé
Point d'échange complet existant
Point d'échange partiel existant
Diffuseur n°40
Périphérique
Diffuseur n°39
Beauregard
Diffuseur n°38
Fuseau F10
Fuseau F4
Tunnel C4
Fuseau F5
Cokerie
F5
Tunnel profond
F5 Tunnel en
tranchée couverte
Diffuseur n°2a
Diffuseur n°2b
Diffuseur n°2
Diffuseur n°37.1
Bertrange
Diffuseur n°1
Uckange
Noeud de Richemont
A30/A31
Diffuseur n°37
Mondelange
Echelle :
0
500
1km

PIÈCE K.1

Annexe 3 : Synoptique péage


FORÊT DOMANIALE
DE ZOUFFTGEN
Zoufftgen
Roussy-le-Village
Volmerange
-les-Mines
Kanfen
Bois des Quatre Seigneurs
Hayeln
Escherange
Entrange
Oudrange
HETTANGE-GRANDE
Sœtrich
Angevillers
Bois de la Grange
Section libre de péage
Section à péage


Manom
THIONVILLE
Metzange
St Volkrange
Le Knacker
Marspich
TERVILLE
Illange
Bertrange
FLORANGE
Serémange-Erlange
UCKANGE
FAMECK
Richemont
Gandrange
Section libre de péage
Section à péage

PIÈCE K.1

Annexe 4 : Atlas cartographique de l'étude d'impact

Révision du document

Indice du document	Date du document	Modifications apportées
Indice A	Avril 2025	Consultations interservices
Indice B	Septembre 2025	Saisine de l'Autorité environnementale

Sommaire du dossier DUP :

- Préambule
- Notice de présentation non-technique du projet
- Guide de lecture du dossier
- PIÈCE A – Objet de l'enquête, informations juridiques et administratives
- PIÈCE B – Notice explicative du projet soumis à l'enquête publique
- PIÈCE C – Plans
- PIÈCE D – Estimation sommaire des dépenses et des acquisitions à réaliser
- PIÈCE E – Étude d'impact
  - Chapitres 1 et 2 – Préambule et résumé non-technique
  - Chapitre 3 – Description du projet
  - Chapitres 4 et 5 – État initial de l'environnement et évolution en absence de mise en œuvre du projet
  - Chapitres 6 à 9 – Impacts, mesures et vulnérabilité du projet
- PIÈCE F – Étude socio-économique
- PIÈCE G – Mise en compatibilité des documents d'urbanisme
- PIÈCE H –Bilans des étapes de dialogues et de concertations publiques
- PIÈCE I – Classement des voies
- PIÈCE J – Avis sur le dossier
- **PIÈCE K – Annexes**

Table des matières

1. MILIEU PHYSIQUE

1.1. Carte topographique

1.2. Formations et singularités géologiques

1.3. Eau - Plan de Prévention des Risques d'inondation

1.4. Risques de mouvements de terrain

2. MILIEU HUMAIN

2.1. Urbanisation / Stratégie et planification territoriale

2.1.1. Règlement graphique des documents d'urbanisme locaux

2.1.2. Occupation du sol

2.1.3. Zones incompatibles des PLU, visées par des MECDU

2.1.4. Surfaces impactées par les MECDU

2.2. Activités économiques (hors risques technologiques)

2.2.1. Étude sur l'économie agricole

2.2.2. Sylviculture

2.2.3. Pôles d'activités économiques

2.2.4. Équipements et services publics

2.3. Servitudes et réseaux

2.4. Risques technologiques

2.5. Sites et sols pollués

3. INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

3.1. Infrastructures de transport

Préambule

Cette annexe 4-0 présente l'atlas cartographique du projet de l'A31bis. Pour ce qui concerne les études spécifiques, des cartes sont déjà intégrées au sein de ces études, dans les annexes suivantes :

- « Étude d'impact - Milieu naturel » ;
- « Étude acoustique de la solution préférentielle » ;
- « Étude air et santé – Analyse de la solution retenue ».

Les cartes présentes dans cet atlas cartographique permettent d'illustrer l'état initial de l'étude d'impact uniquement pour le secteur Nord, pour faire ressortir les enjeux environnementaux de la bande DUP pour les thématiques suivantes :

- Milieu physique ;
- Milieu humain ;
- Infrastructures de transport.

A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

CARTE TOPOGRAPHIQUE

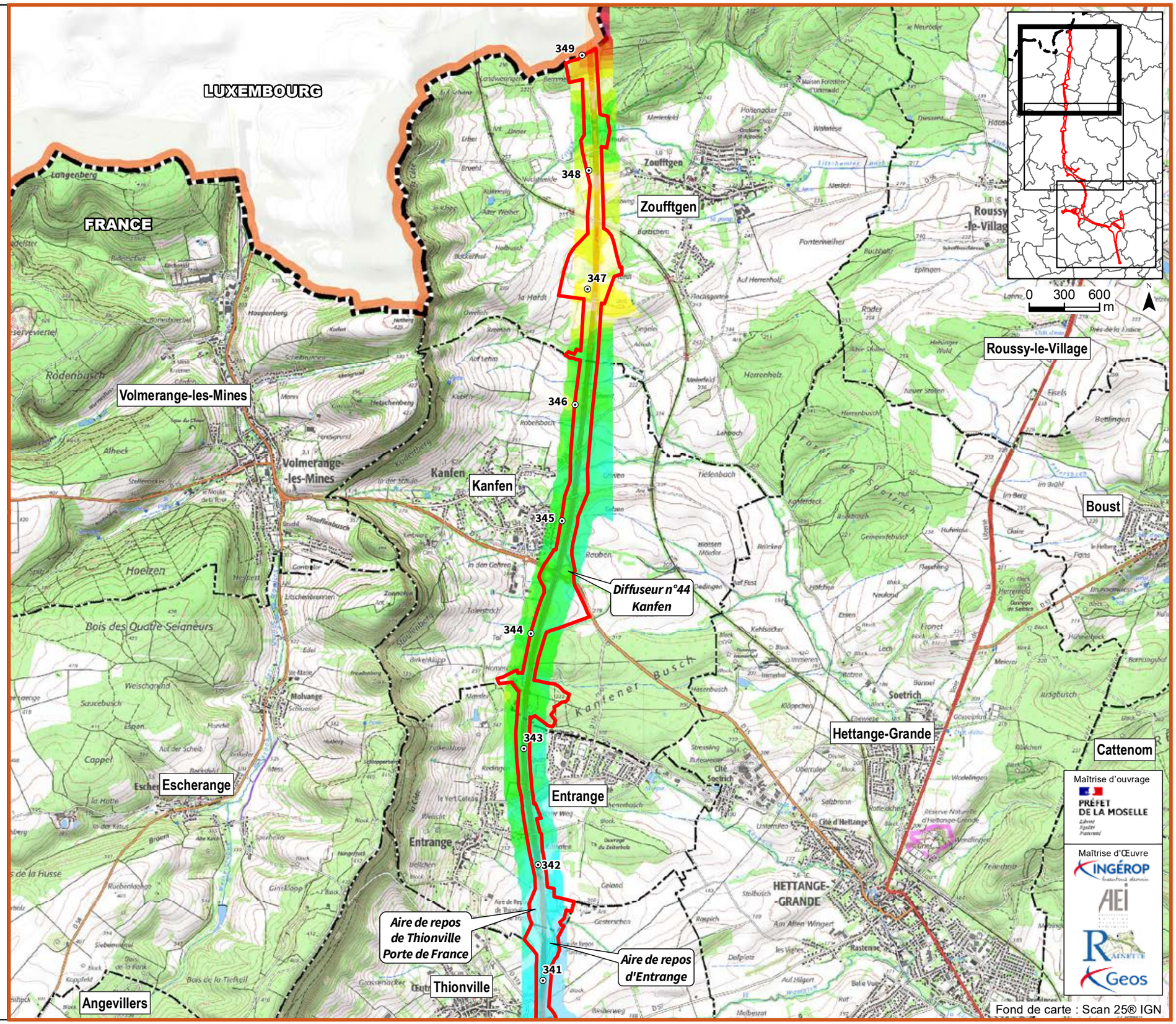
Planche 1/3
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Altitudes (m NGF)

- 149,2 à 154,7
- 154,7 à 160,2
- 160,2 à 165,7
- 165,7 à 171,2
- 171,2 à 176,7
- 176,7 à 182,2
- 182,2 à 187,7
- 187,7 à 193,2
- 193,2 à 198,7
- 198,7 à 204,2
- 204,2 à 209,7
- 209,7 à 215,2
- 215,2 à 220,7
- 220,7 à 226,2
- 226,2 à 231,7
- 231,7 à 237,2
- 237,2 à 242,7
- 242,7 à 248,2
- 248,2 à 253,7
- 253,7 à 259,2
- 259,2 à 264,7
- 264,7 à 270,2
- 270,2 à 275,7
- 275,7 à 281,2
- 281,2 à 286,7
- 286,7 à 292,2
- 292,2 à 297,7
- 297,7 à 303,2
- 303,2 à 308,7
- 308,7 à 314,2
- 314,2 à 319,7
- 319,7 à 325,2



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

CARTE TOPOGRAPHIQUE

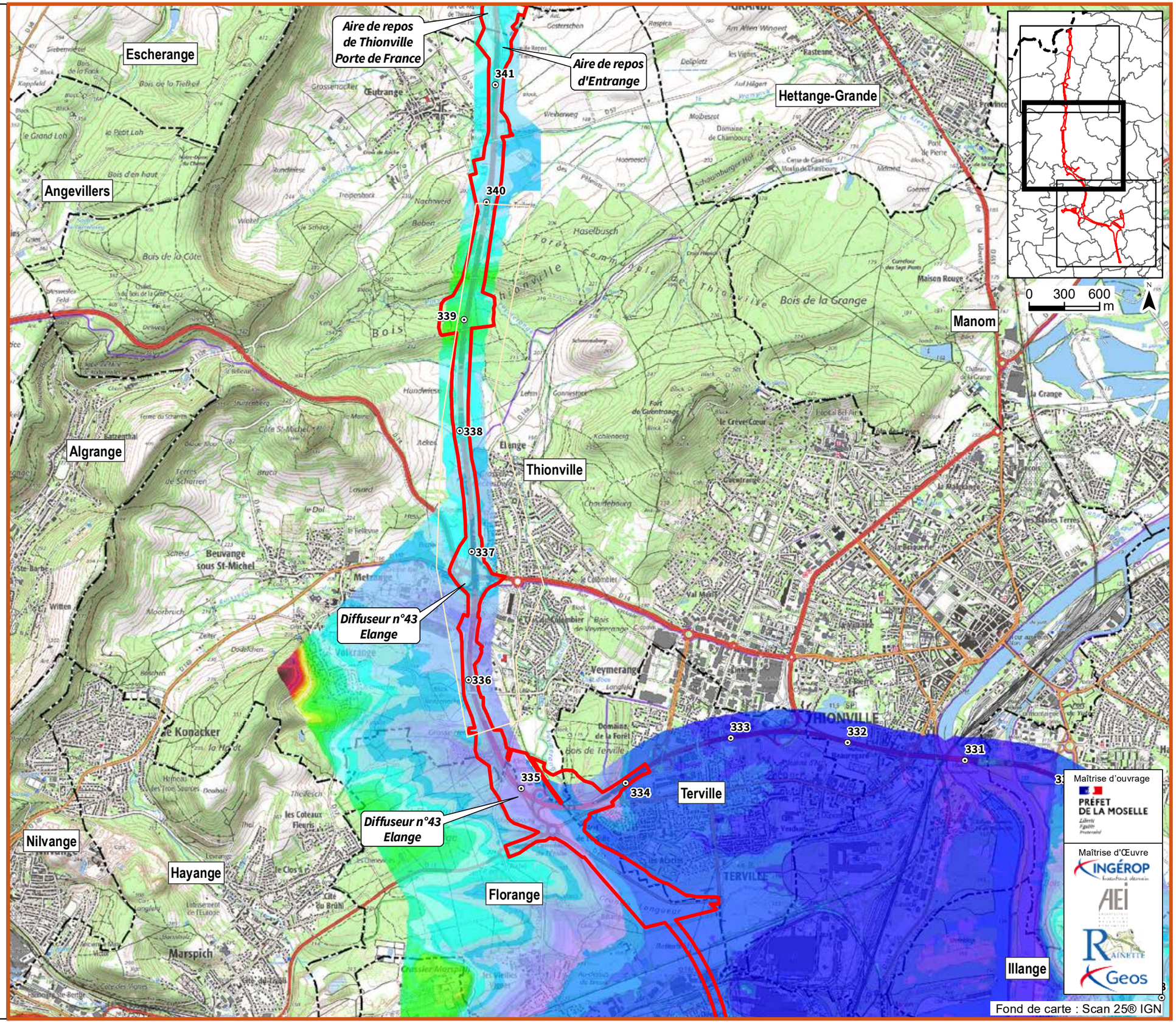
Planche 2/3
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Altitudes (m NGF)

- 149,2 à 154,7
- 154,7 à 160,2
- 160,2 à 165,7
- 165,7 à 171,2
- 171,2 à 176,7
- 176,7 à 182,2
- 182,2 à 187,7
- 187,7 à 193,2
- 193,2 à 198,7
- 198,7 à 204,2
- 204,2 à 209,7
- 209,7 à 215,2
- 215,2 à 220,7
- 220,7 à 226,2
- 226,2 à 231,7
- 231,7 à 237,2
- 237,2 à 242,7
- 242,7 à 248,2
- 248,2 à 253,7
- 253,7 à 259,2
- 259,2 à 264,7
- 264,7 à 270,2
- 270,2 à 275,7
- 275,7 à 281,2
- 281,2 à 286,7
- 286,7 à 292,2
- 292,2 à 297,7
- 297,7 à 303,2
- 303,2 à 308,7
- 308,7 à 314,2
- 314,2 à 319,7
- 319,7 à 325,2



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

CARTE TOPOGRAPHIQUE

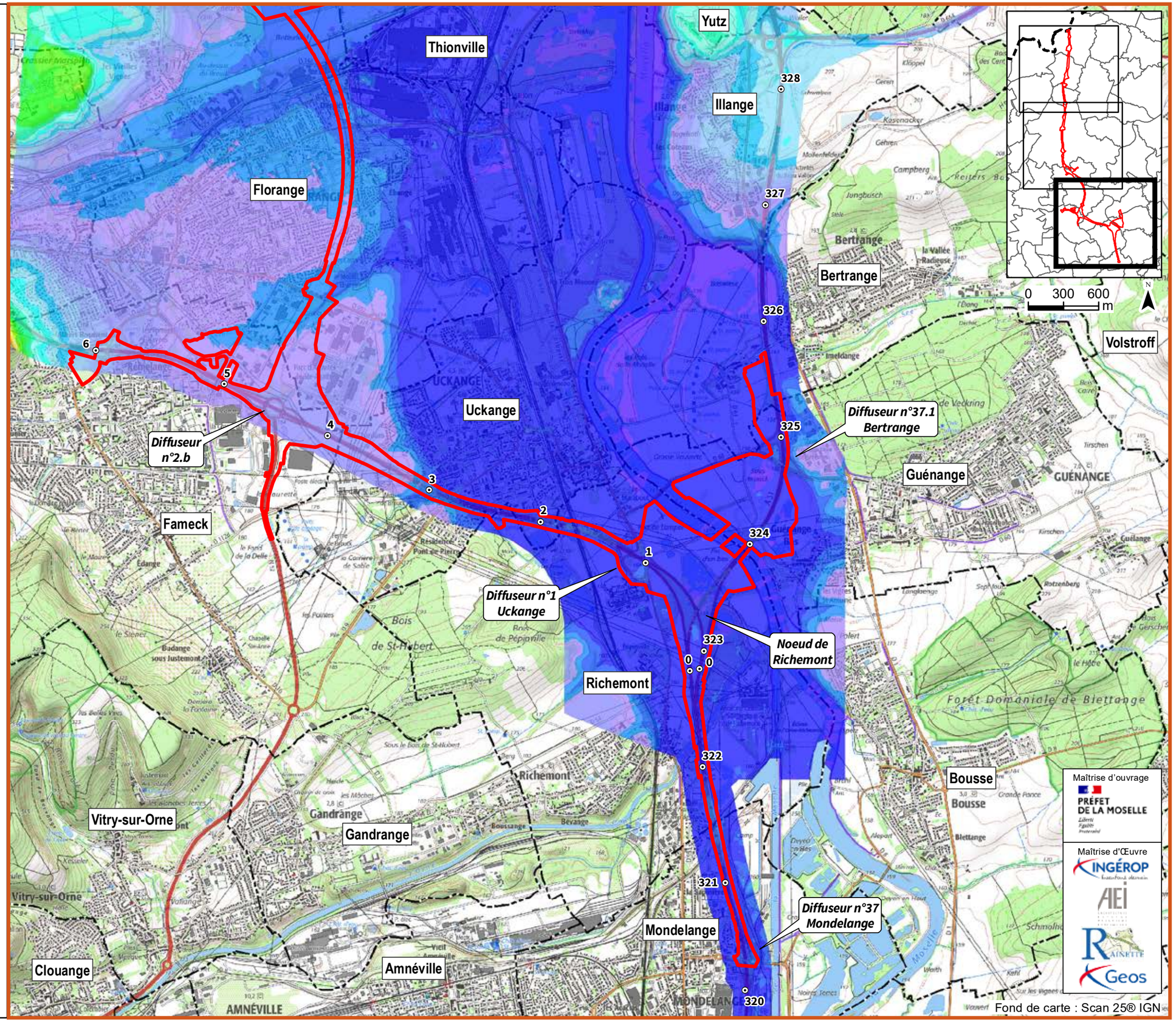
Planche 3/3
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Altitudes (m NGF)

- 149,2 à 154,7
- 154,7 à 160,2
- 160,2 à 165,7
- 165,7 à 171,2
- 171,2 à 176,7
- 176,7 à 182,2
- 182,2 à 187,7
- 187,7 à 193,2
- 193,2 à 198,7
- 198,7 à 204,2
- 204,2 à 209,7
- 209,7 à 215,2
- 215,2 à 220,7
- 220,7 à 226,2
- 226,2 à 231,7
- 231,7 à 237,2
- 237,2 à 242,7
- 242,7 à 248,2
- 248,2 à 253,7
- 253,7 à 259,2
- 259,2 à 264,7
- 264,7 à 270,2
- 270,2 à 275,7
- 275,7 à 281,2
- 281,2 à 286,7
- 286,7 à 292,2
- 292,2 à 297,7
- 297,7 à 303,2
- 303,2 à 308,7
- 308,7 à 314,2
- 314,2 à 319,7
- 319,7 à 325,2



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

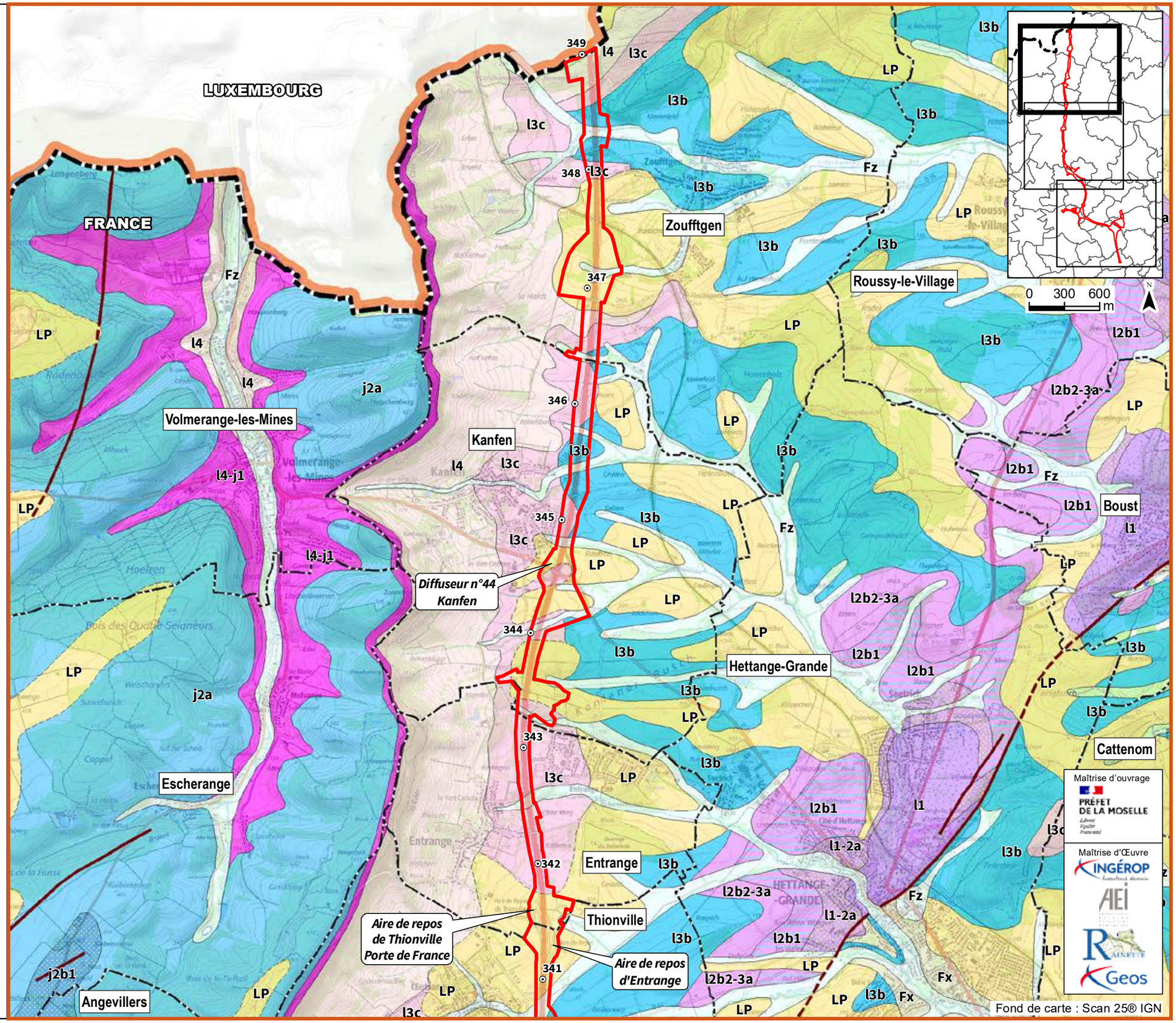
FORMATIONS ET SINGULARITÉS GÉOLOGIQUES

Planche 1/3

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

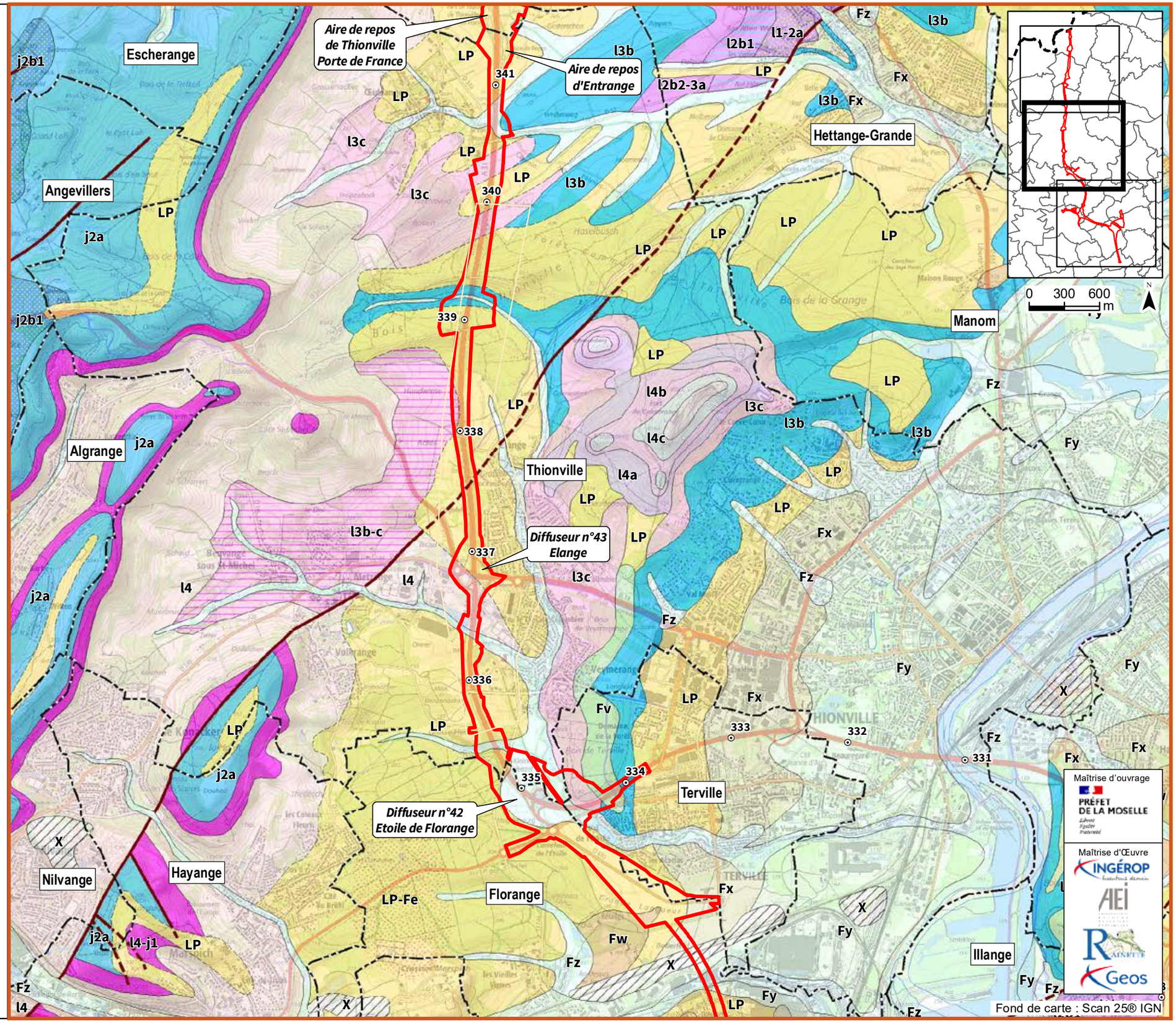
FORMATIONS ET SINGULARITÉS GÉOLOGIQUES

Planche 2/3

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

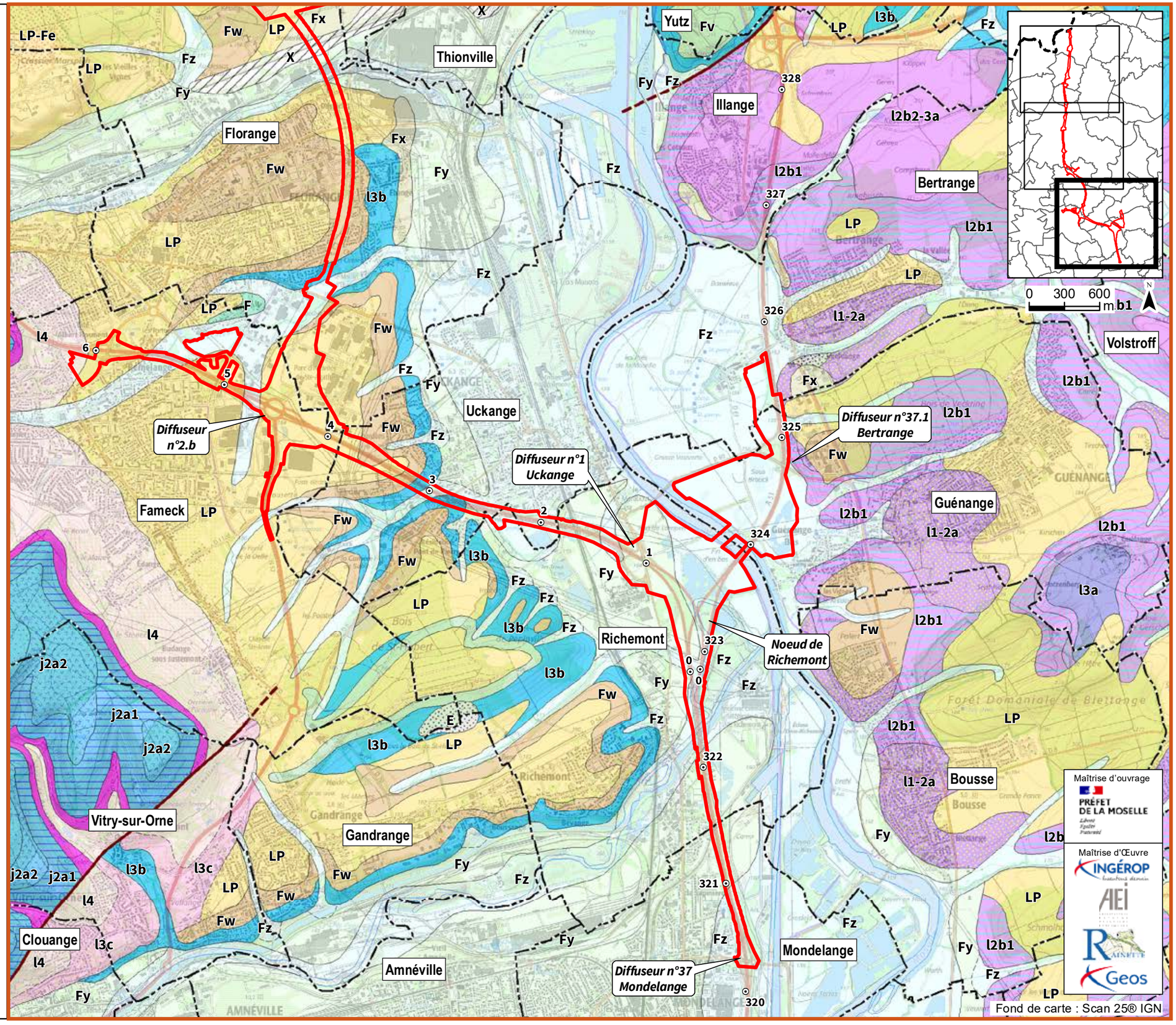
FORMATIONS ET SINGULARITÉS GÉOLOGIQUES

Planche 3/3

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



A31 Bis - Secteur Nord

Au cœur du sillon lorrain

FORMATIONS ET SINGULARITÉS GÉOLOGIQUES

29 novembre 2024

Légende

Aire d'étude immédiate - bande DUP

Points kilométriques des autoroutes existantes

Limites communales

Frontière

Couches géologiques (source: BRGM)

X, Remblais, déblais de mines, crassiers

E, Dépôts de versants : éboulis, colluvions

LP, Limon des plateaux : couvertures limono-argileuses, limons d'altération sur formations argilo-silteuses

LP-Fe, Limon des plateaux riche en granules ferrugineux

Fz, Alluvions fluviatiles récentes à actuelles

Fy, Alluvions anciennes des basses terrasses (5-8m)

Fx, Alluvions anciennes des moyennes terrasses (15-20m)

Fw, Alluvions anciennes des hautes terrasses (30-35m)

Fv, Alluvions anciennes des très hautes terrasses (55-60m)

F, Alluvions fluviatiles anciennes indifférenciées

j2b1, Marnes de Longwy, Oolithe de Jaumont (Bajocien supérieur)

j2a, Marnes micacées, calcaires sableux, calcaires à entroques, calcaires à polypiers (Bajocien inférieur indifférencié)

j2a1, Marnes micacées (Marnes de Charennes), Calcaires sableux d'Ottange, calcaires à entroques (Calcaires de Haut-Pont) (Bajocien inférieur)

l4-j1, Formation ferrifère oolithique ("Minette de Lorraine") (Toarcien supérieur-Aalénien)

l4, Argiles bitumineuses ("Schistes cartons"), marnes à septaria, argiles sableuses ("Grès supraliasiques") (Toarcien indifférencié)

l4d, Marnes sabeuses et grès à Pseudogrammoceras fallaciosum (Grès de Sturzenberg)(Toarcien supérieur)

l4c, Marnes sableuses micacées (Marnes de Beuvange à Harpoceras striatulum et Marnes d'Oetrange à Astarte voltzi) (Toarcien moyen)

l4b, Marnes argileuses à nodules carbonatés et à Hildoceras bifrons (Toarcien moyen)

l4a, Shales bitumineux à Harpoceras falciferium et Posidonomya bronni (Toarcien inférieur)

l3b-c, Marnes à Amaltheus margaritatus, marno-calcaires gréseux à Pleuroceras spinatum ("Grès médioliasiques") (Domérien indifférencié)

l3c, Marno-calcaires gréseux à Pleuroceras spinatum ("Grès médioliasiques") (Domérien supérieur)

l3b, Marnes à Amaltheus margaritatus (Domérien inférieur)

l2b2-3a, Calcaires à Echioceras raricostatum, marnes à U. jamesoni, calcaires à P.davoei (Lotharingien supérieur-Carixien)

l2b1, Argiles à Promicroceras planicosta (Lotharingien inférieur)

l1-2a, Alternances de calcaires et de marnes gris-bleues à gryphées ("Calcaire à gryphées") (Hettangien p.p.- Sinémurien s.s.)

l1, Grès indurés très fossilifères (Grès d'Hettange) (Hettangien)

Faille observée, visible, de cinématique non précisée

Faille supposée, masquée, hypothétique, de cinématique non précisée

Maîtrise d'ouvrage

PRÉFET DE LA MOSELLE

Maîtrise d'Œuvre

INGÉROP

AEI

RAINETTE

Geos

A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

PPRI

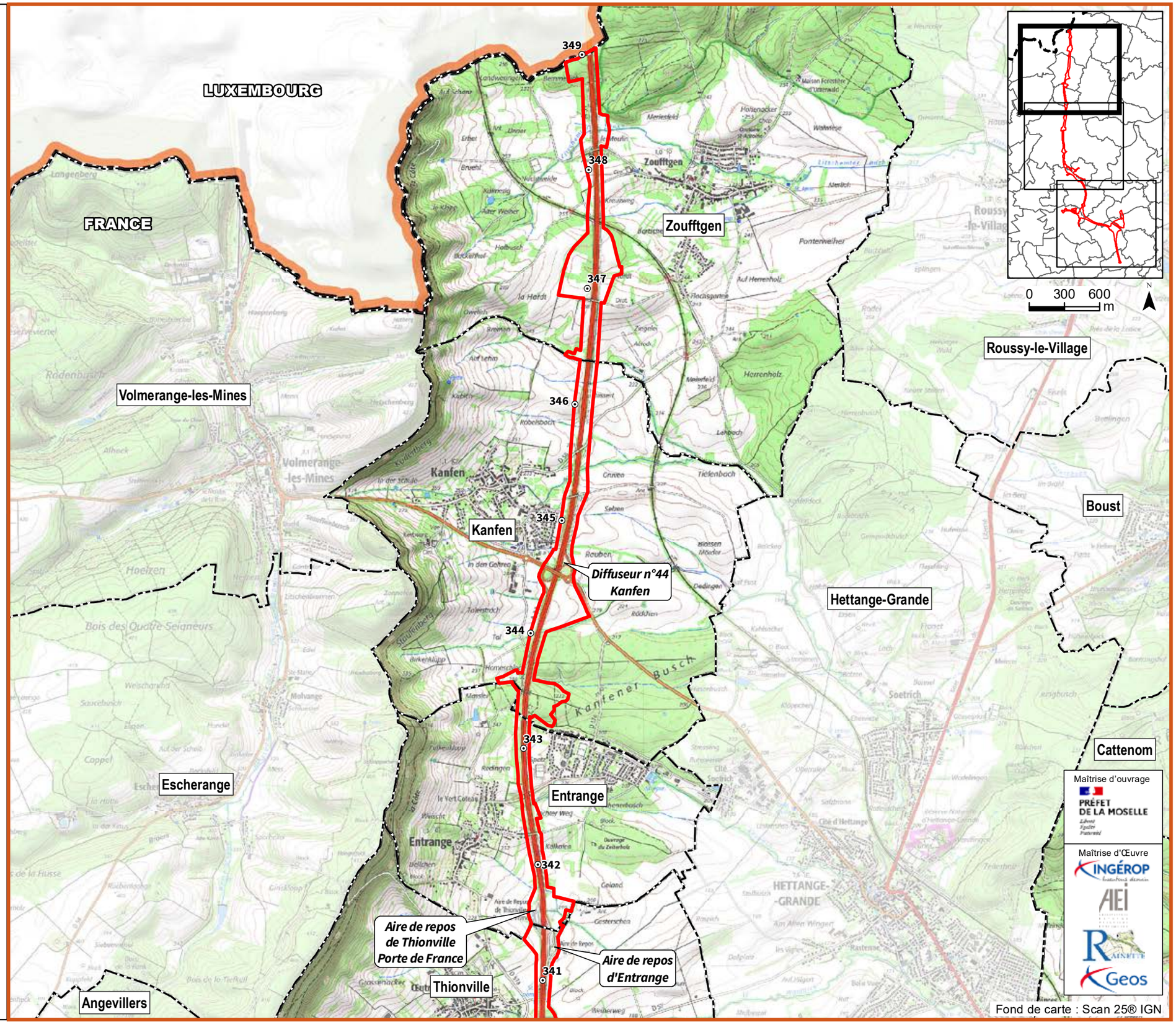
Planche 1/3
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Plans de Préventions des Risques Inondation

- Zone rouge à risque élevé - Zone naturelle d'expansion et de stockage des crues
- Zone orange bâtie touchée par les crues
- Zone à risque concernant des secteur de développement d'activités économiques



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

PPRI

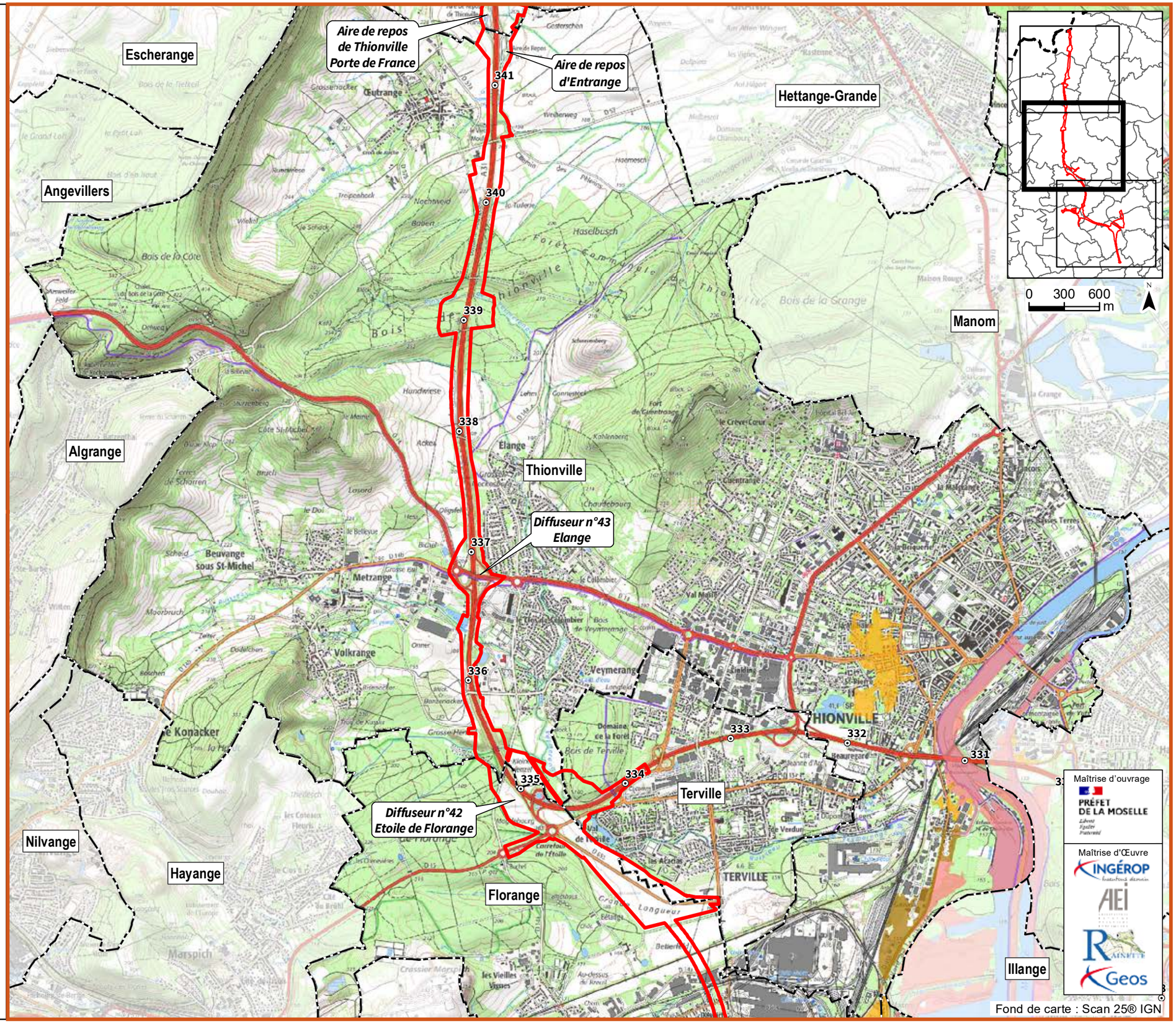
Planche 2/3
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Plans de Préventions des Risques Inondation

- Zone rouge à risque élevé - Zone naturelle d'expansion et de stockage des crues
- Zone orange bâtie touchée par les crues
- Zone à risque concernant des secteur de développement d'activités économiques



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

PPRI

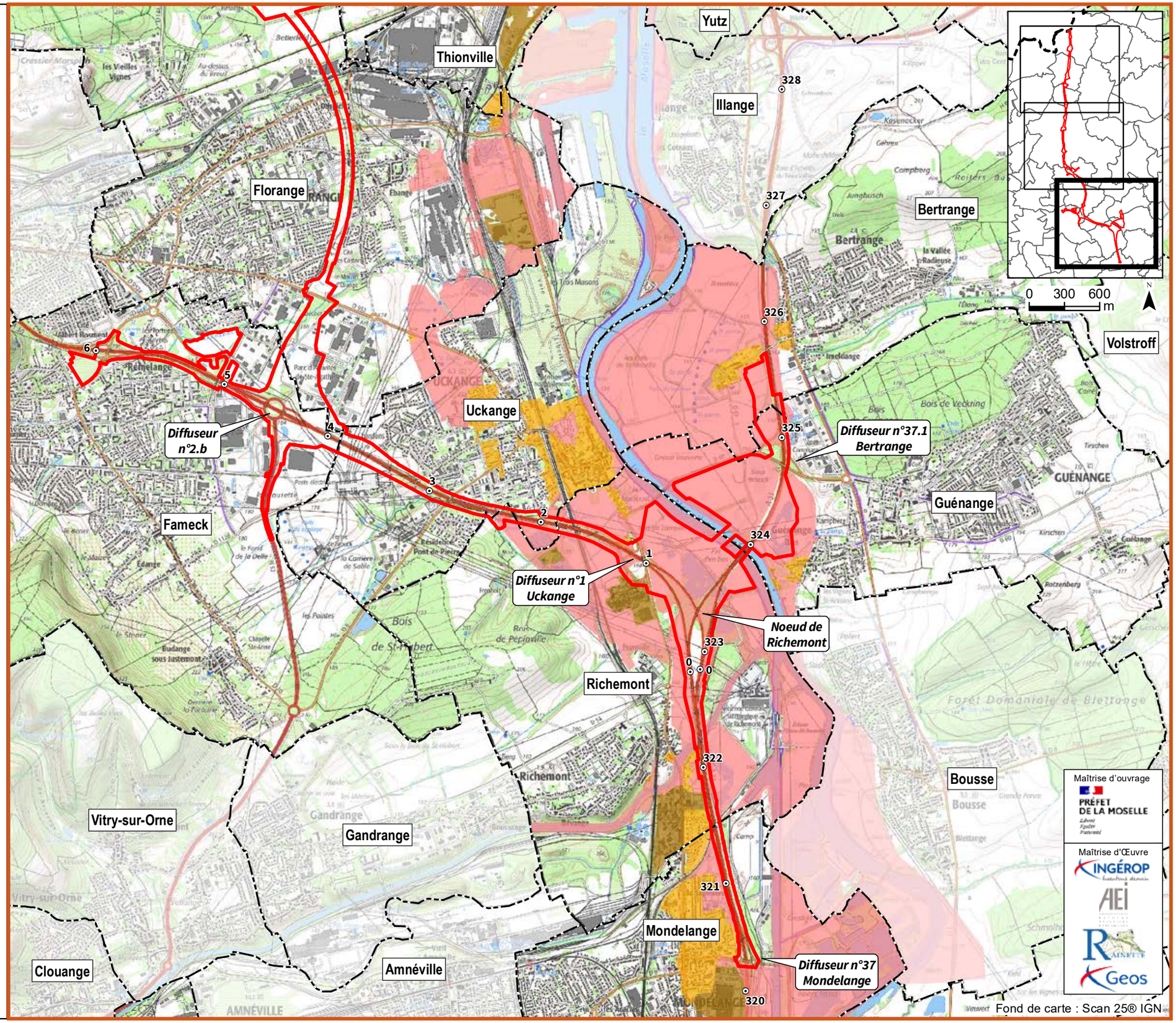
Planche 3/3
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Plans de Préventions des Risques Inondation

- Zone rouge à risque élevé - Zone naturelle d'expansion et de stockage des crues
- Zone orange bâtie touchée par les crues
- Zone à risque concernant des secteur de développement d'activités économiques



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RISQUES DE MOUVEMENTS DE TERRAIN

Planche 1/3

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Cavités souterraines abandonnées non minières (source BRGM)

- Ouvrage militaire

Mouvements de terrain

- Glissement

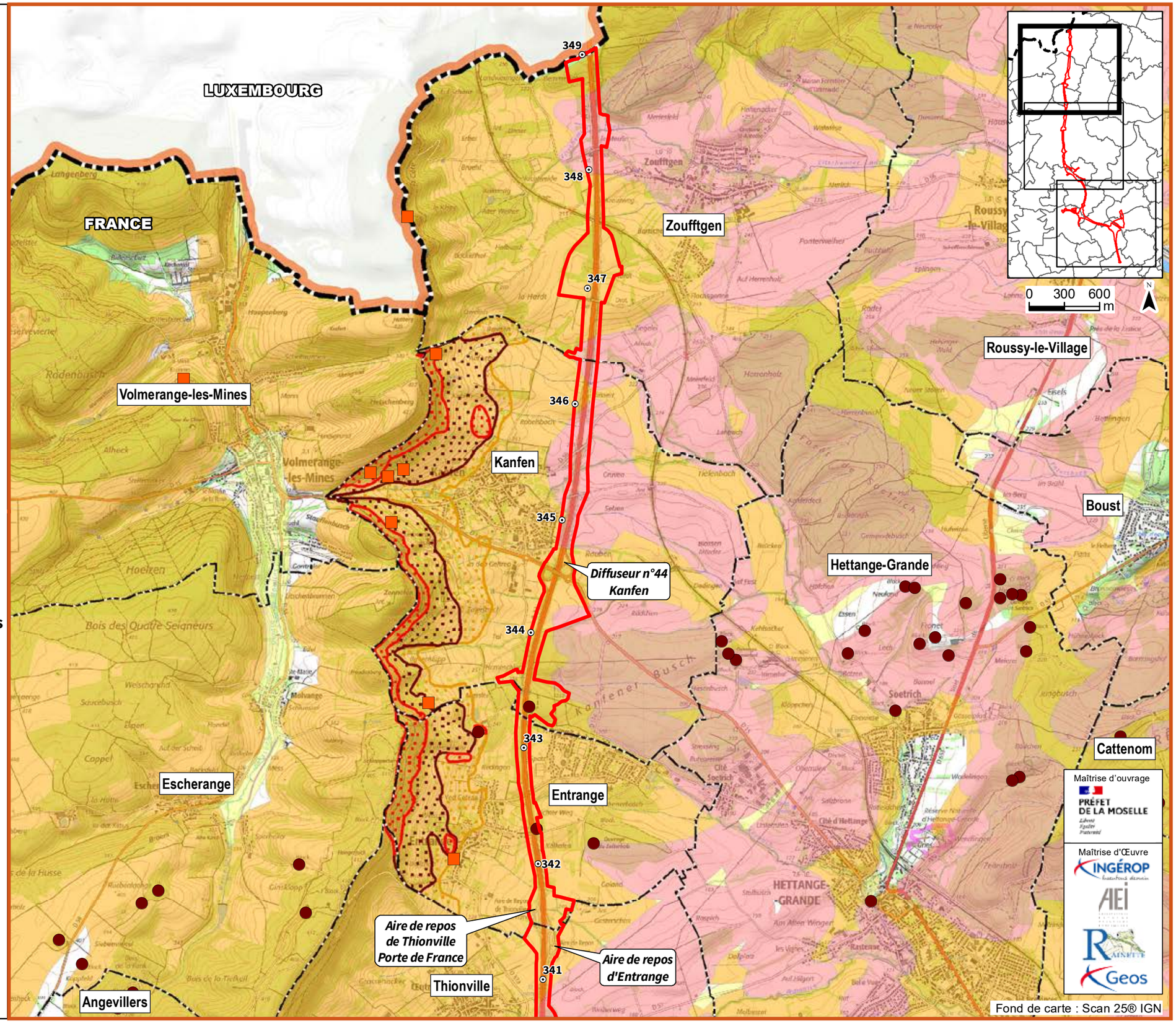
Plan de Prévention des Risques Naturels

PPR Mouvements de terrain

- Risque fort
- Risque moyen
- Risque faible

Aléa retrait-gonflement des argiles

- Fort
- Moyen
- Faible



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RISQUES DE MOUVEMENTS DE TERRAIN

Planche 2/3

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Cavités souterraines abandonnées non minières (source BRGM)

- Ouvrage militaire

Mouvements de terrain

- Glissement

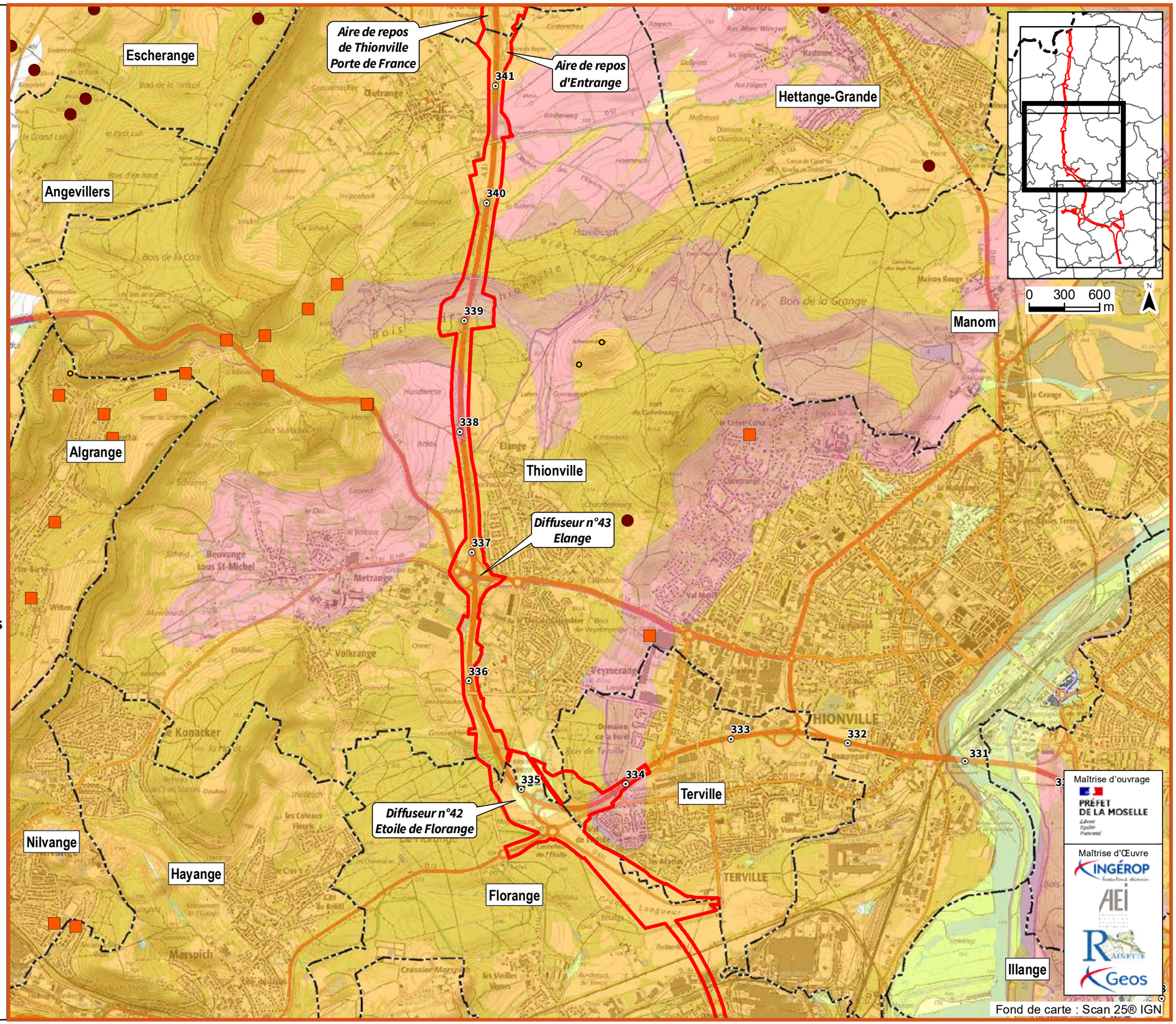
Plan de Prévention des Risques Naturels

PPR Mouvements de terrain

- Risque fort
- Risque moyen
- Risque faible

Aléa retrait-gonflement des argiles

- Fort
- Moyen
- Faible



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RISQUES DE MOUVEMENTS DE TERRAIN

Planche 3/3

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Cavités souterraines abandonnées non minières (source BRGM)

- Ouvrage militaire

Mouvements de terrain

- Glissement

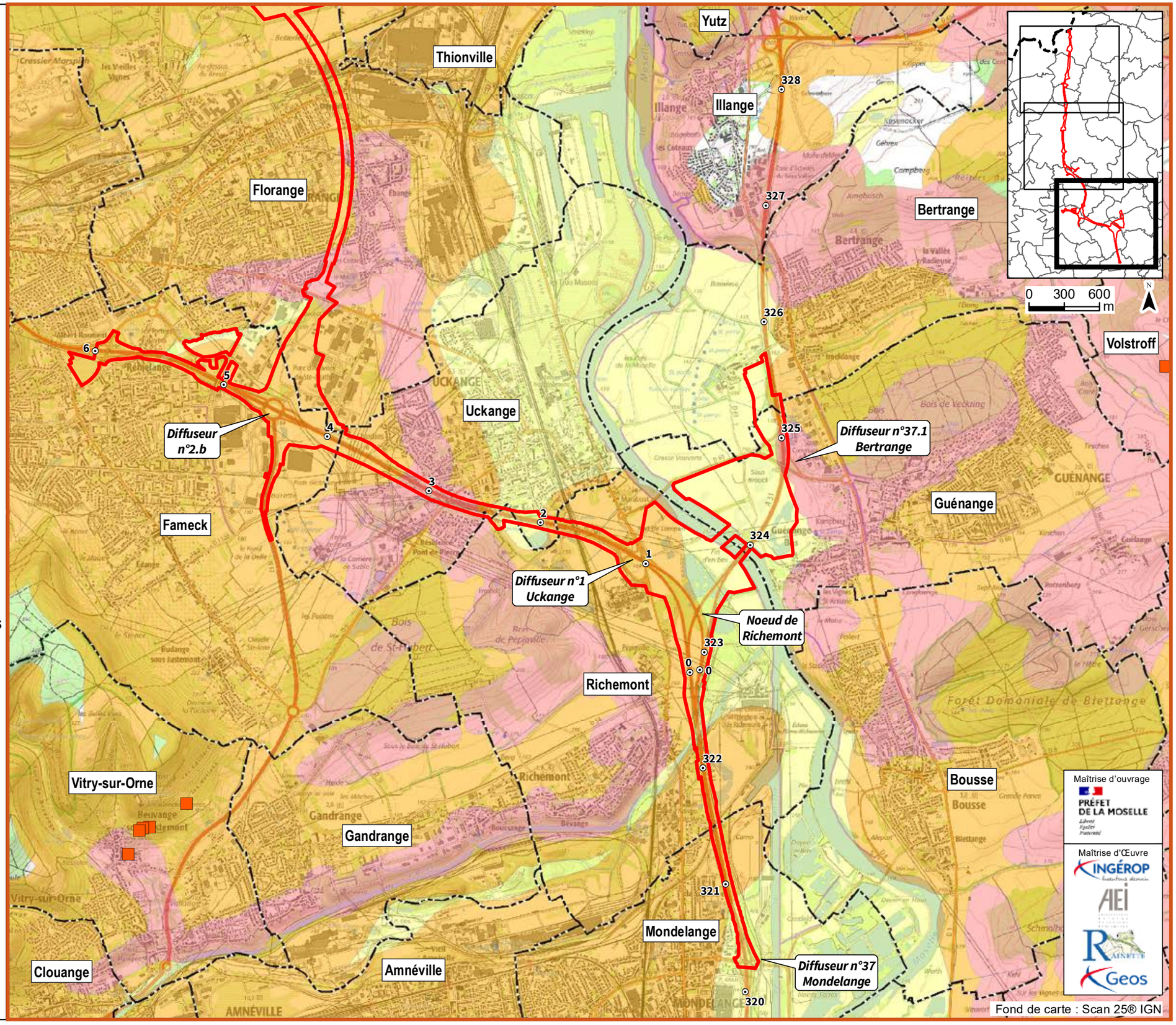
Plan de Prévention des Risques Naturels

PPR Mouvements de terrain

- Risque fort
- Risque moyen
- Risque faible

Aléa retrait-gonflement des argiles

- Fort
- Moyen
- Faible



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

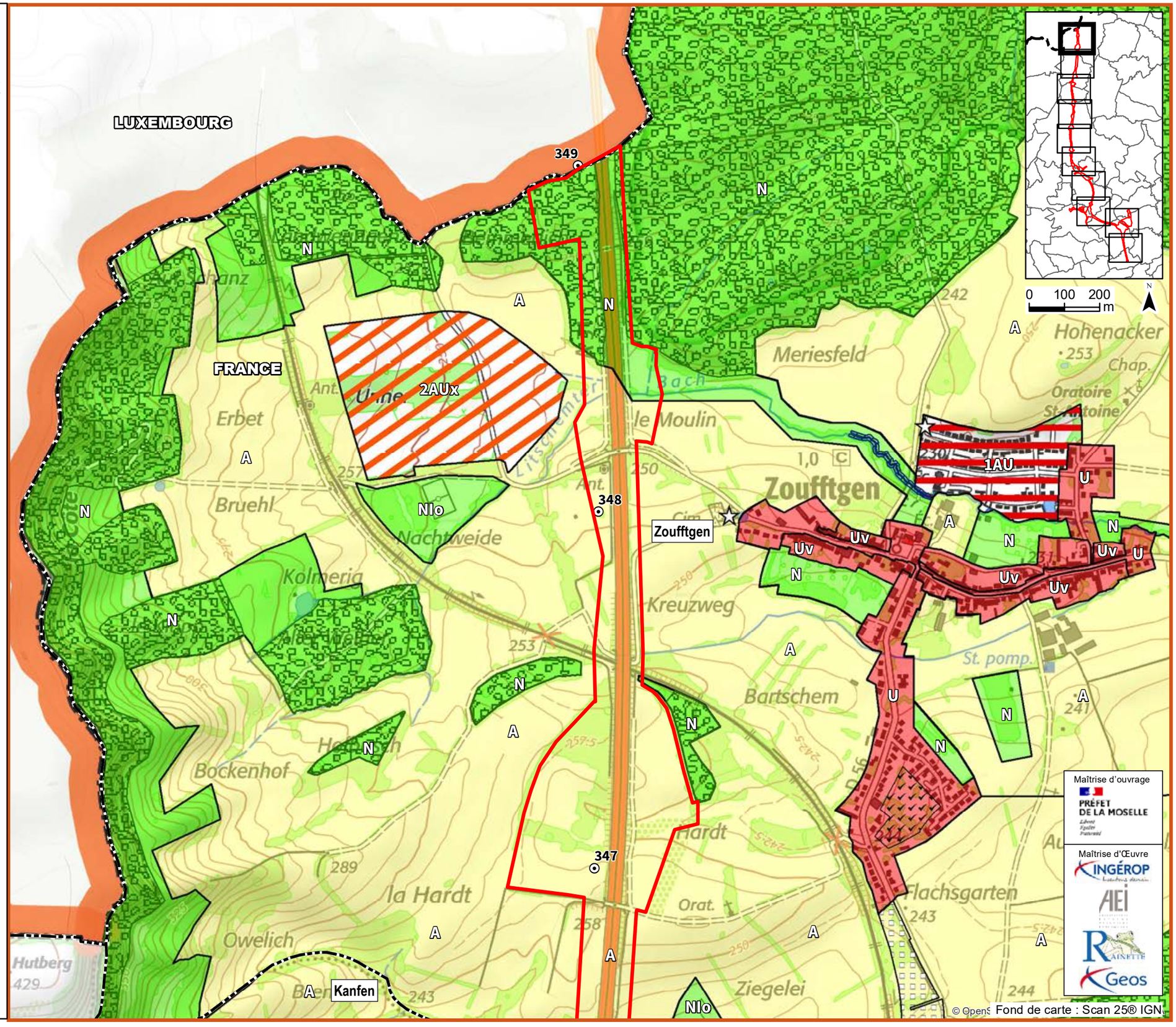
RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX

Planche 1/10

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

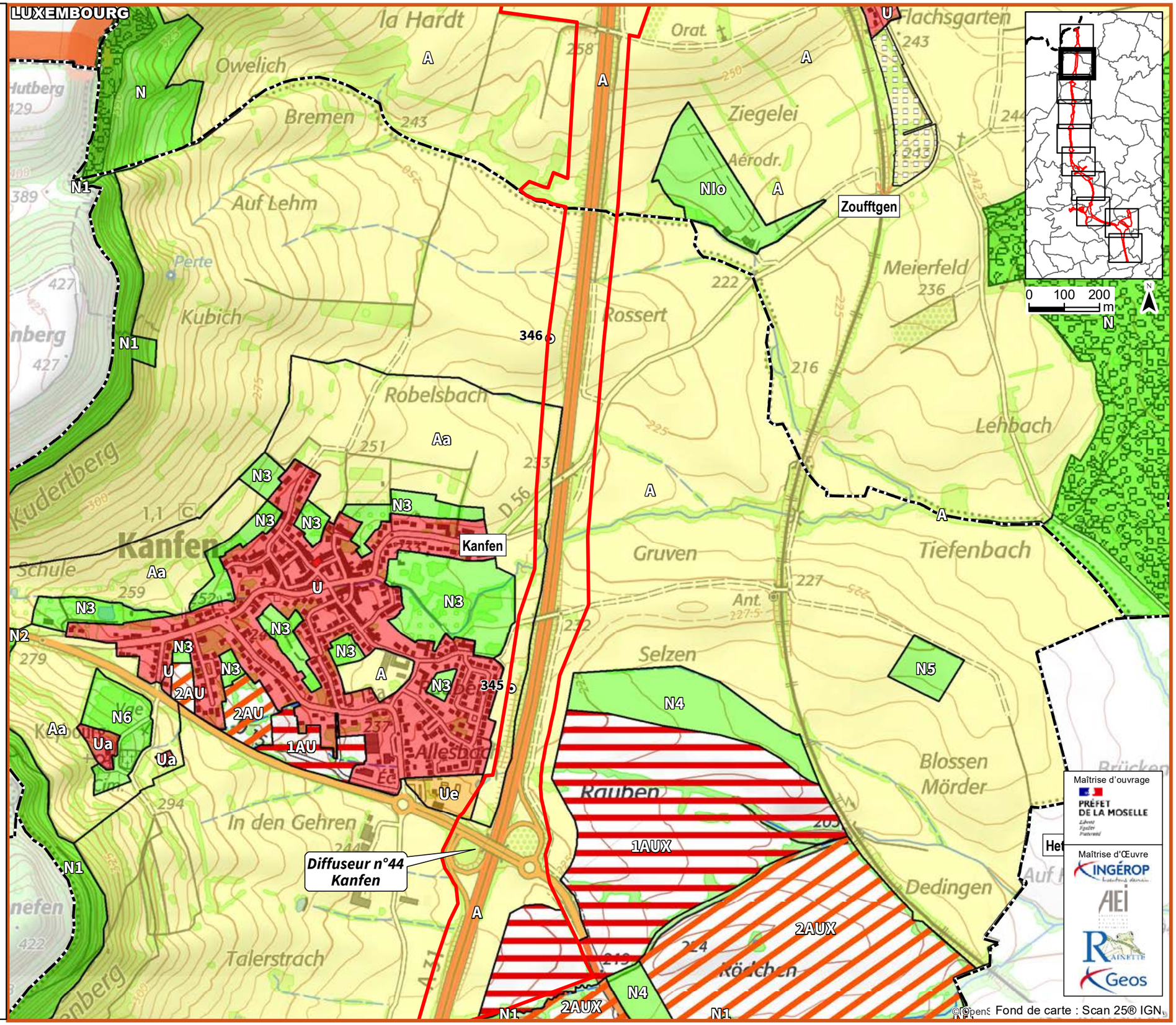
RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX

Planche 2/10

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

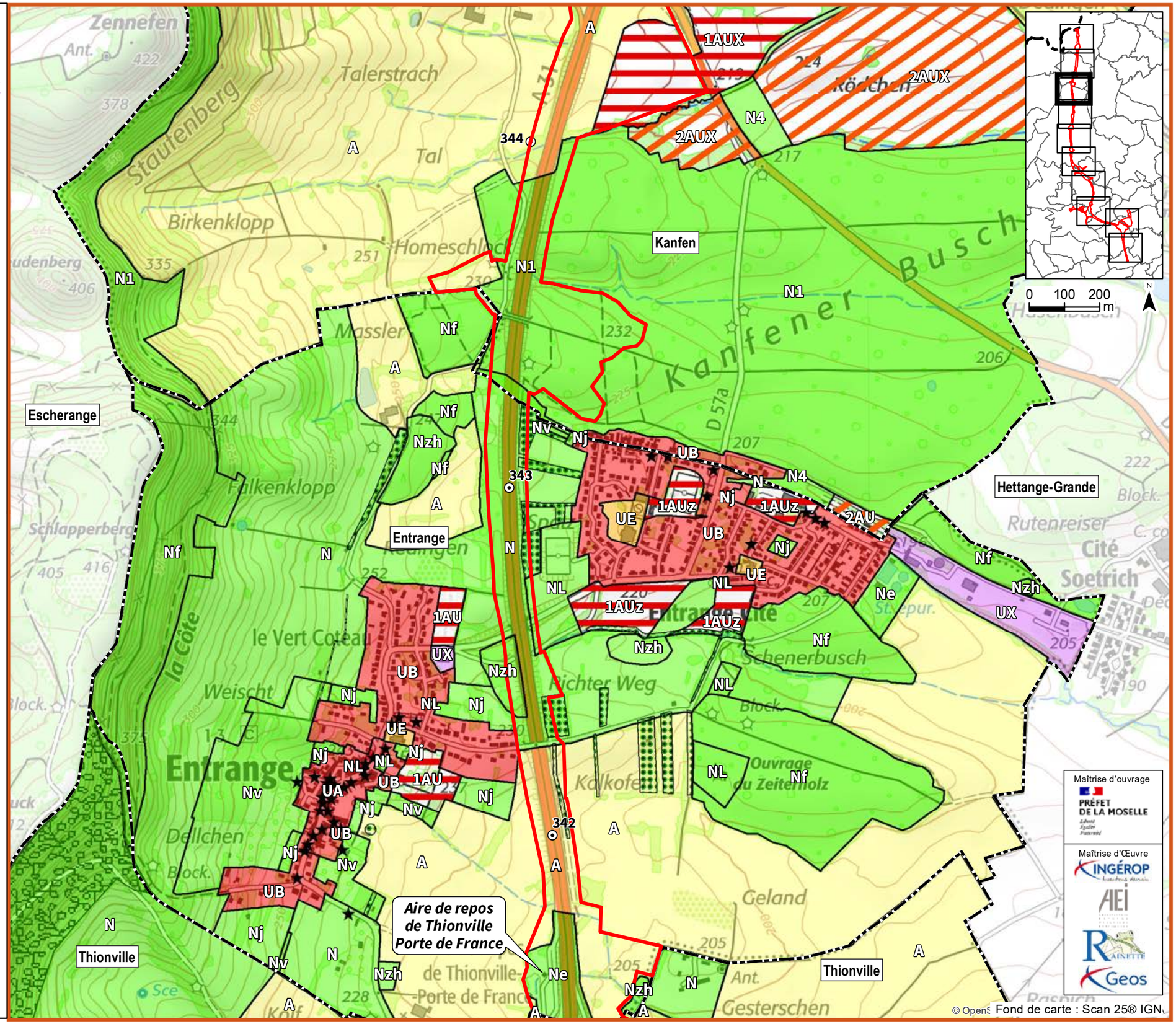
RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX

Planche 3/10

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

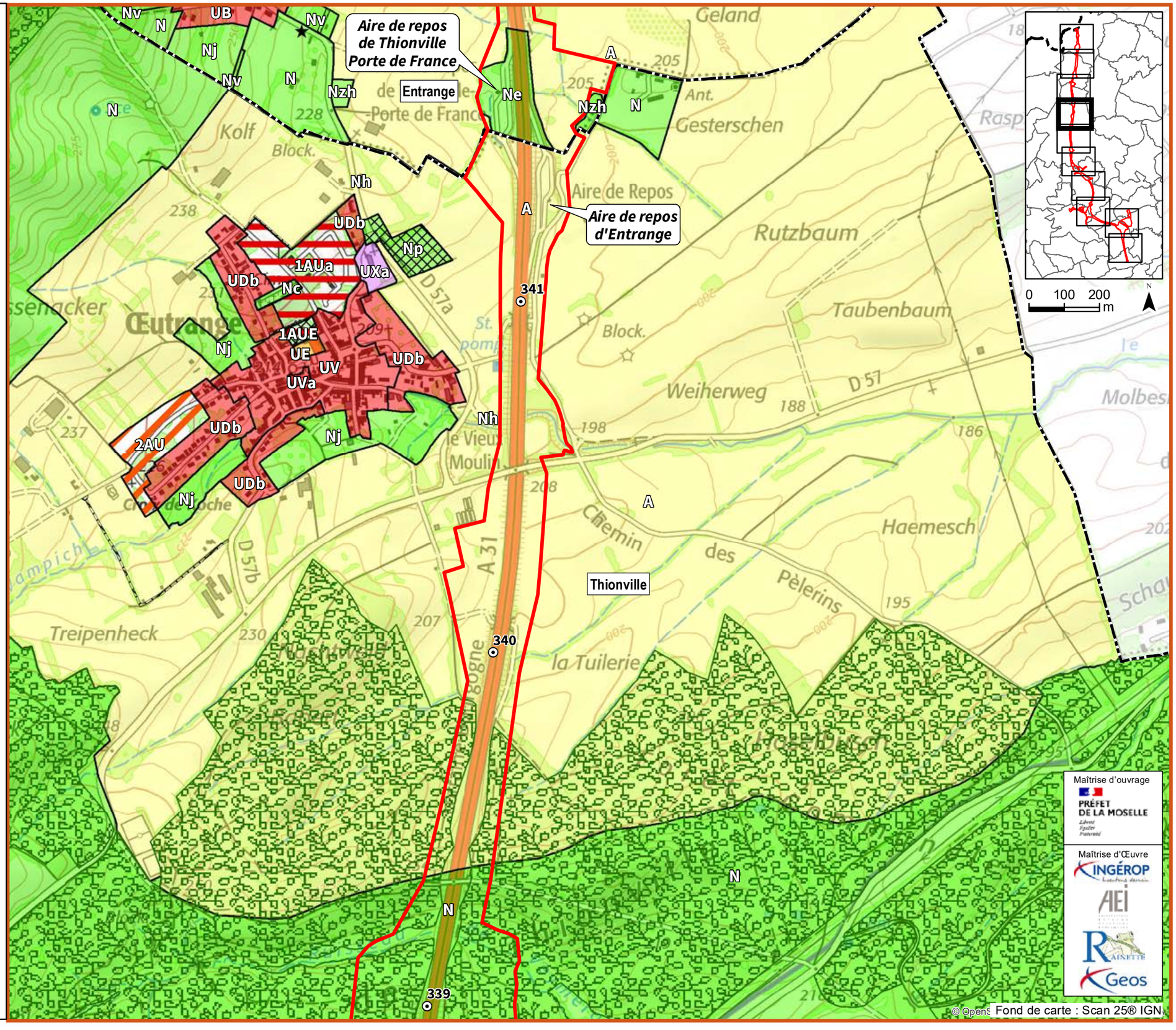
RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX

Planche 4/10

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



Maîtrise d'ouvrage
PRÉFET DE LA MOSELLE

Maîtrise d'Œuvre
INGÉROP
AEI
RAINETTE
Geos

© Opens Fond de carte : Scan 25® IGN

A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

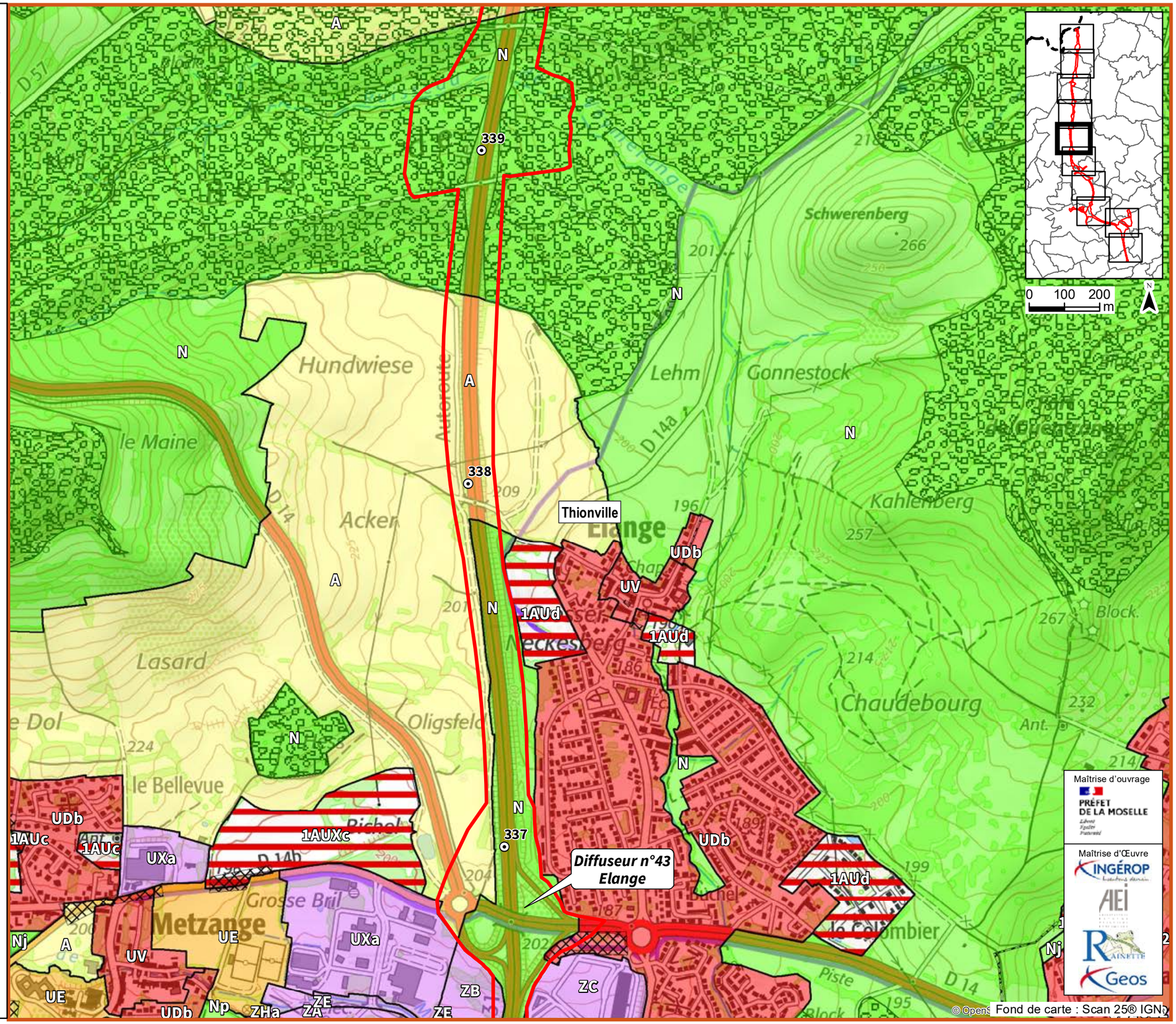
RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX

Planche 5/10

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

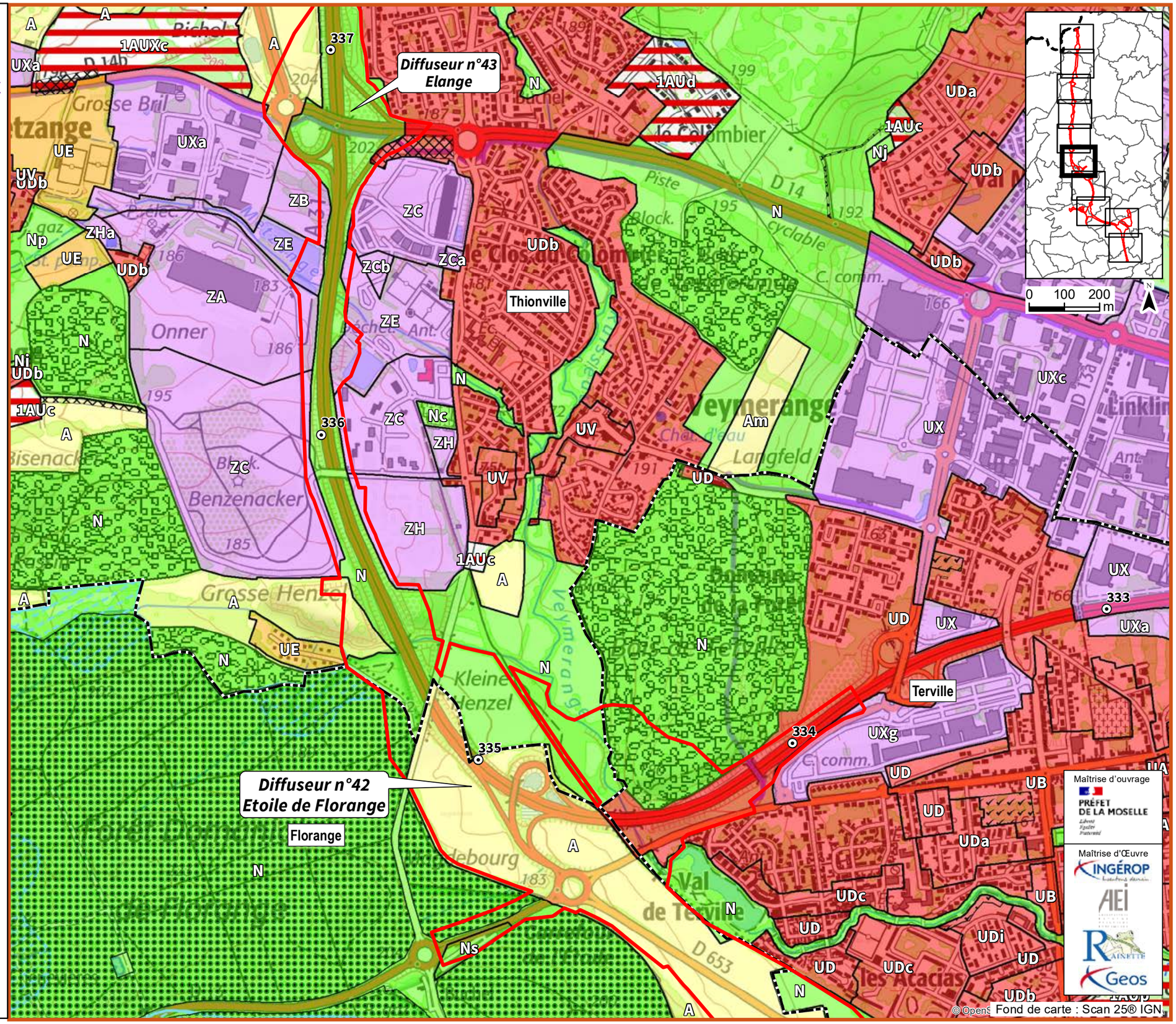
RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX

Planche 6/10

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

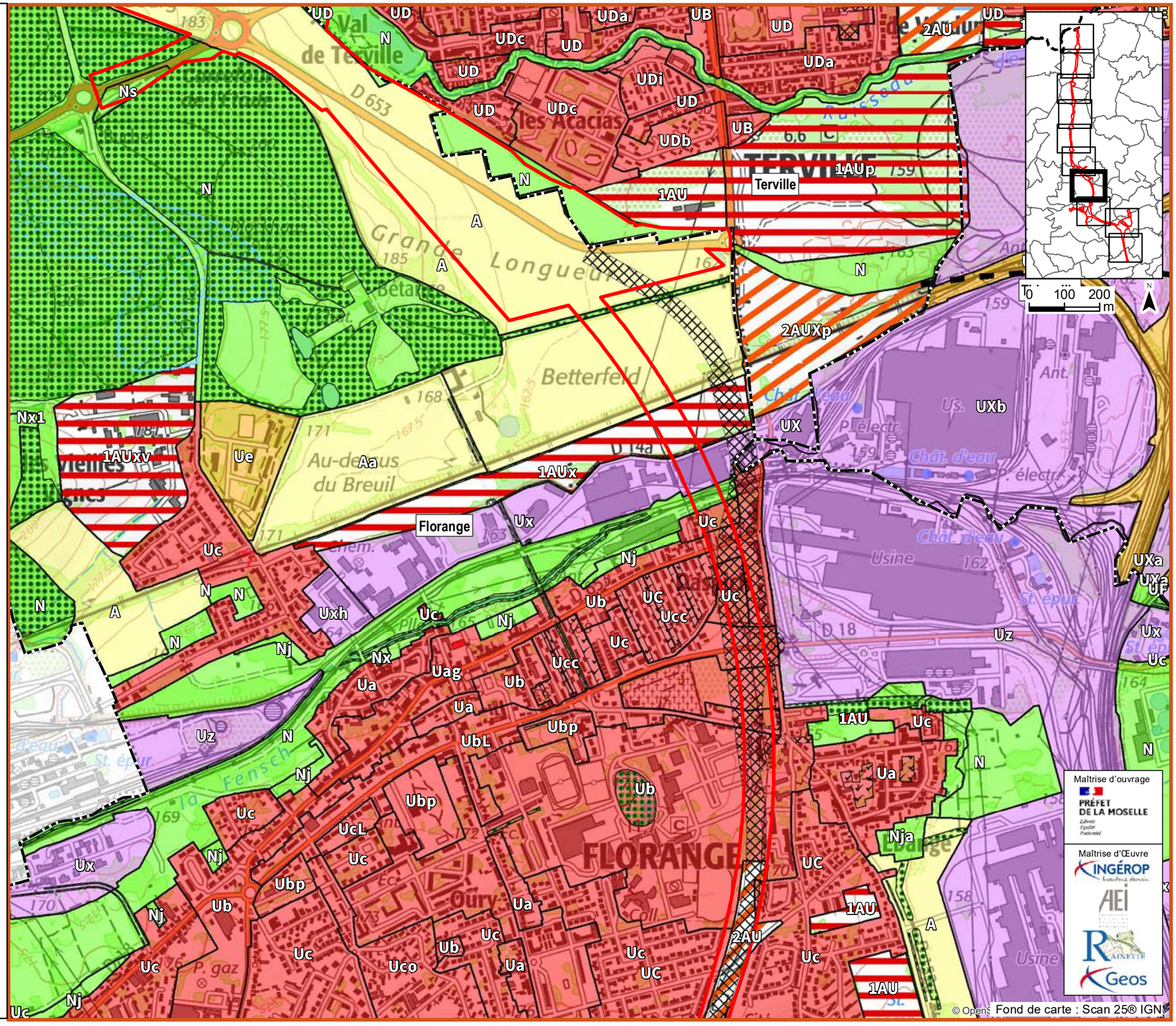
RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX

Planche 7/10

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

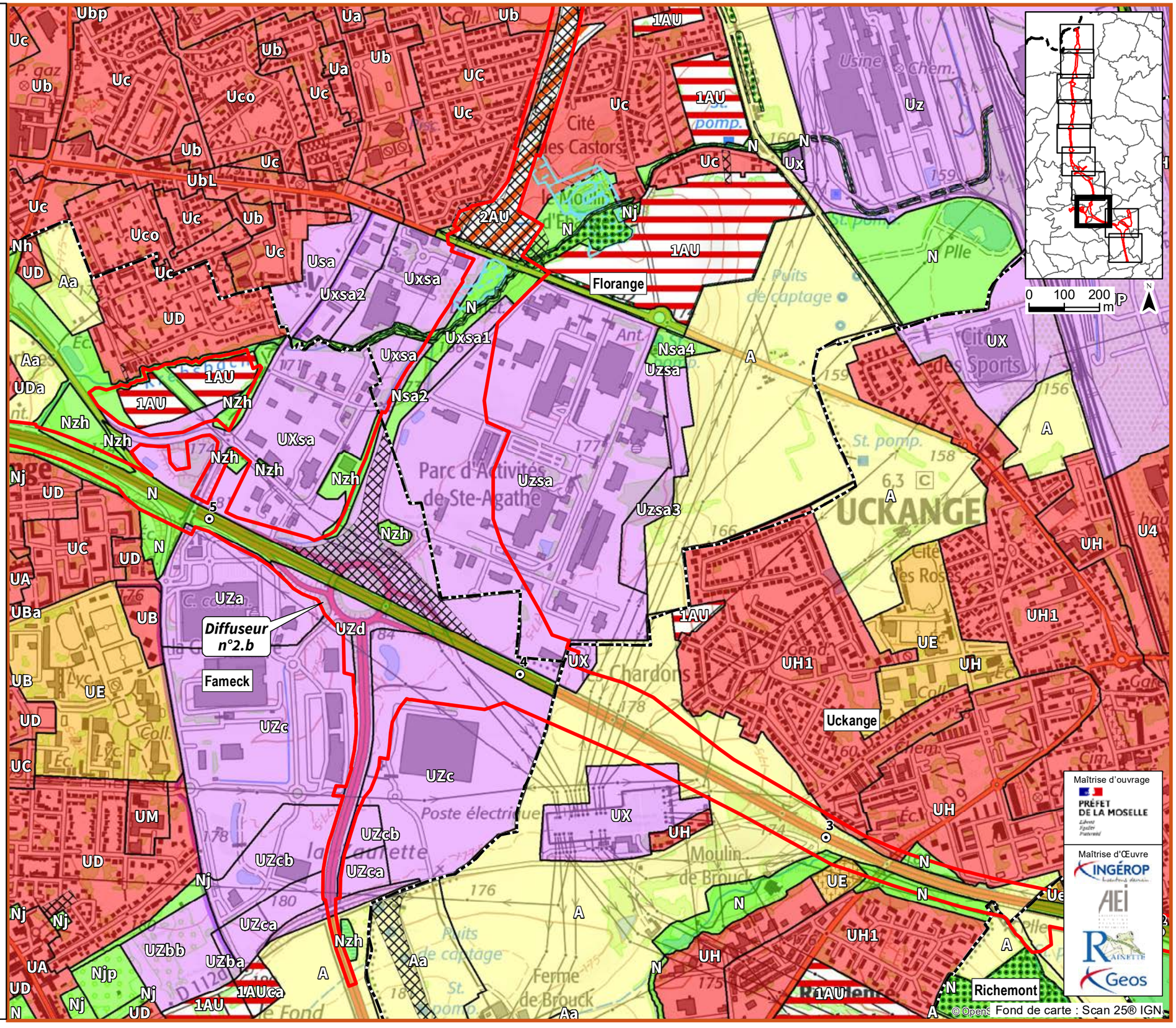
RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX

Planche 8/10

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

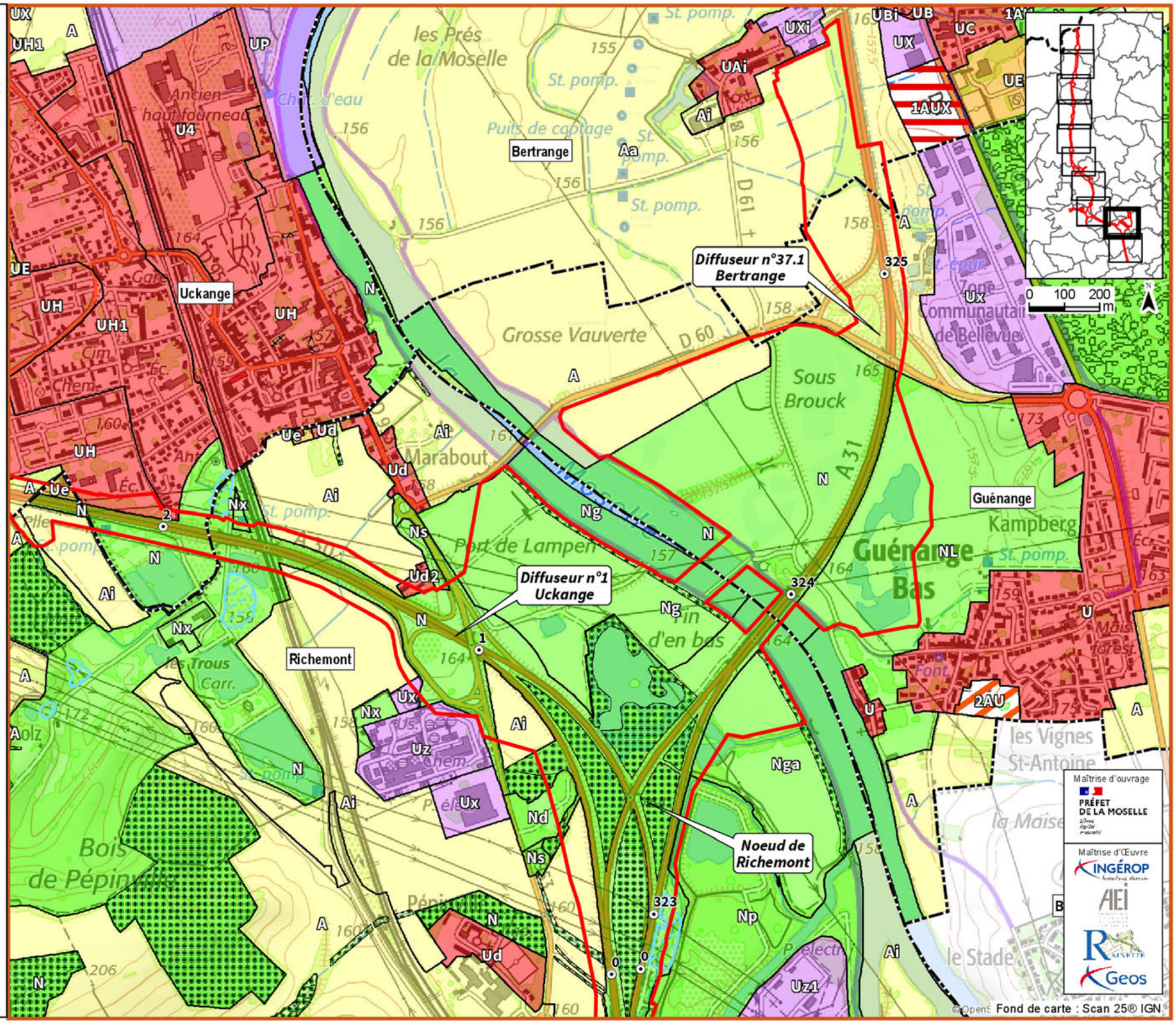
RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX

Planche 9/10

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

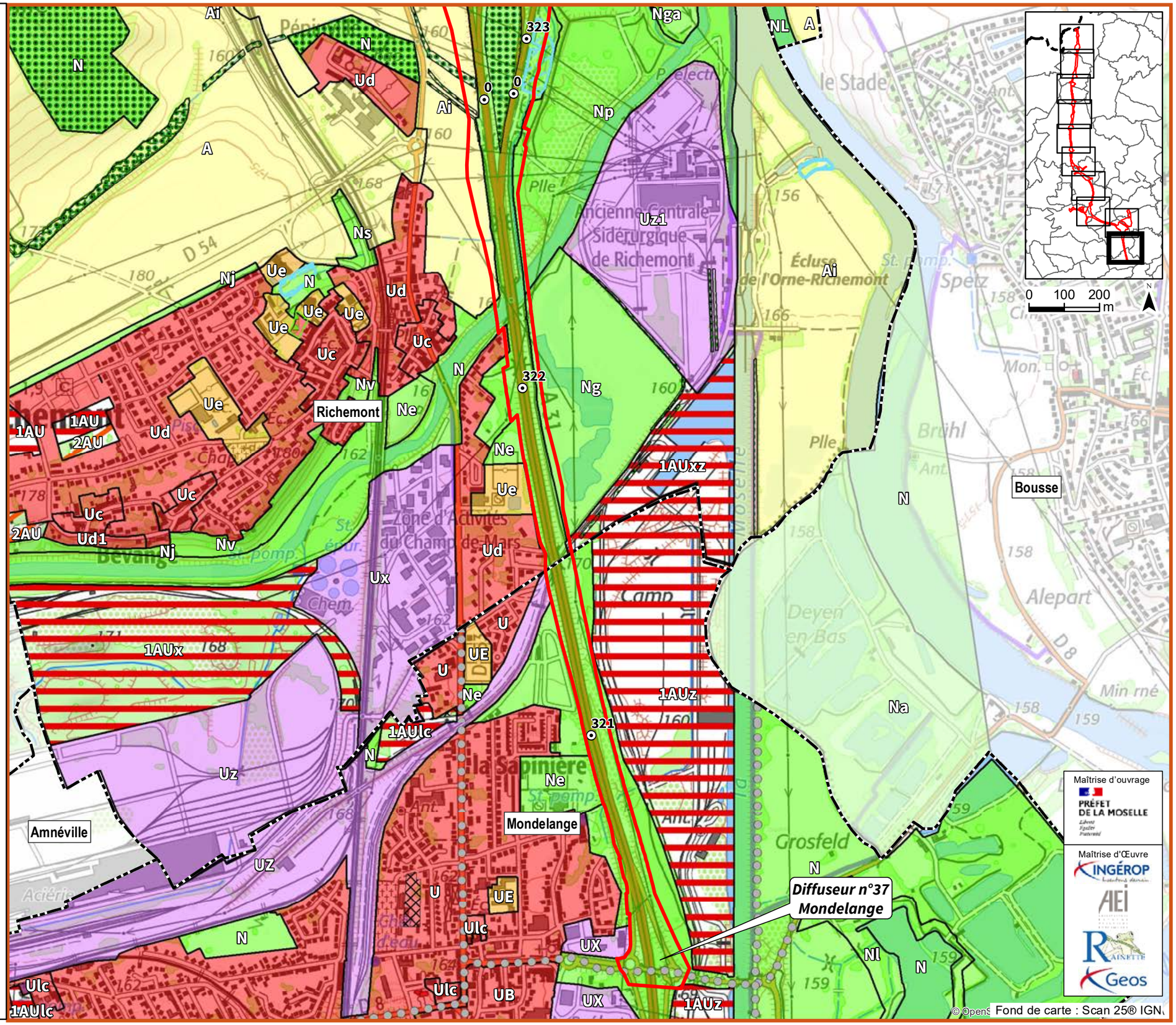
RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX

Planche 10/10

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



A31 Bis - Secteur Nord

Au cœur du sillon lorrain

RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX

29 novembre 2024

Légende

Aire d'étude immédiate - bande DUP

Points kilométriques des autoroutes existantes

Limites communales

Frontière

Zonages des documents d'urbanisme

Zone à urbaniser

Zone à urbaniser à long terme

Zone urbanisée dédiée à l'habitat

Zone urbanisée dédiée aux équipements et services publics

Zone urbanisée à vocation d'activités

Zone urbanisée correspondant aux jardins

Zone agricole

Zone naturelle et/ou forestière

Autres prescriptions et/ou informations

Espace Boisé Classé "(article L113-1 du Code de l'Urbanisme)"

Emplacements réservés

Jardins cultivés à protéger "(article L151-23 du Code de l'Urbanisme)"

Elément paysager intéressant (Bildstock (1724) à Zoufftgen)

Eléments de paysage à protéger et à mettre en valeur: boisements, haies à préserver ou à planter "(article L151-23 du Code de l'Urbanisme)"

***** Elément paysager ou patrimonial remarquable à préserver (Mondelange)

Terrain cultivés à protéger "(article L151-23 du Code de l'Urbanisme)"

Elément bâti "(article L151-23 du Code de l'Urbanisme)"

Cheminement piétonnier ou cyclable, existant ou projeté, à conserver

Zone humide prioritaire pour la gestion de l'eau, à protéger et à mettre en valeur

Maîtrise d'ouvrage

PRÉFET DE LA MOSELLE

Maîtrise d'Œuvre

INGÉROP

AEI

RAINETTE

Geos

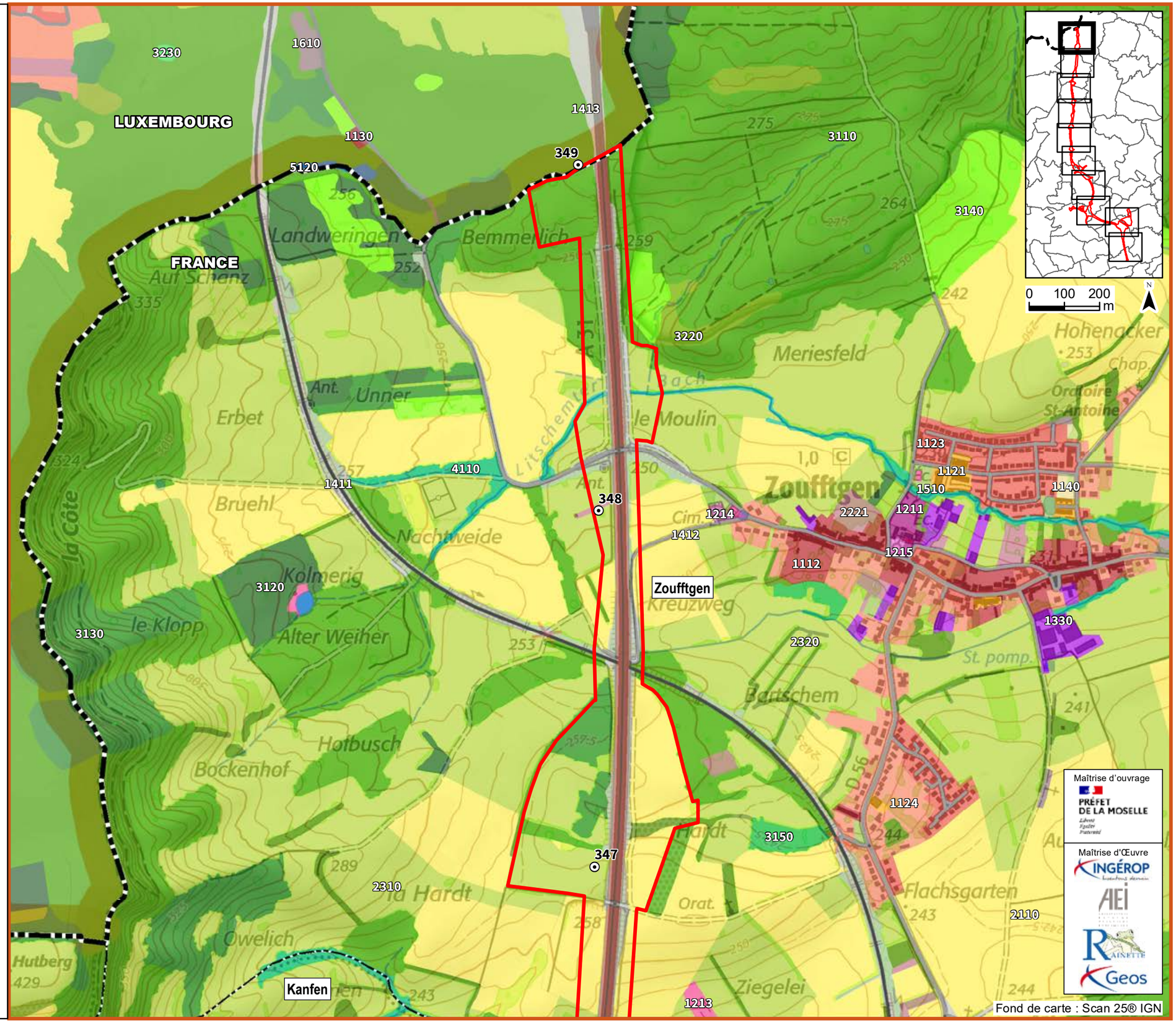
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

OCCUPATION DU SOL

Planche 1/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



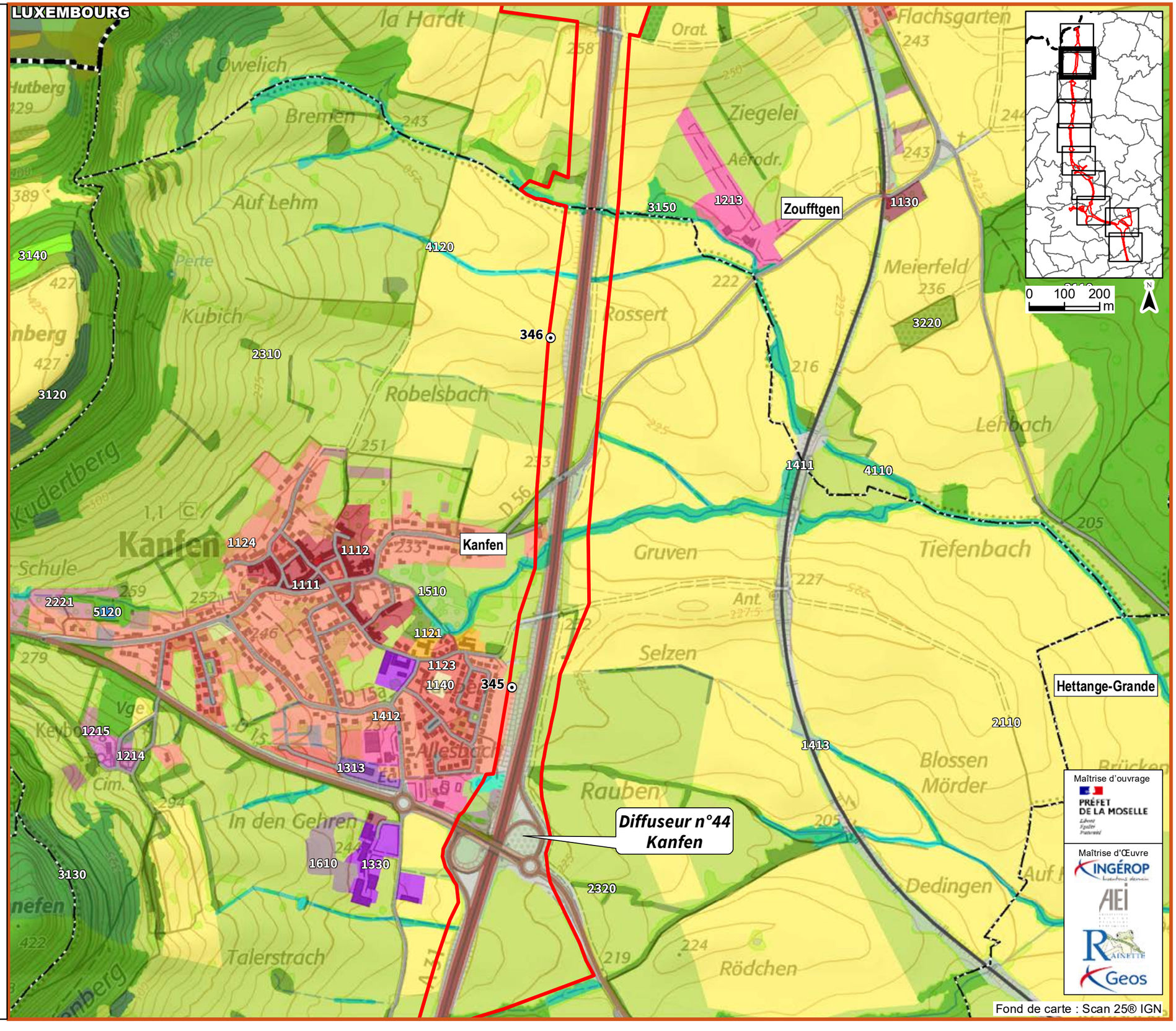
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

OCCUPATION DU SOL

Planche 2/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



Maîtrise d'ouvrage
PRÉFET DE LA MOSELLE

Maîtrise d'Œuvre
INGÉROP
AEI
RAINETTE
Geos

Fond de carte : Scan 25® IGN

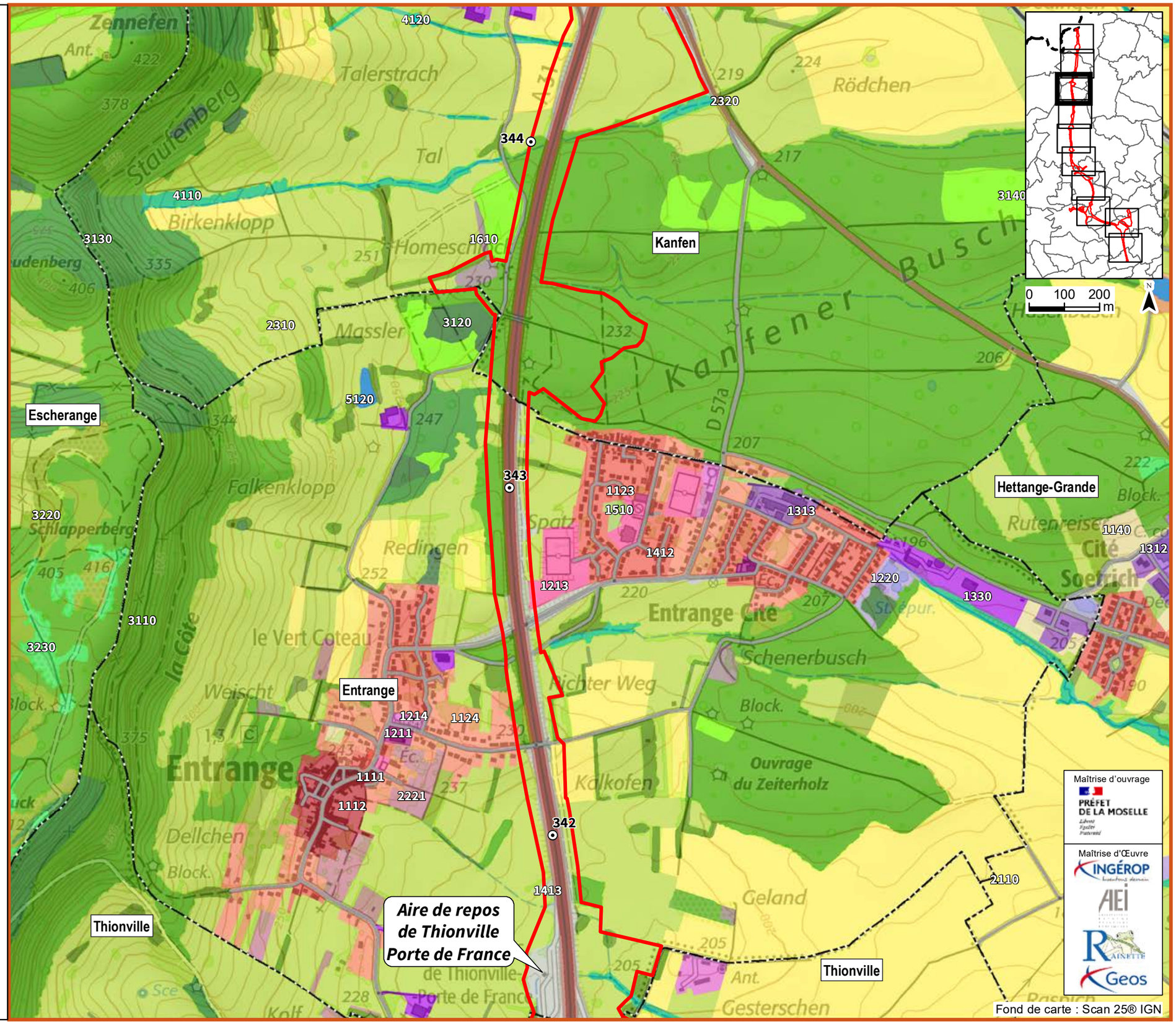
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

OCCUPATION DU SOL

Planche 3/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



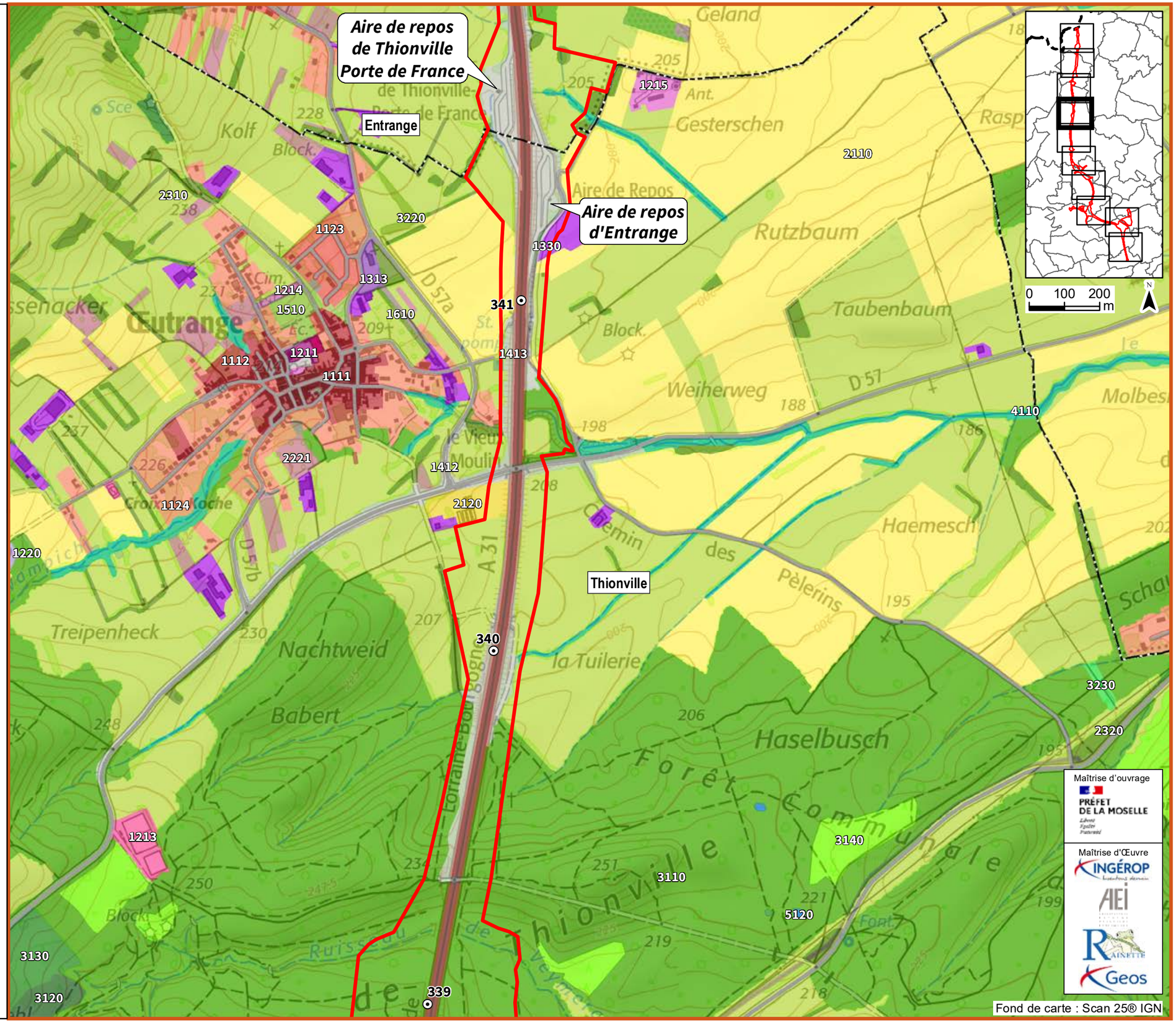
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

OCCUPATION DU SOL

Planche 4/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



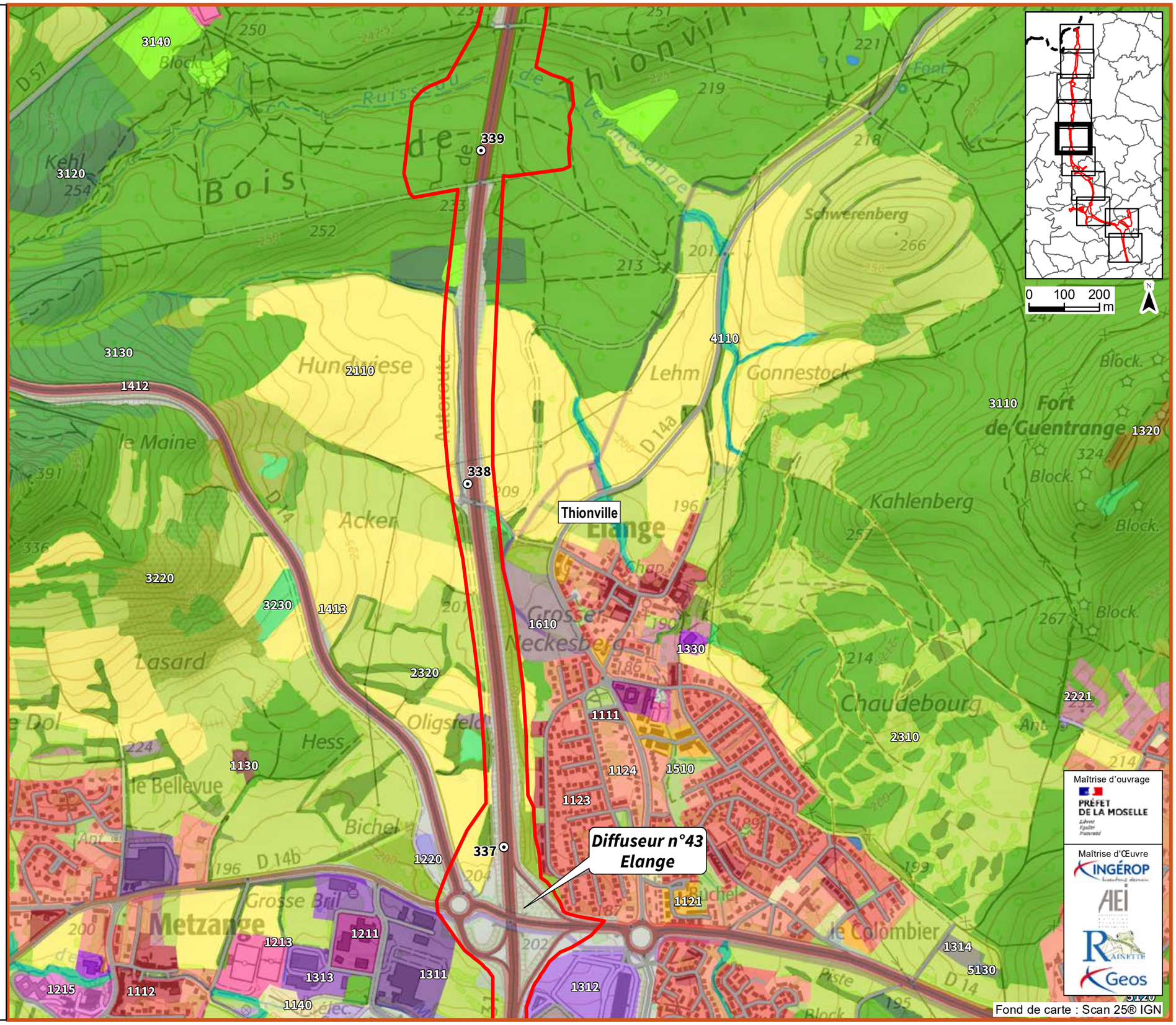
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

OCCUPATION DU SOL

Planche 5/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



Maîtrise d'ouvrage
PRÉFET DE LA MOSELLE
Liberté
Égalité
Fraternité

Maîtrise d'Œuvre
INGÉROP
AEI
RAINETTE
Geos

Fond de carte : Scan 25® IGN

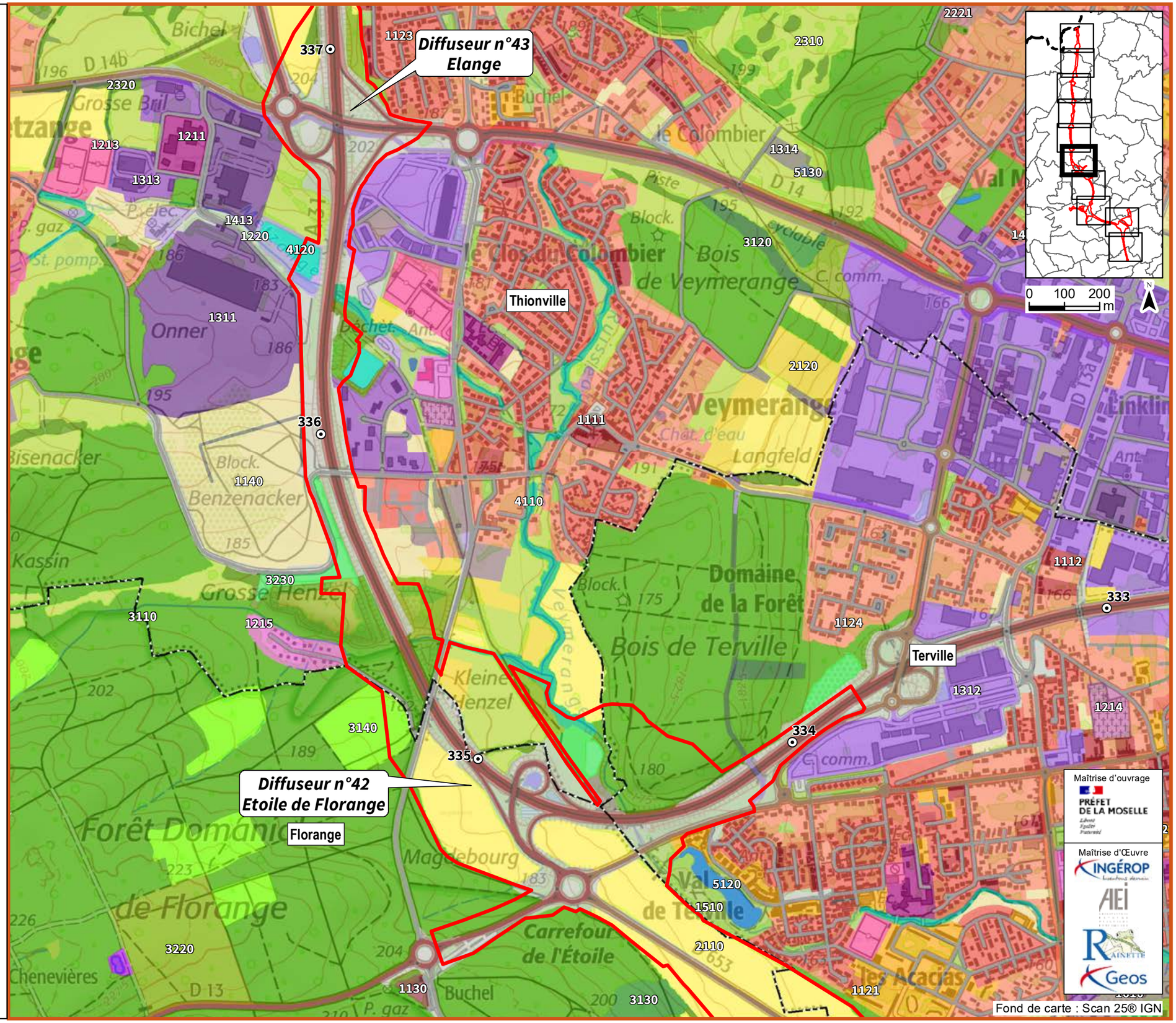
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

OCCUPATION DU SOL

Planche 6/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



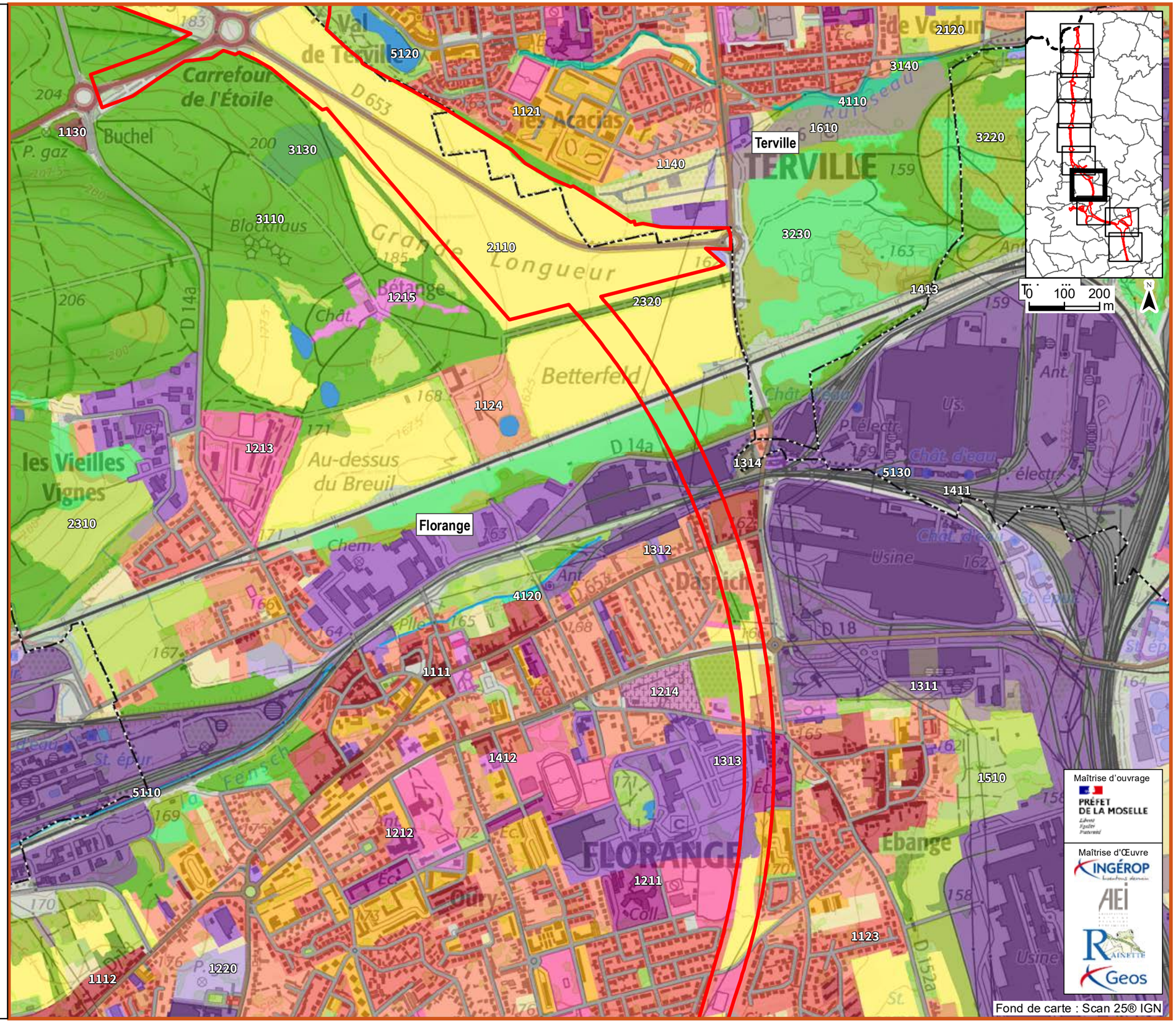
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

OCCUPATION DU SOL

Planche 7/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



Maîtrise d'ouvrage
PRÉFET DE LA MOSELLE

Maîtrise d'Œuvre
INGÉROP
AEI
RAINETTE
Geos

Fond de carte : Scan 25® IGN

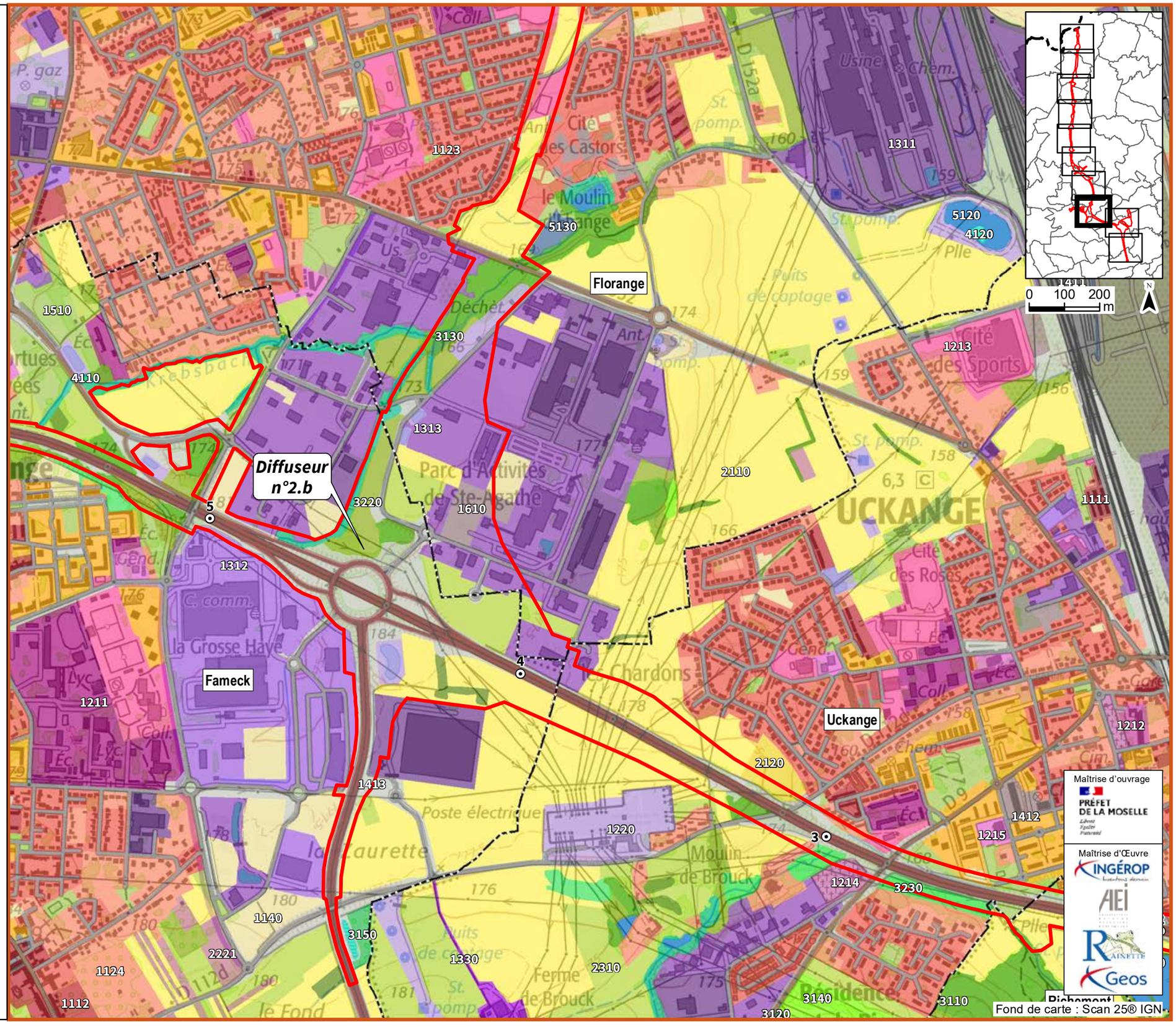
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

OCCUPATION DU SOL

Planche 8/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



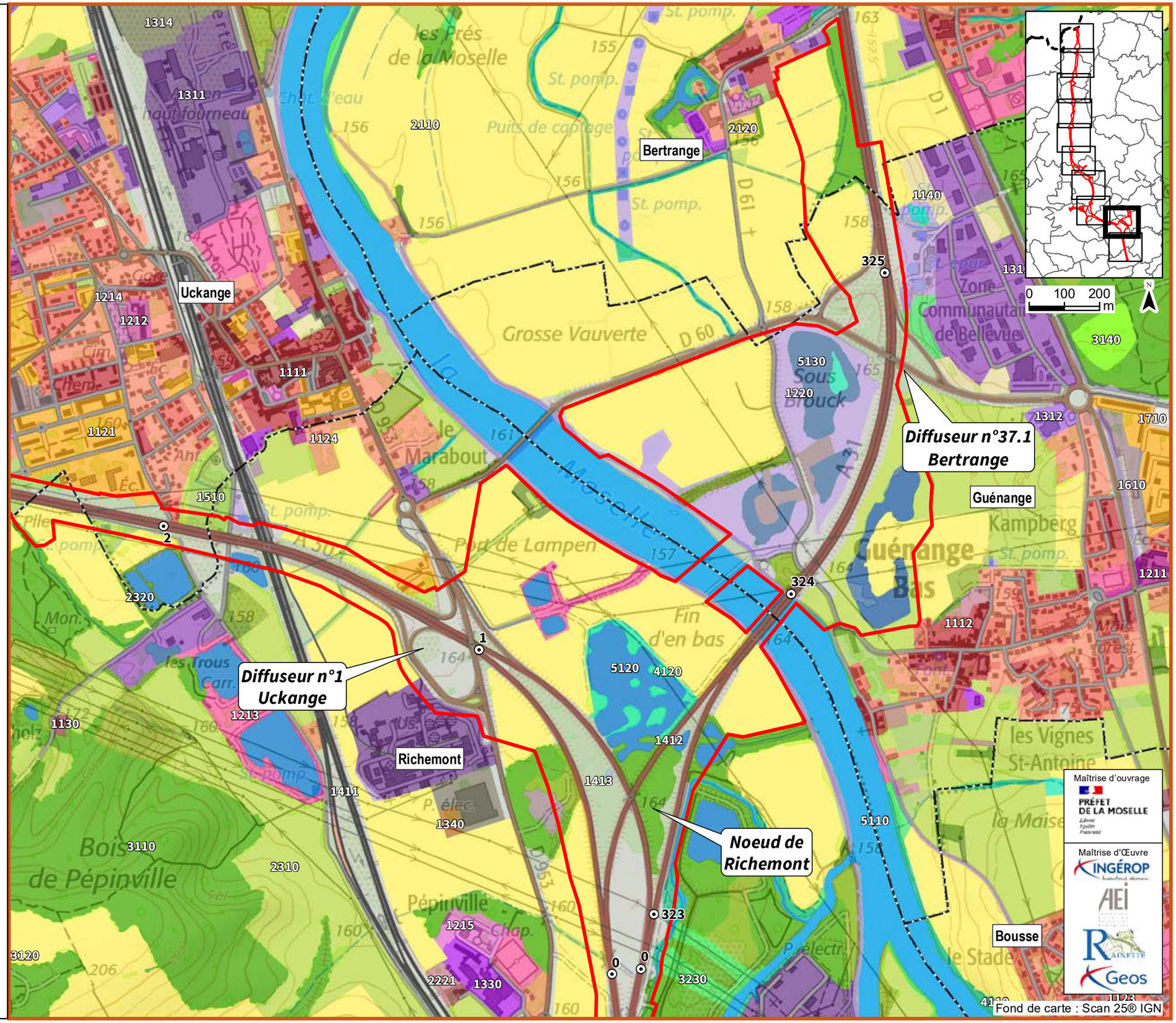
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

OCCUPATION DU SOL

Planche 9/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



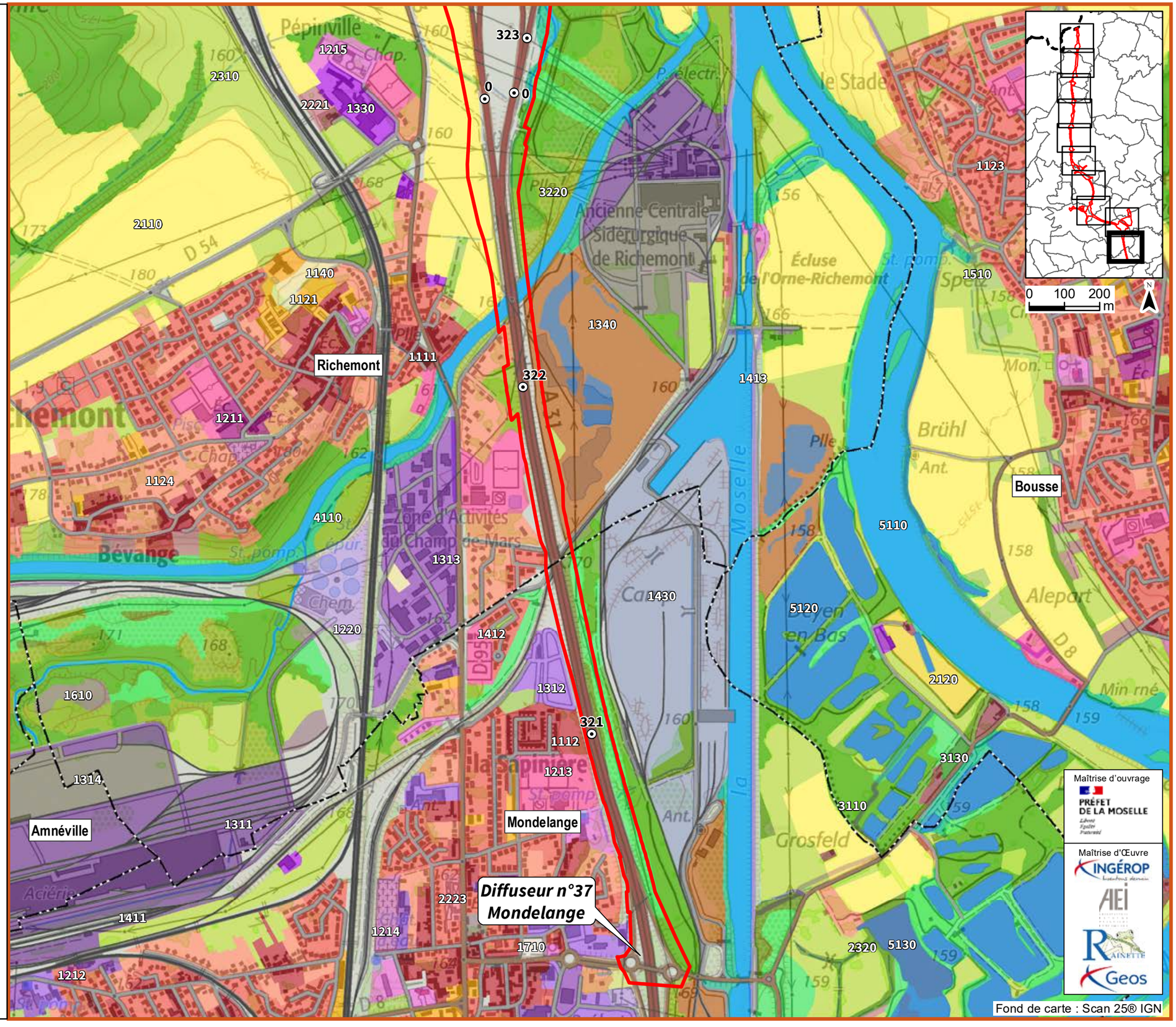
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

OCCUPATION DU SOL

Planche 10/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



A31 Bis - Secteur Nord
Au coeur du sillon lorrain

OCCUPATION DU SOL

29 novembre 2024

Légende

Aire d'étude immédiate - bande DUP

Points kilométriques des autoroutes existantes

Limites communales

Frontière

Occupations des Sols (OCS Grand Est 2019)

1111-Bâti continu dense
1112-Bâti continu aéré
1121-Bâti collectif
1122-Bâti mixte
1123-Bâti individuel dense
1124-Bâti individuel lâche
1130-Bâti isolé en zone agricole ou naturelle
1140-Espaces libres en milieu urbain
1211-Emprises scolaires et universitaires
1212-Emprises hospitalières
1213-Equipements sportifs et de loisirs, campings
1214-Cimetières
1215-Autres équipements collectifs
1220-Equipements eau, énergies, T.I.C. et déchets
1311-Emprises d'activités à dominante industrielle
1312-Emprises d'activités à dominante commerciale
1313-Emprises d'activité à dominante mixte ou tertiaire
1314-Anciennes emprises d'activité
1320-Emprises militaires
1330-Exploitations agricoles
1340-Zones d'extraction
1411-Emprise réseau ferré
1412-Emprise réseau routier
1413-Espaces associés aux réseaux routiers et ferrés
1430-Emprises portuaires
1510-Espaces verts urbains
1610-Espaces en transition
1710-Places
2110-Cultures annuelles et pluri-annuelles
2120-Cultures spécifiques
2221-Vergers traditionnels
2223-Pépinières
2310-Prairies, friches et délaissés agricoles
2320-Bosquets et haies
3110-Forêts de feuillus
3120-Forêts de conifères
3130-Forêts mixtes
3140-Coupes à blanc et jeunes plantations
3150-Peupleraies et sapinières
3220-Formations pré-forestières
3230-Surfaces enherbées semi-naturelles
4110-Ripisylves et rivulaires
4120-Autres milieux humides
5110-Cours d'eau et canaux
5120-Plans d'eau
5130-Bassins artificiels

Maîtrise d'ouvrage
PRÉFET DE LA MOSELLE
Liberté
Égalité
Fraternité

Maîtrise d'Œuvre
INGÉROP
AEI
RAINETTE
Geos

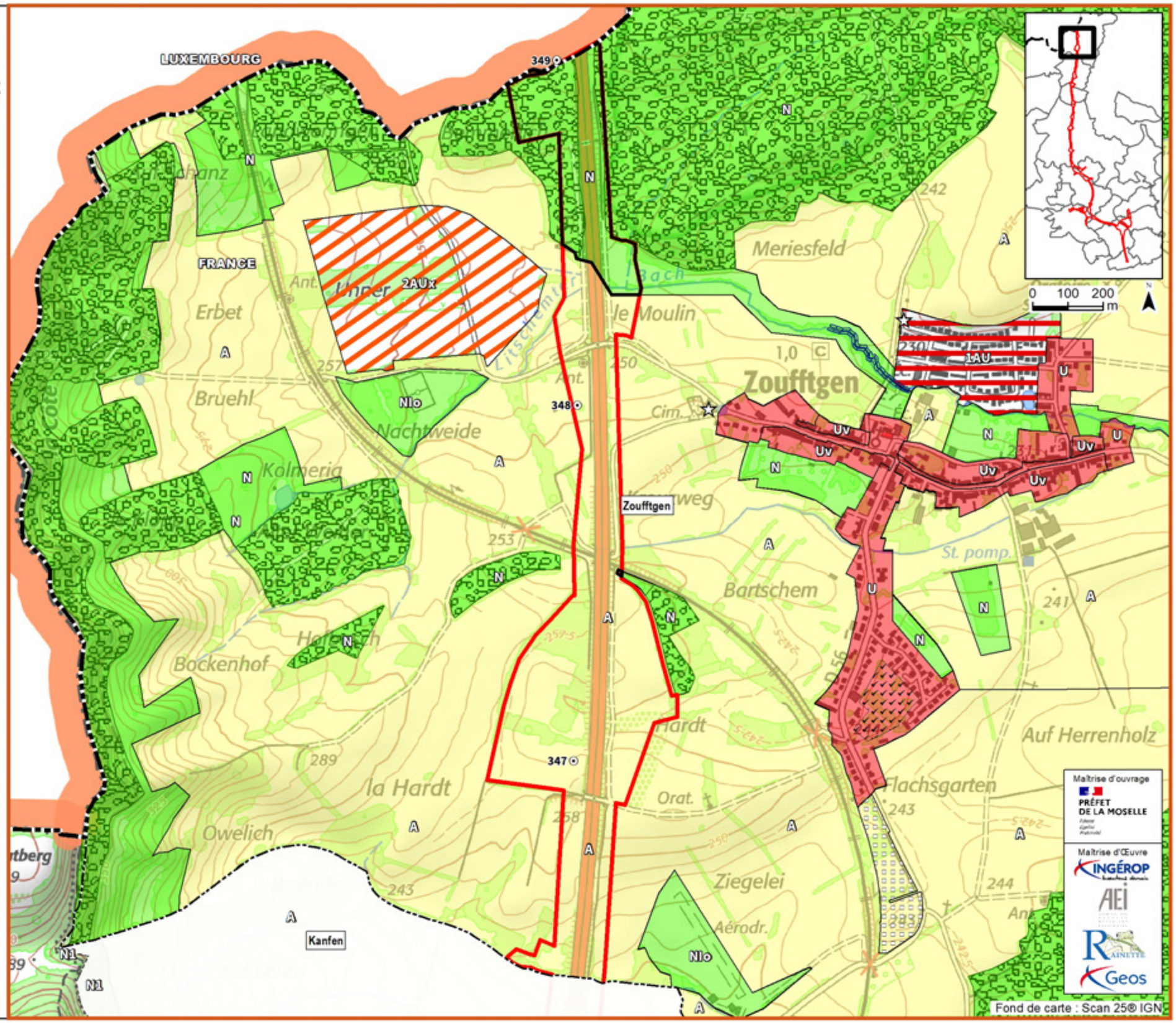
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX ZOUFFTGEN

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière
- Zones incompatibles



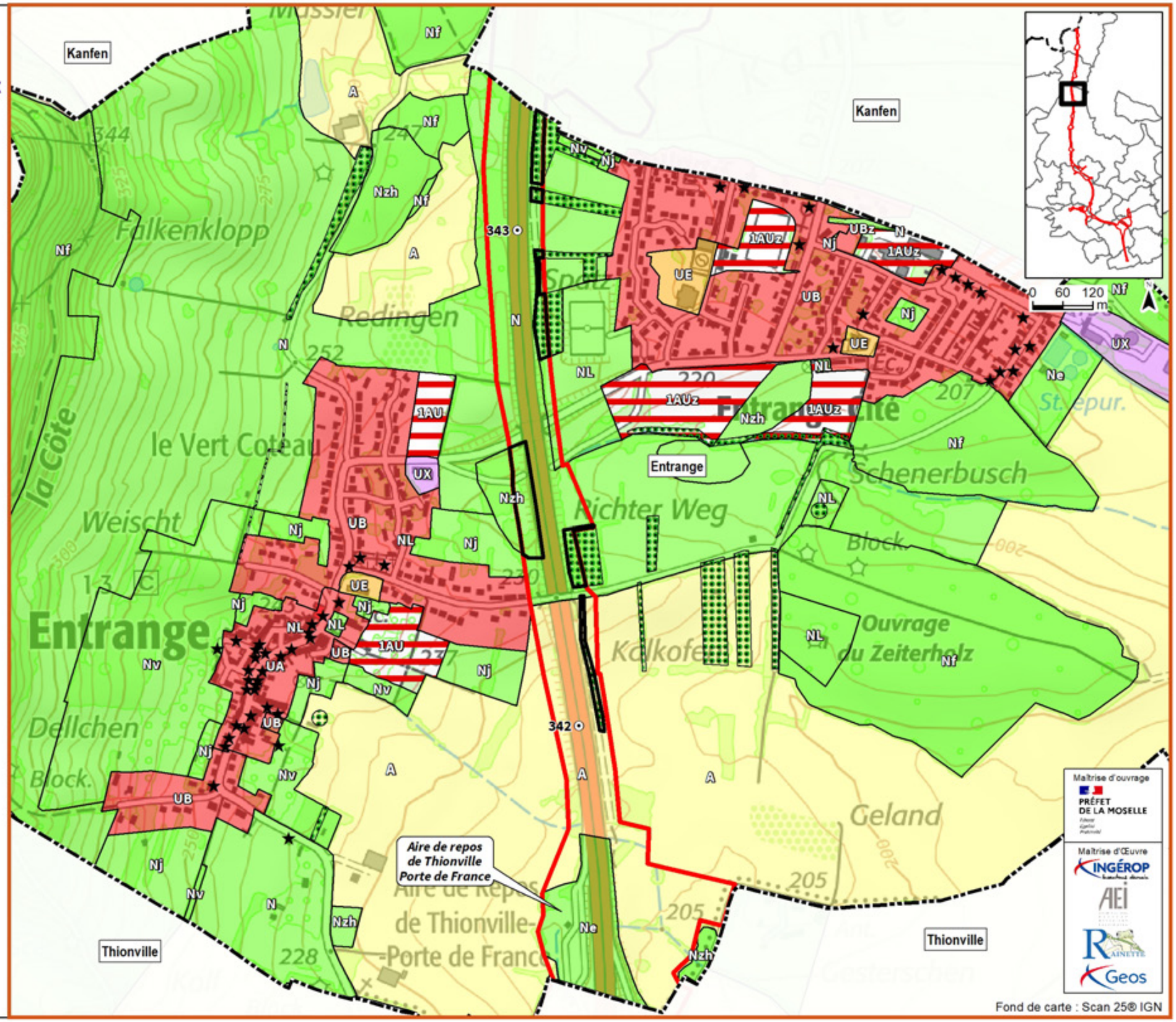
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX ENTRANGE

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Zones incompatibles



Fond de carte : Scan 25® IGN

A31 Bis - Secteur Nord

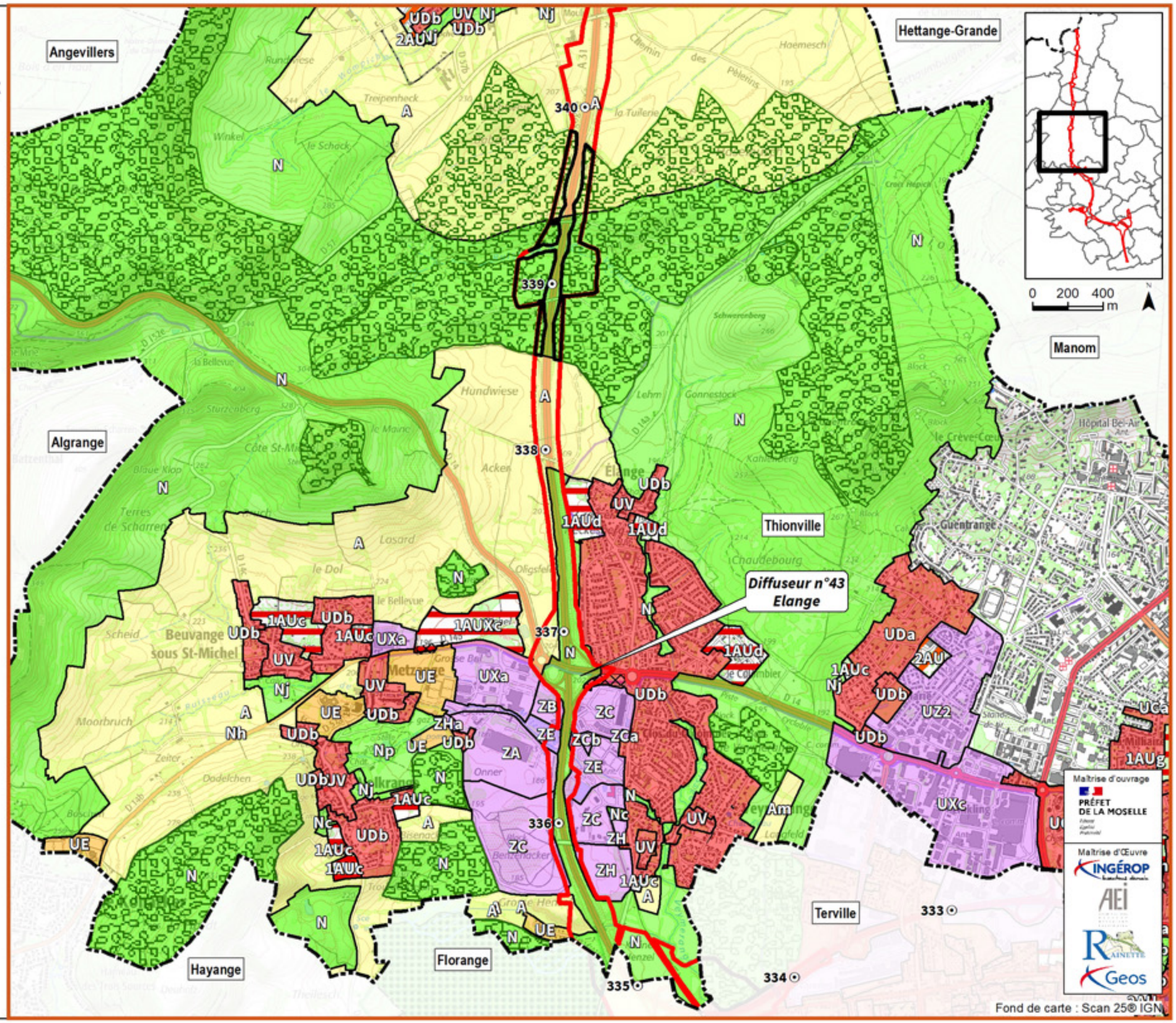
Au cœur du sillon lorrain

RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX THIONVILLE

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Zones incompatibles



A31 Bis - Secteur Nord

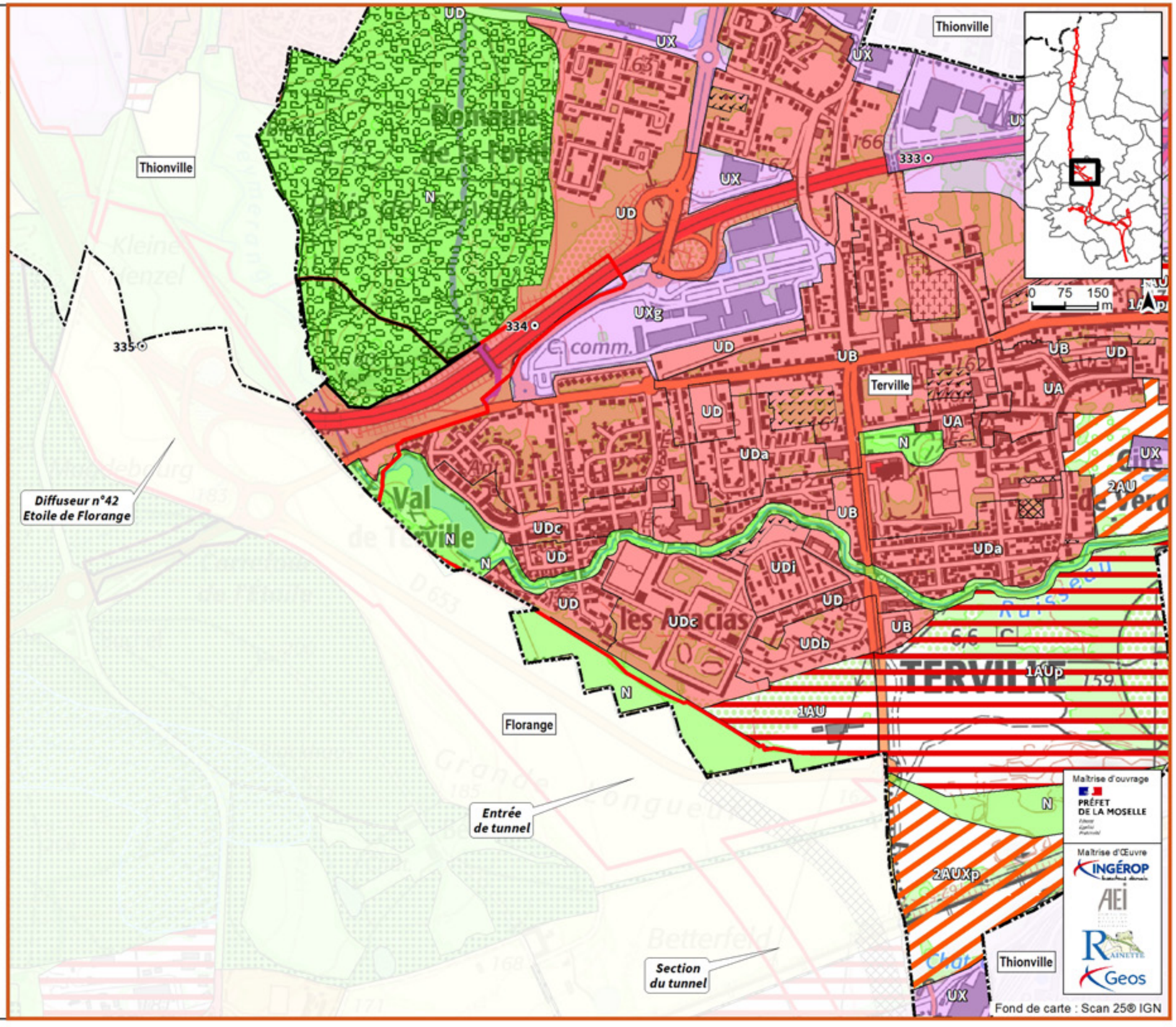
Au cœur du sillon lorrain

RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX TERVILLE

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Zones incompatibles



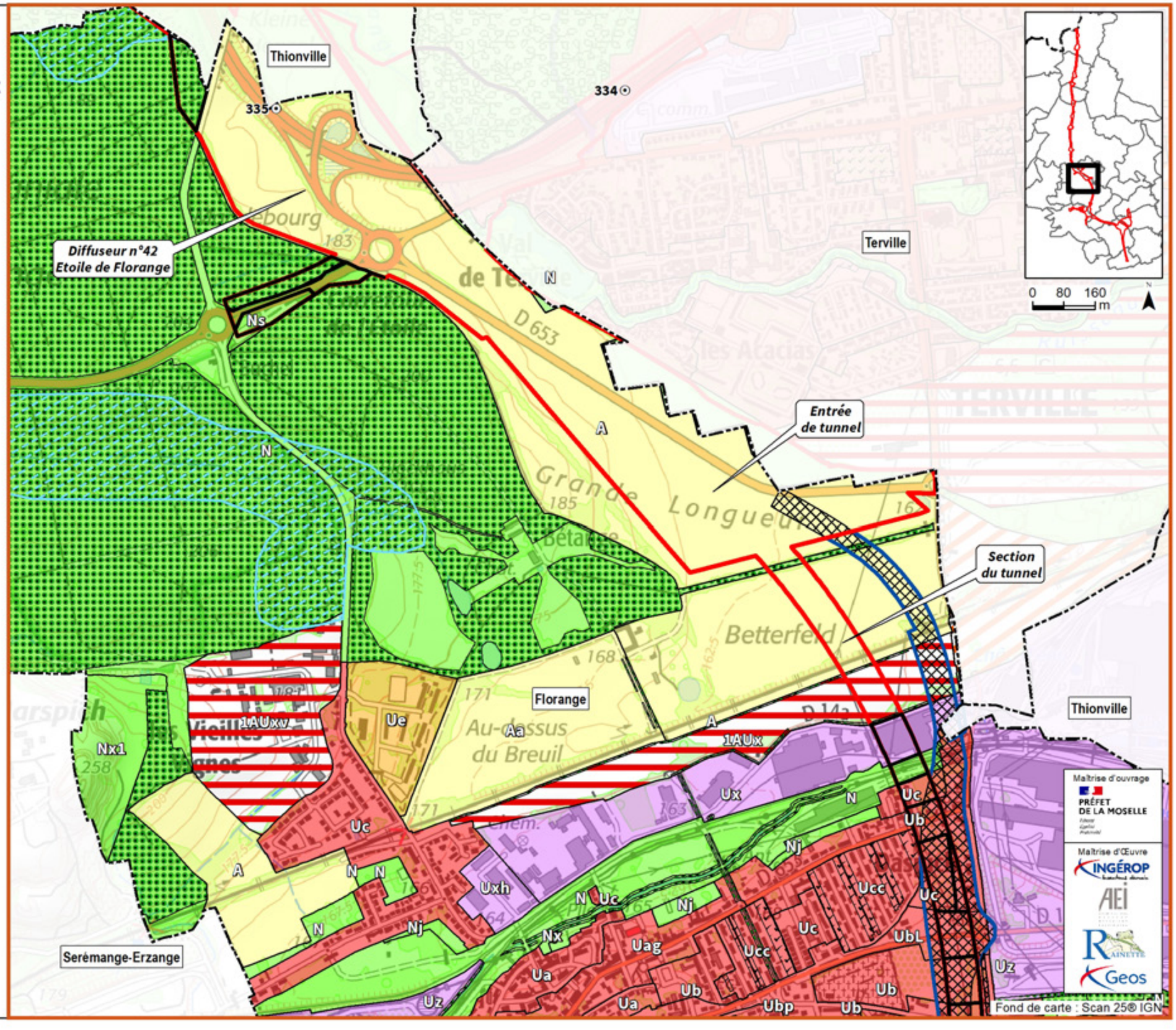
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX FLORANGE 1/2

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Zones incompatibles
- Autre évolution apportée au document d'urbanisme



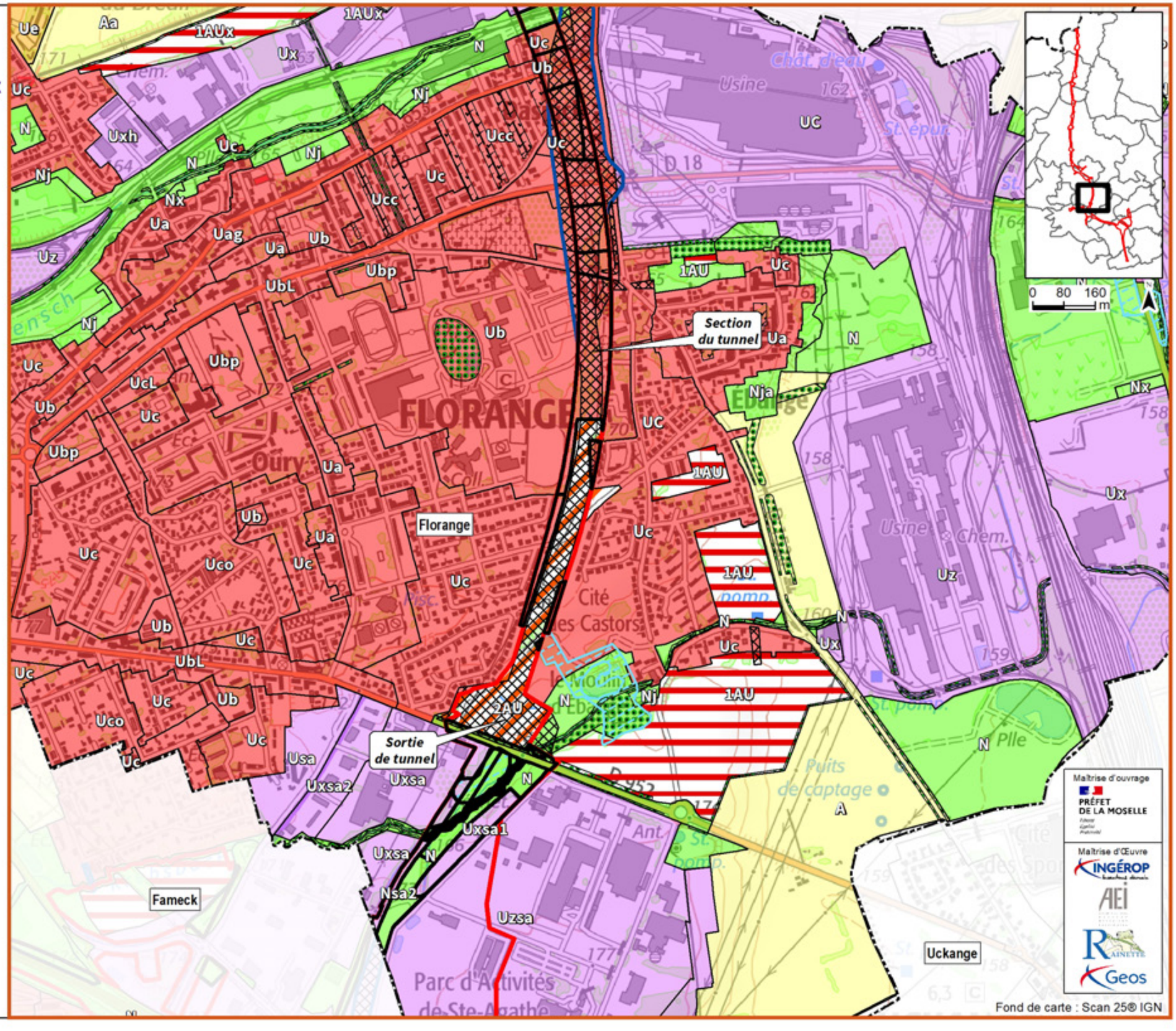
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX FLORANGE 2/2

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Zones incompatibles
- Autre évolution apportée au document d'urbanisme



A31 Bis - Secteur Nord

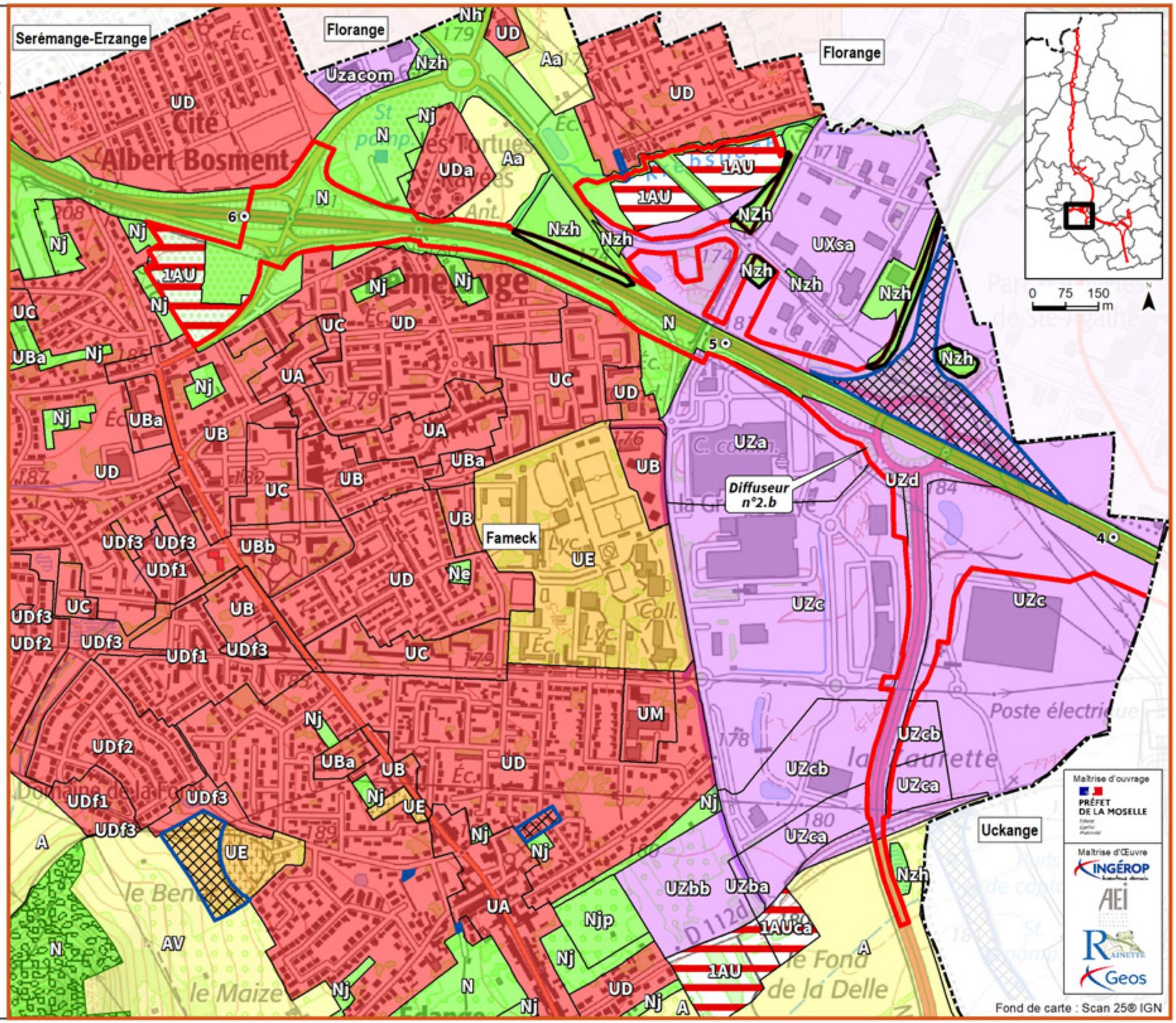
Au cœur du sillon lorrain

RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX FAMECK

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Zones incompatibles



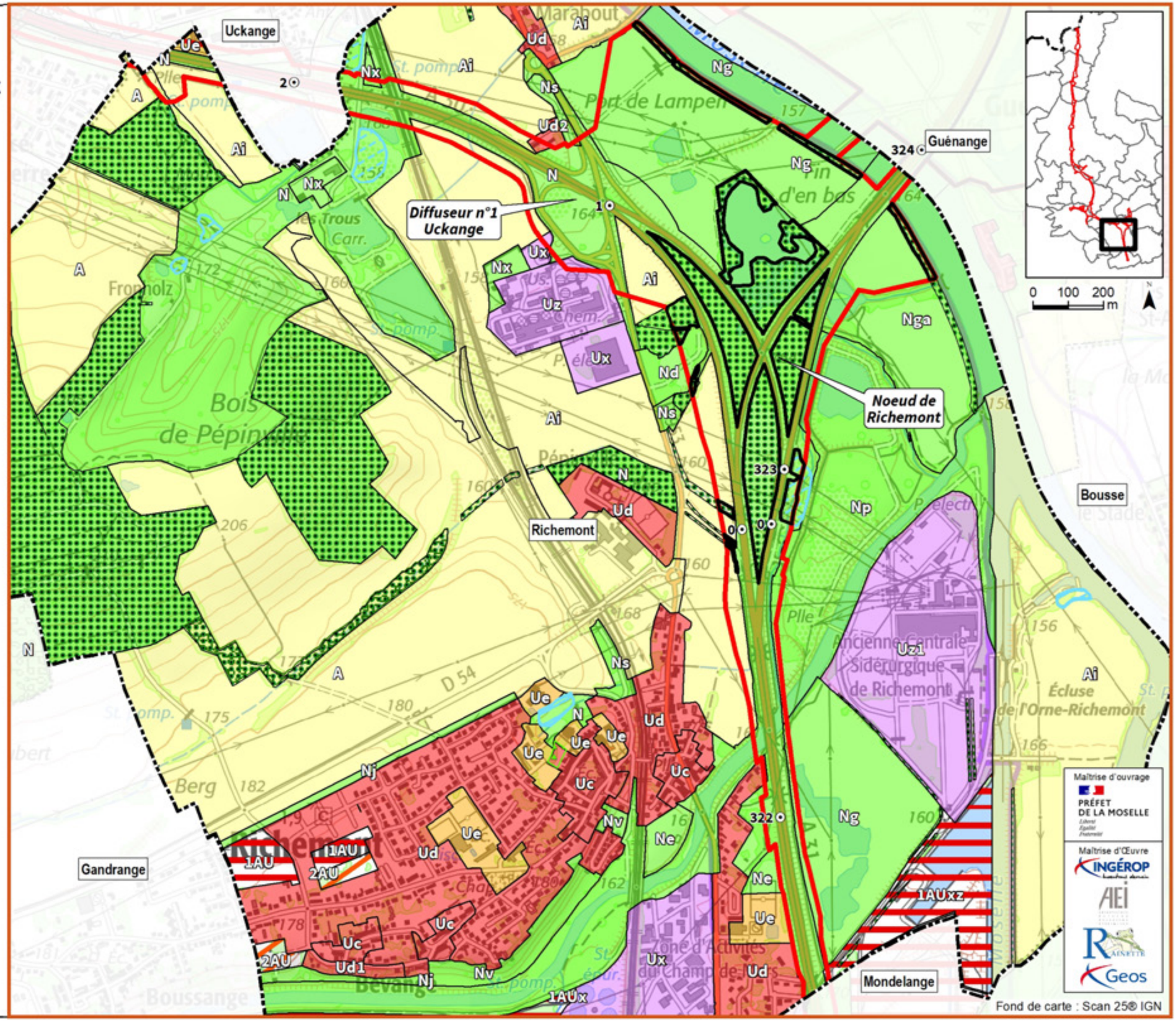
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX RICHEMONT

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Zones incompatibles



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX

29 novembre 2024

Légende

Aire d'étude immédiate - bande DUP

Points kilométriques des autoroutes existantes

Limites communales

Frontière

Zonages des documents d'urbanisme

Zone à urbaniser

Zone à urbaniser à long terme

Zone urbanisée dédiée à l'habitat

Zone urbanisée dédiée aux équipements et services publics

Zone urbanisée à vocation d'activités

Zone urbanisée correspondant aux jardins

Zone agricole

Zone naturelle et/ou forestière

Autres prescriptions et/ou informations

Espace Boisé Classé "(article L113-1 du Code de l'Urbanisme)"

Emplacements réservés

Jardins cultivés à protéger "(article L151-23 du Code de l'Urbanisme)"

Elément paysager intéressant (Bildstock (1724) à Zoufftgen)

Eléments de paysage à protéger et à mettre en valeur: boisements, haies à préserver ou à planter "(article L151-23 du Code de l'Urbanisme)"

Elément paysager ou patrimonial remarquable à préserver (Mondelange)

Terrain cultivés à protéger "(article L151-23 du Code de l'Urbanisme)"

Elément bâti "(article L151-23 du Code de l'Urbanisme)"

Cheminement piétonnier ou cyclable, existant ou projeté, à conserver

Zone humide prioritaire pour la gestion de l'eau, à protéger et à mettre en valeur

Maîtrise d'ouvrage
PRÉFET DE LA MOSELLE

Maîtrise d'Œuvre
INGÉROP
AEI
RAINETTE
Geos

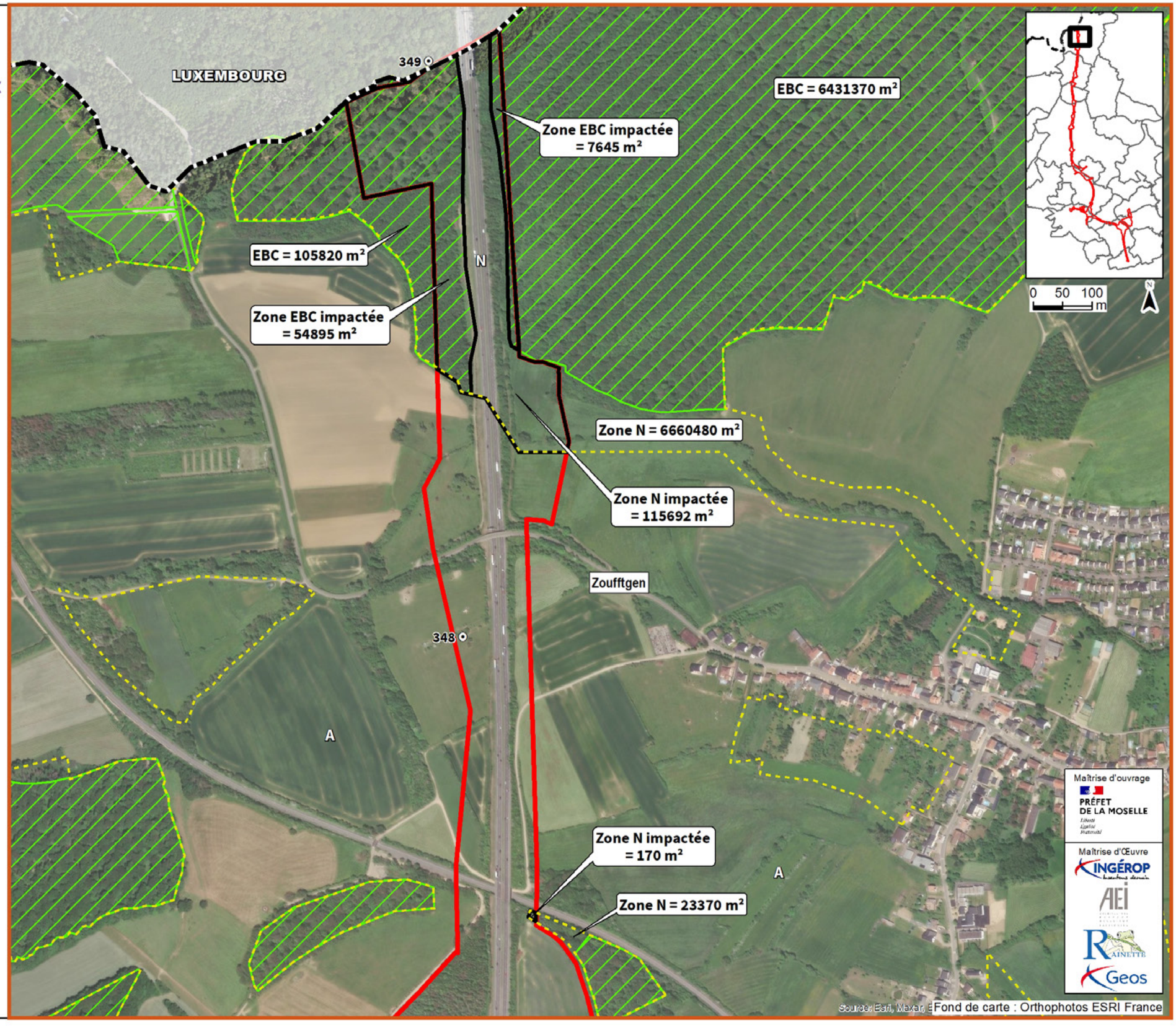
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX ZOUFFTGEN

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière
- Zones incompatibles



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

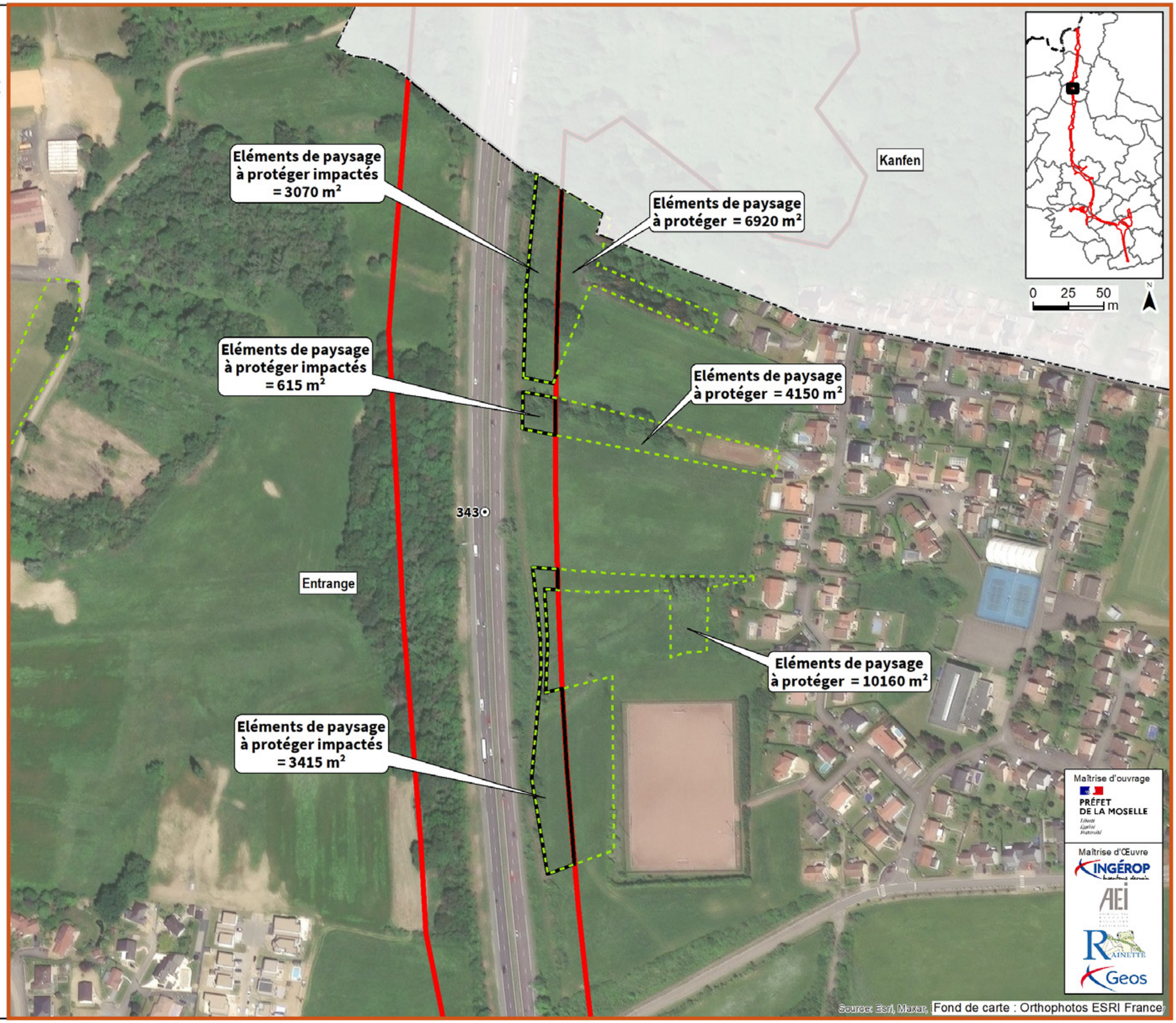
RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX

ENTRANGE 1/2

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Zones incompatibles



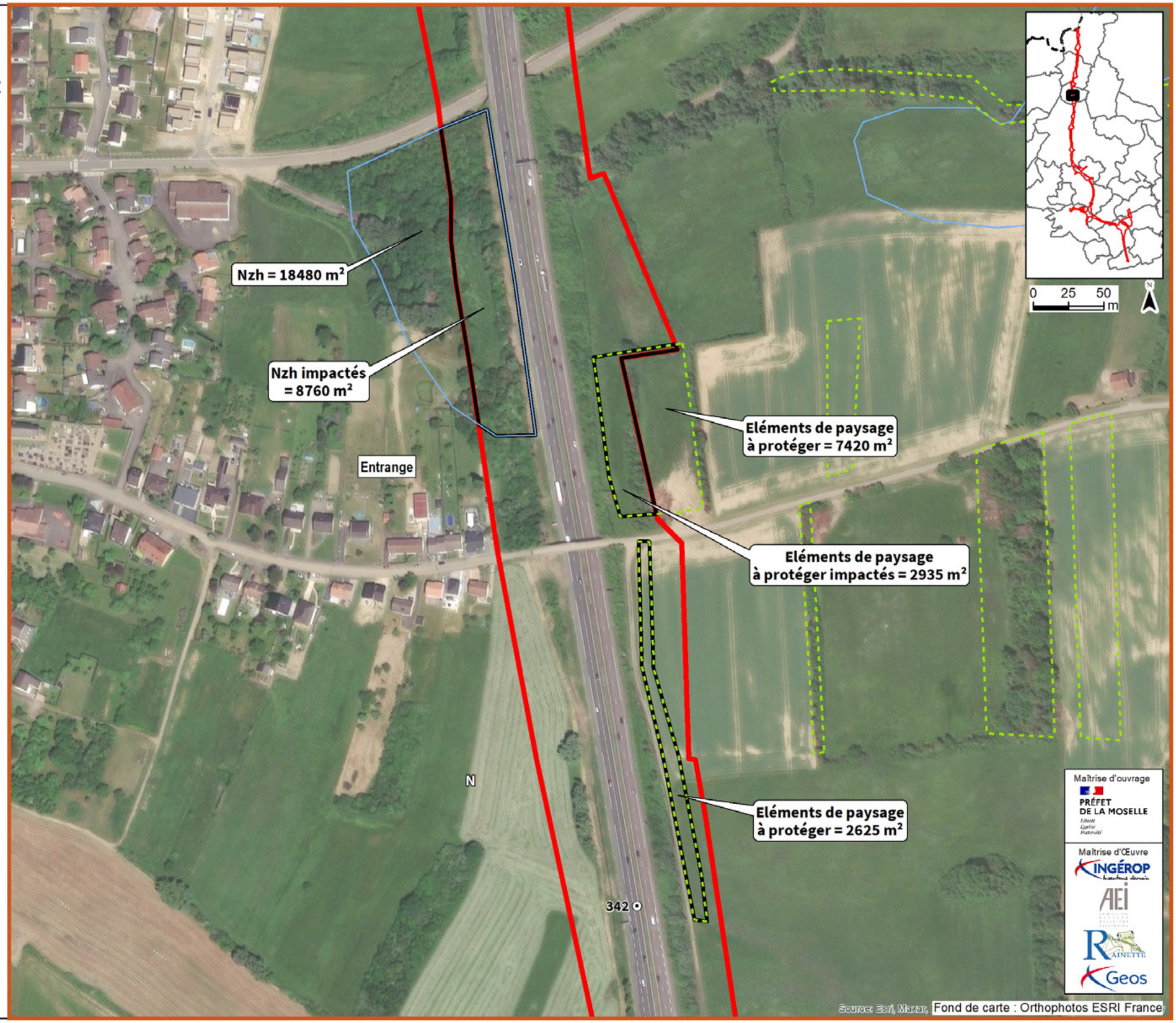
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX
ENTRANGE 2/2

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Zones incompatibles



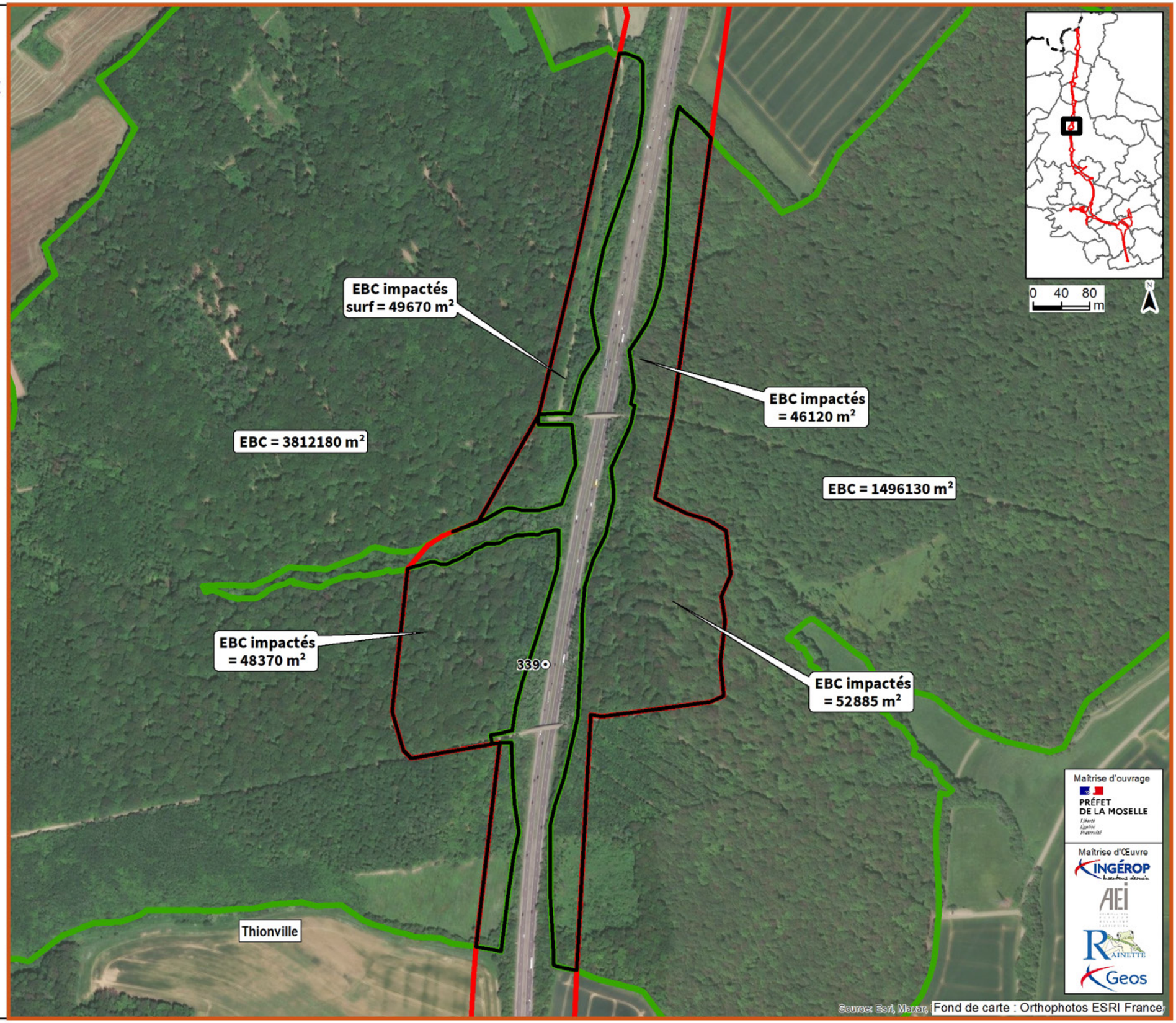
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX THIONVILLE

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Zones incompatibles



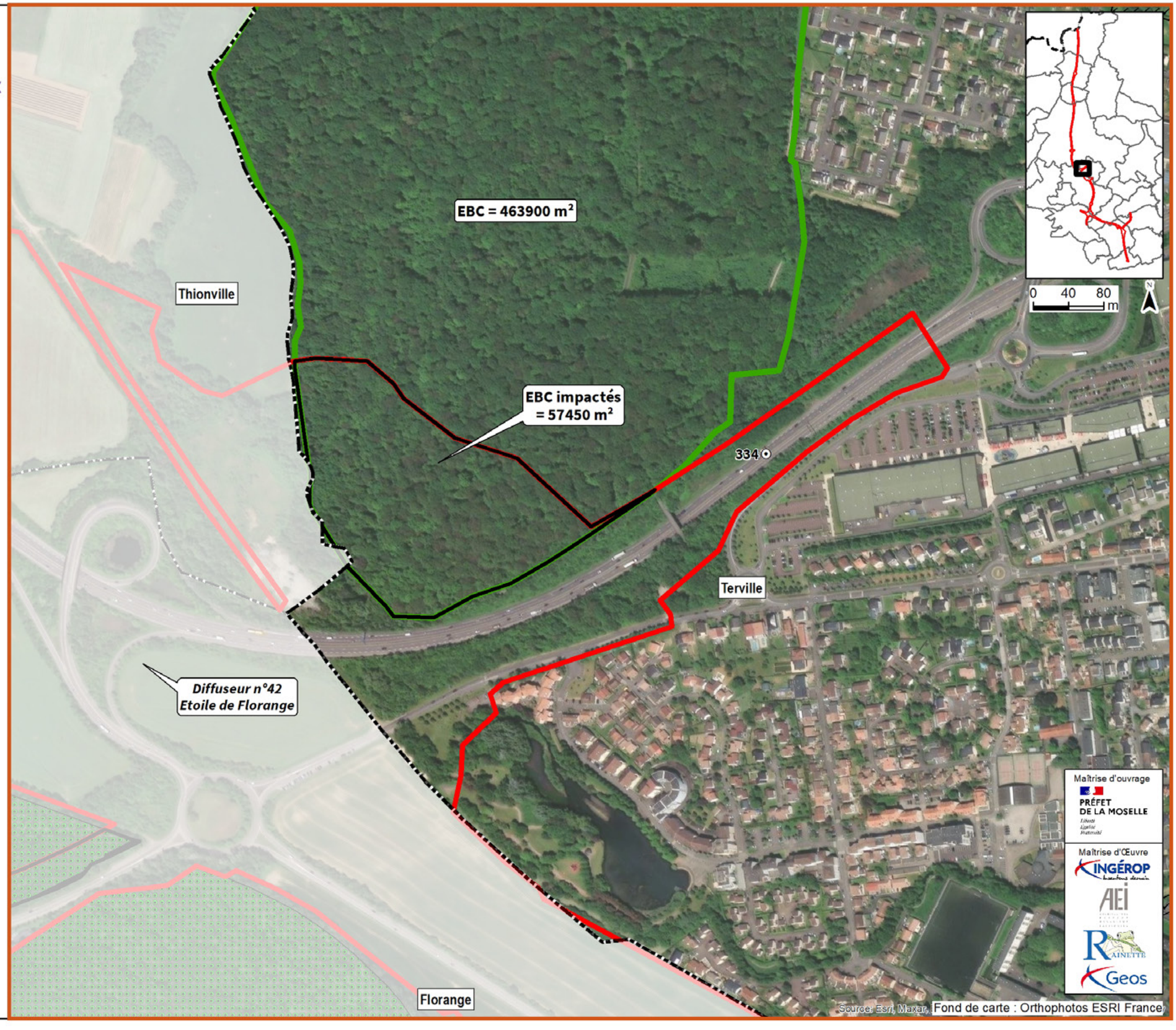
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX TERVILLE

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Zones incompatibles



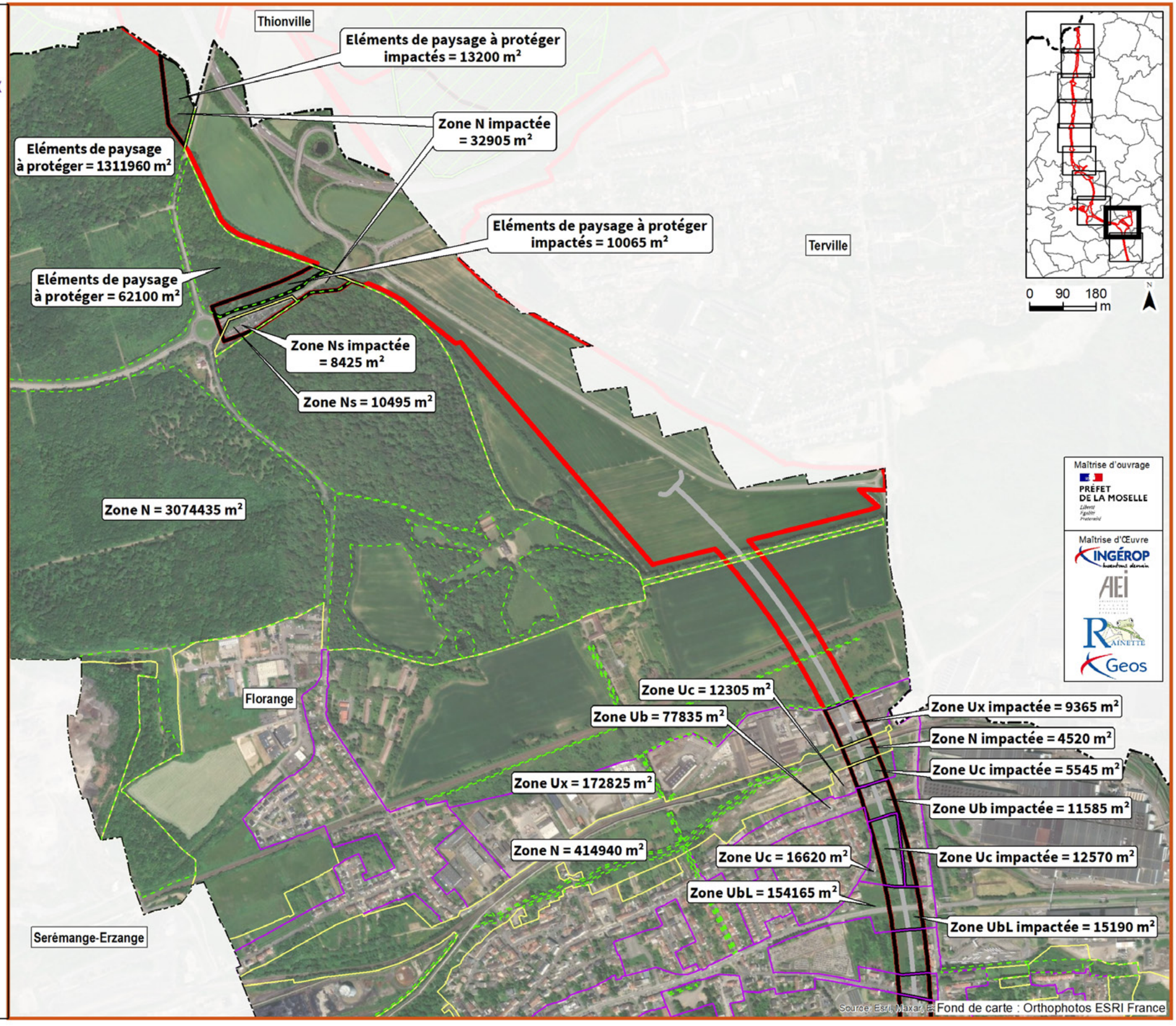
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX APRÈS MODIFICATION FLORANGE 1/2

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Zones incompatibles



Maîtrise d'ouvrage
PRÉFET DE LA MOSELLE
Liberté
Égalité
Fraternité

Maîtrise d'Œuvre
INGÉROP
AEI
RAINETTE
Geos

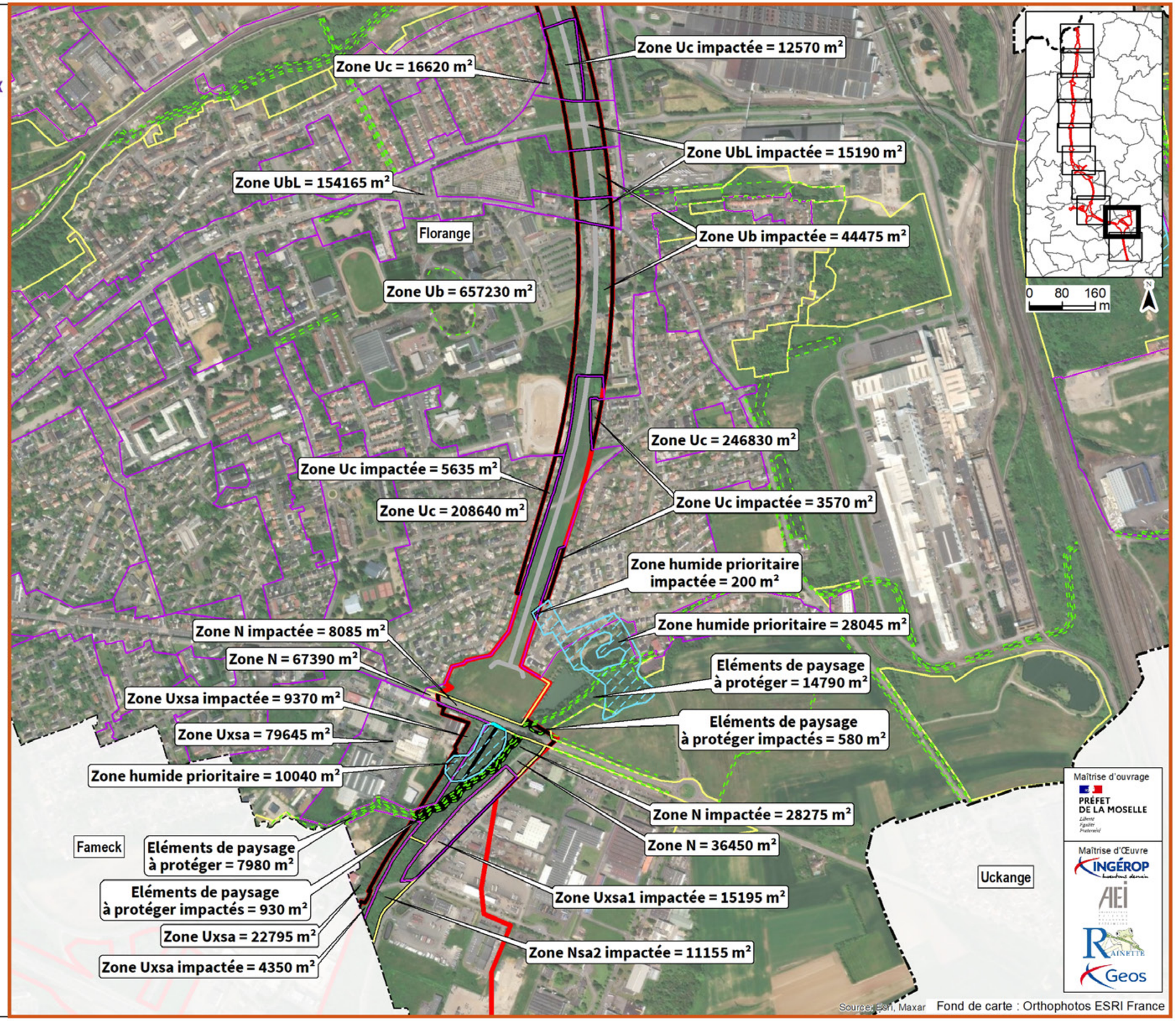
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX APRÈS MODIFICATION
FLORANGE 2/2

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Zones incompatibles



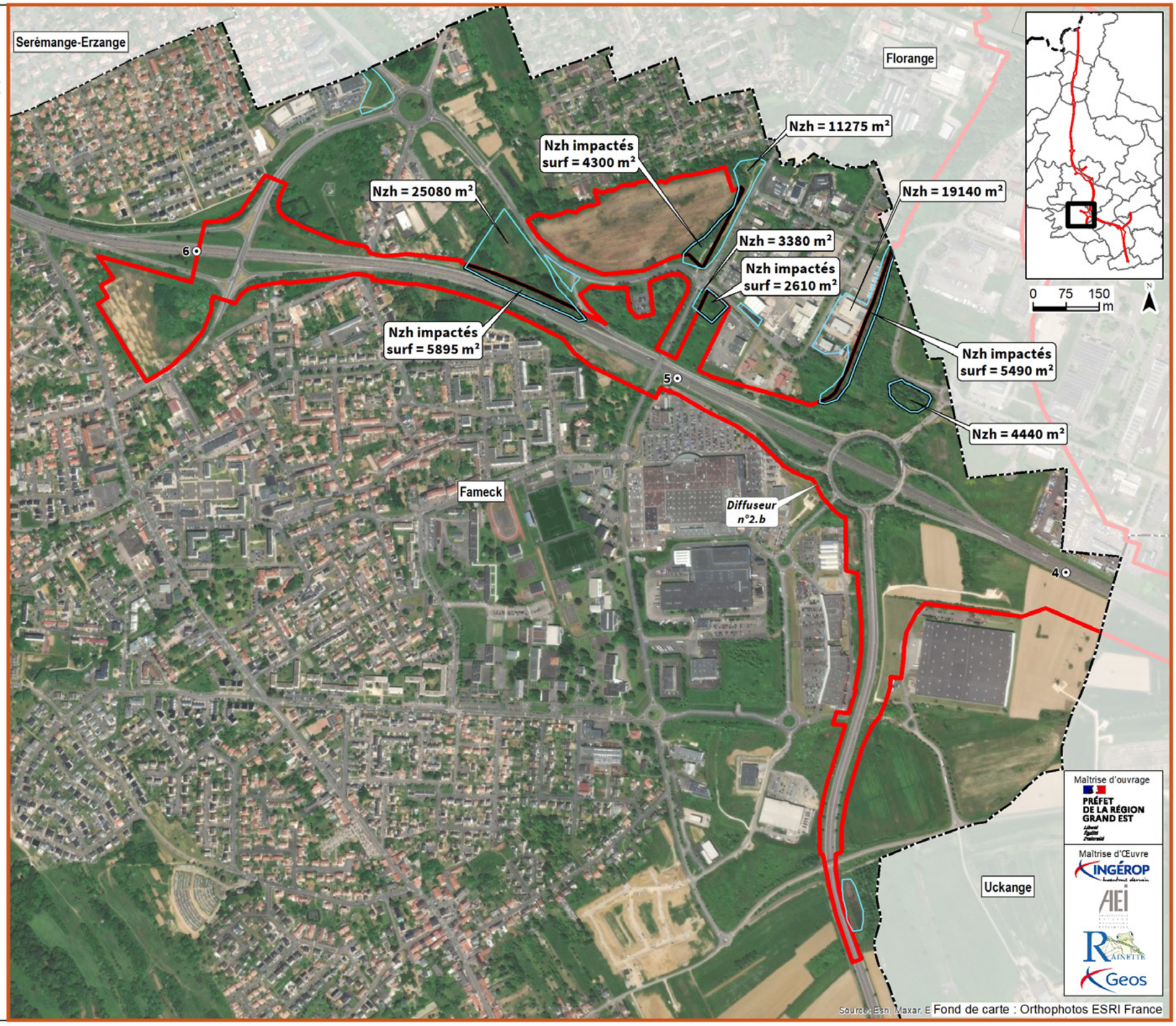
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX FAMECK

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Zones incompatibles



A31 Bis - Secteur Nord

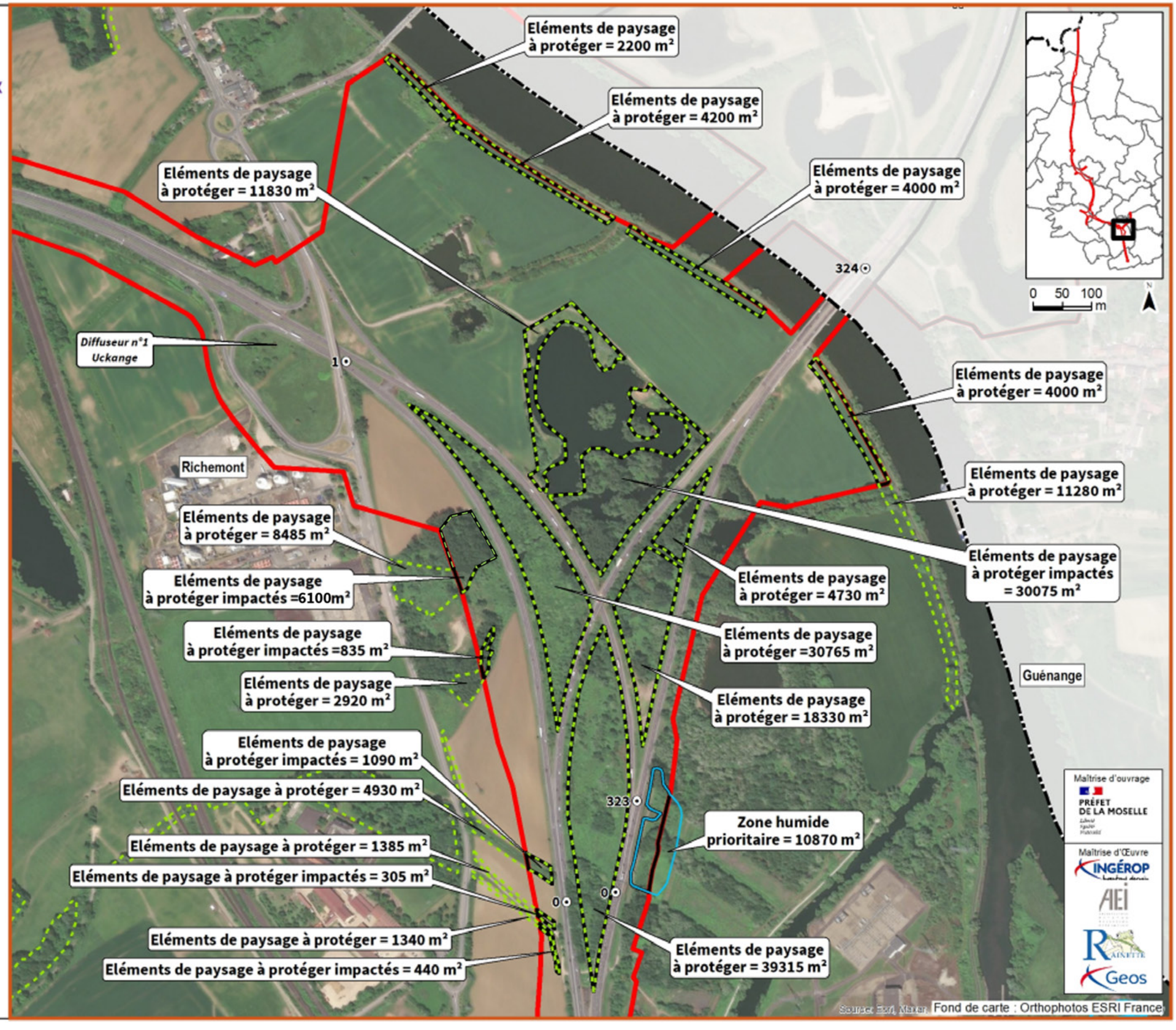
Au cœur du sillon lorrain

RÈGLEMENT GRAPHIQUE DES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX RICHEMONT

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Zones incompatibles



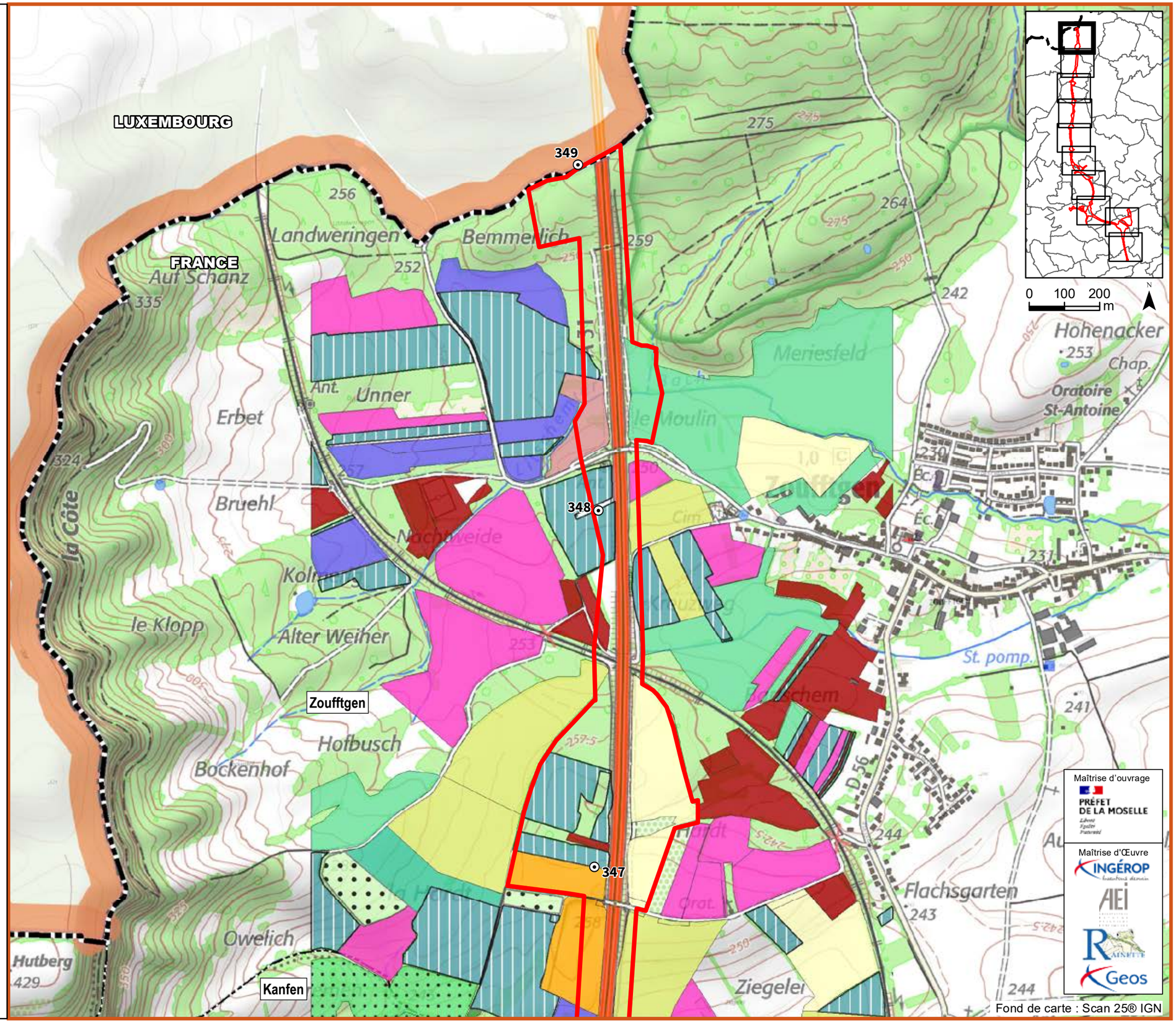
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

ETUDE SUR L'ÉCONOMIE AGRICOLE

Planche 1/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



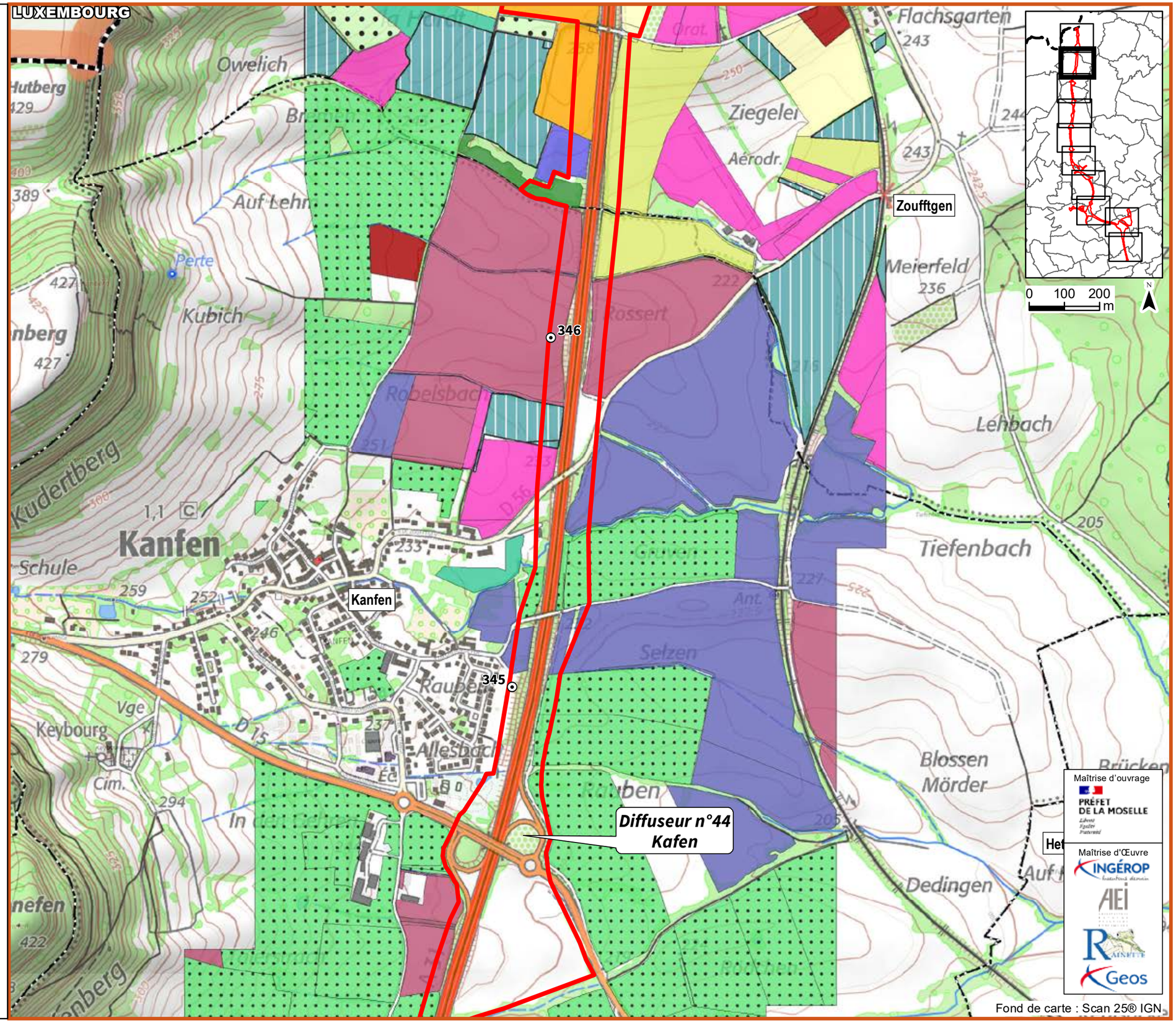
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

ETUDE SUR L'ÉCONOMIE AGRICOLE

Planche 2/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



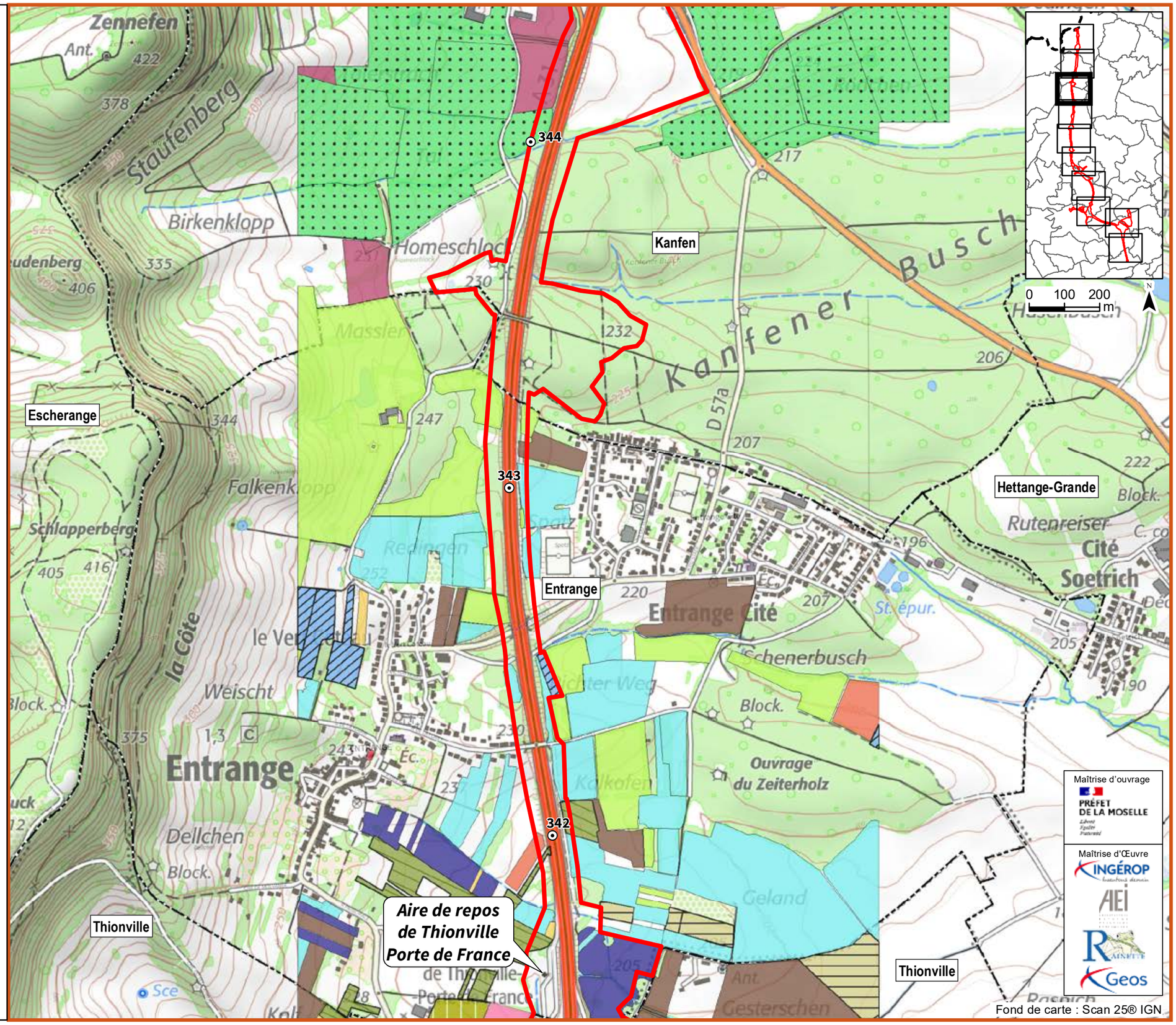
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

ETUDE SUR L'ÉCONOMIE AGRICOLE

Planche 3/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



Maîtrise d'ouvrage
PRÉFET DE LA MOSELLE

Maîtrise d'Œuvre
INGÉROP
AEI
Geos

Fond de carte : Scan 25® IGN

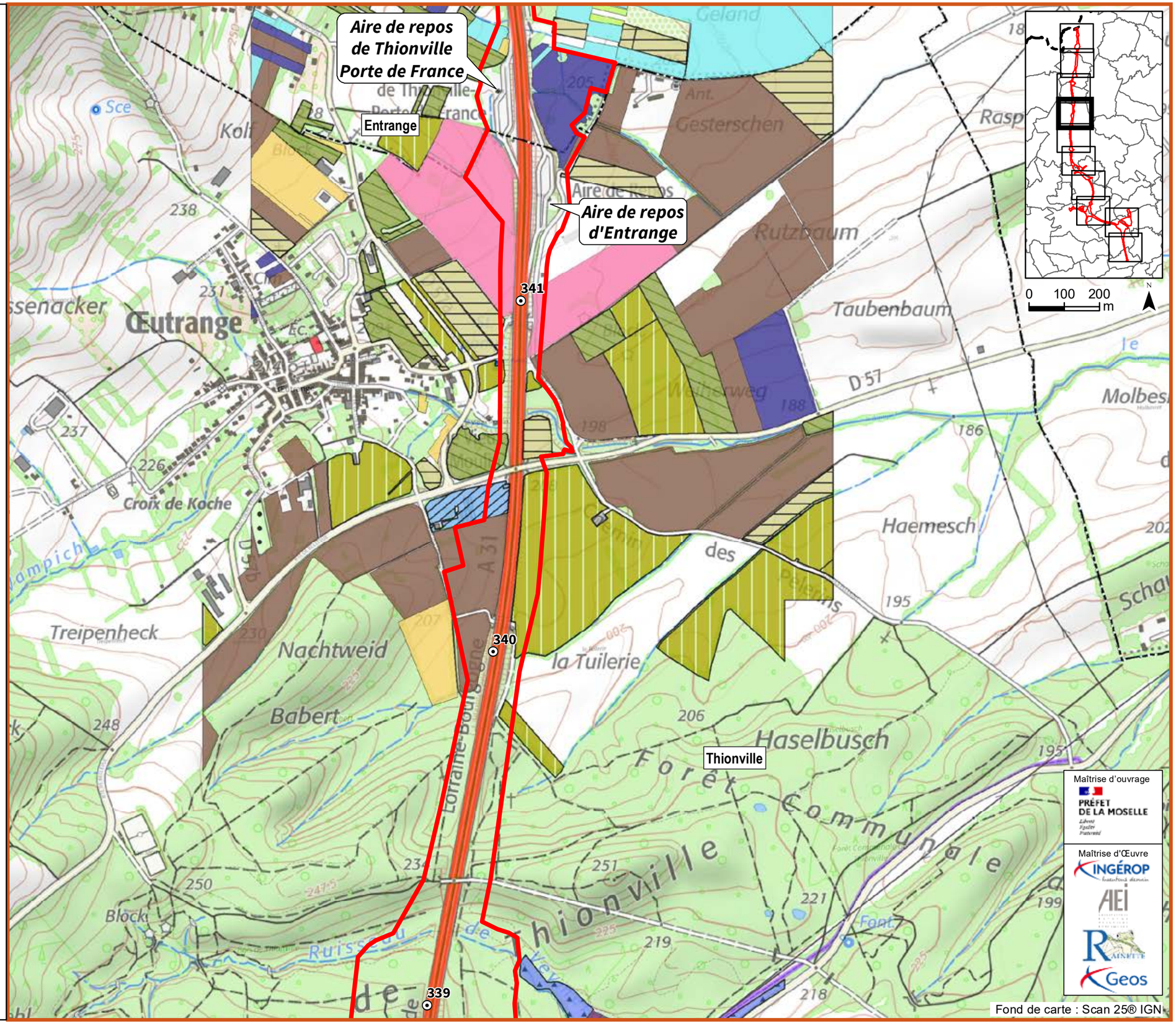
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

ETUDE SUR L'ÉCONOMIE AGRICOLE

Planche 4/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



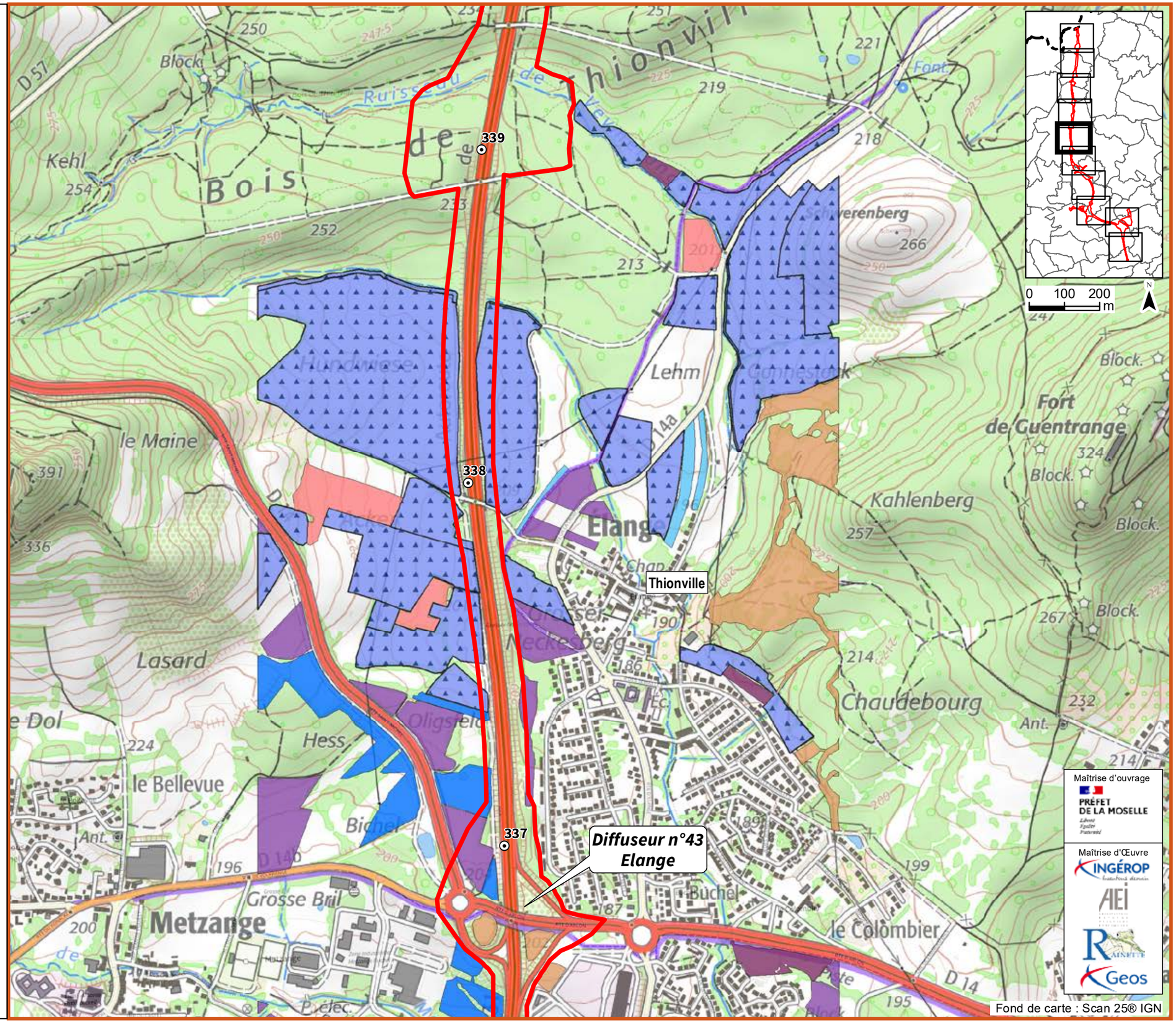
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

ETUDE SUR L'ÉCONOMIE AGRICOLE

Planche 5/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



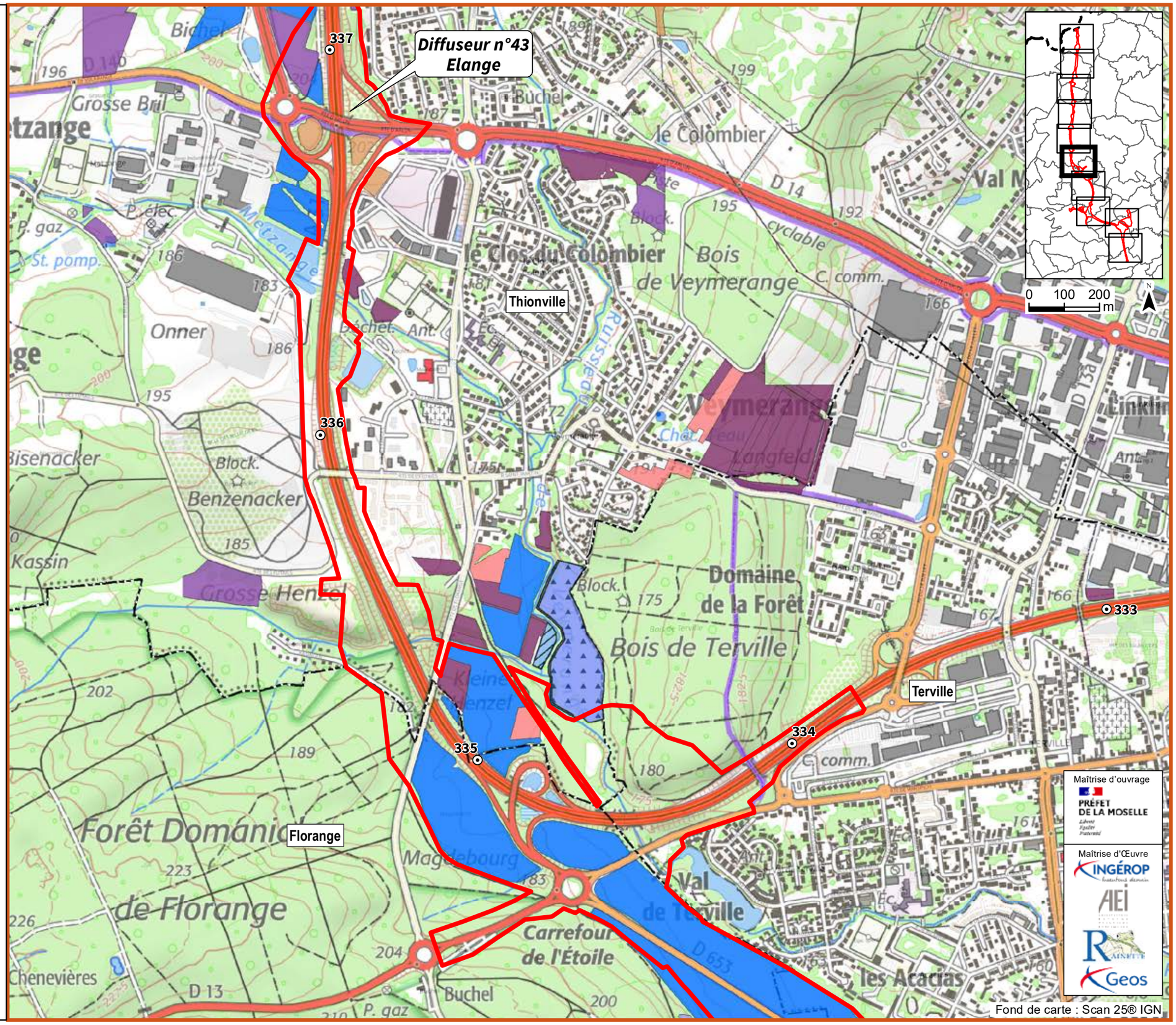
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

ETUDE SUR L'ÉCONOMIE AGRICOLE

Planche 6/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



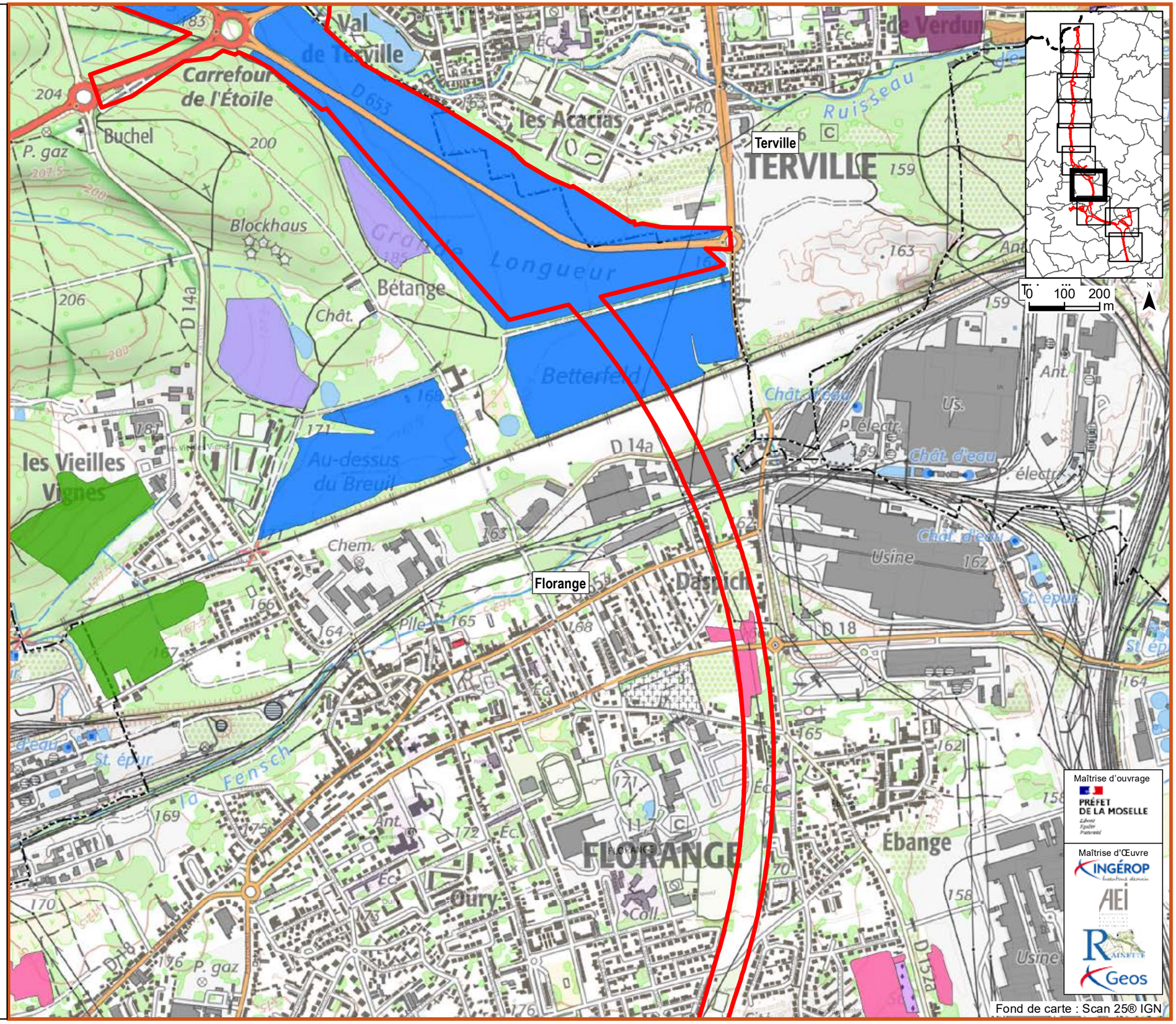
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

ETUDE SUR L'ÉCONOMIE AGRICOLE

Planche 7/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



Maîtrise d'ouvrage
PRÉFET DE LA MOSELLE
Maîtrise d'Œuvre
INGÉROP
AEI
RAINETTE
Geos

Fond de carte : Scan 25® IGN

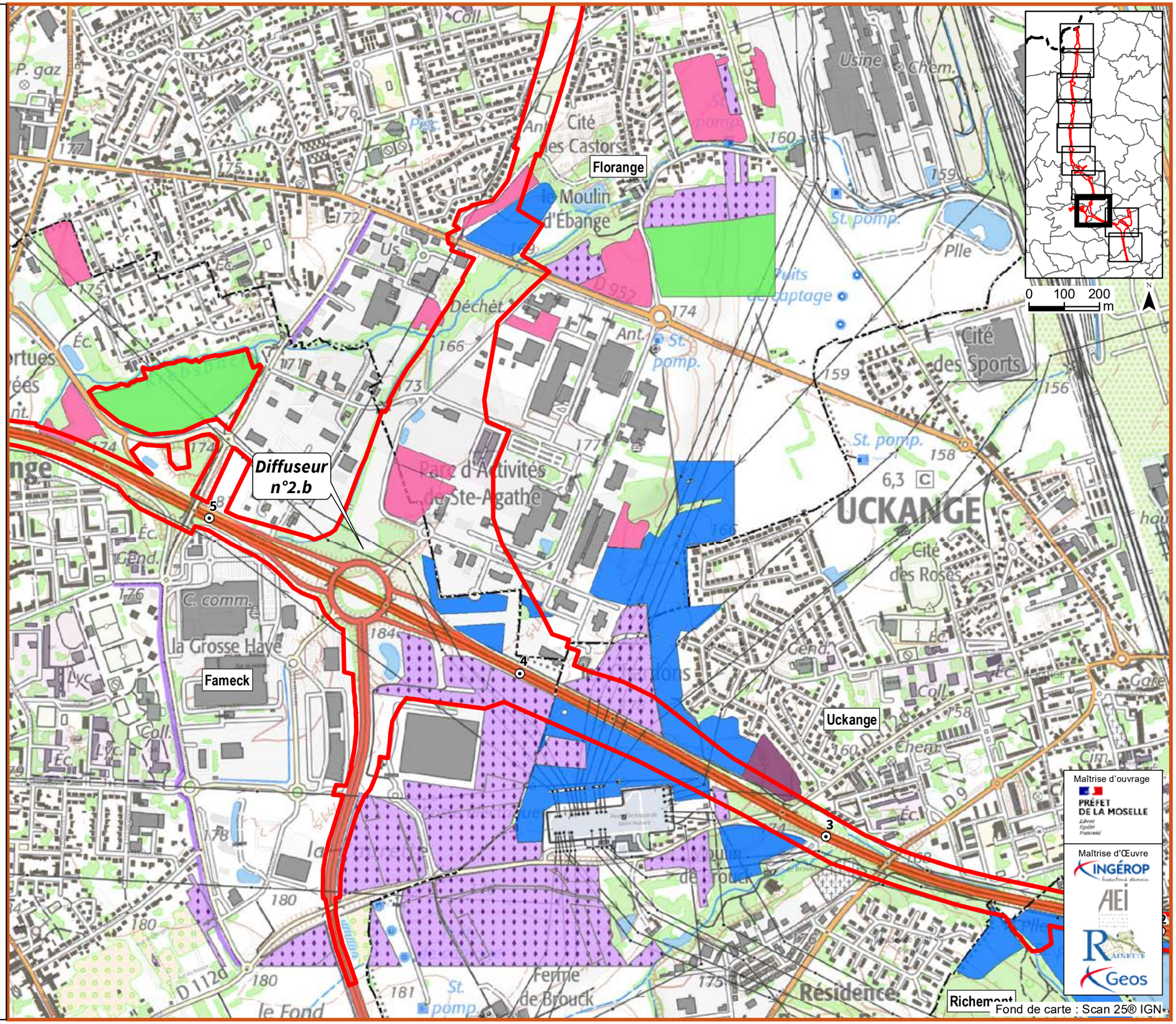
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

ETUDE SUR L'ÉCONOMIE AGRICOLE

Planche 8/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



Maîtrise d'ouvrage
PRÉFET DE LA MOSELLE

Maîtrise d'Œuvre
INGÉROP
AEI
Geos

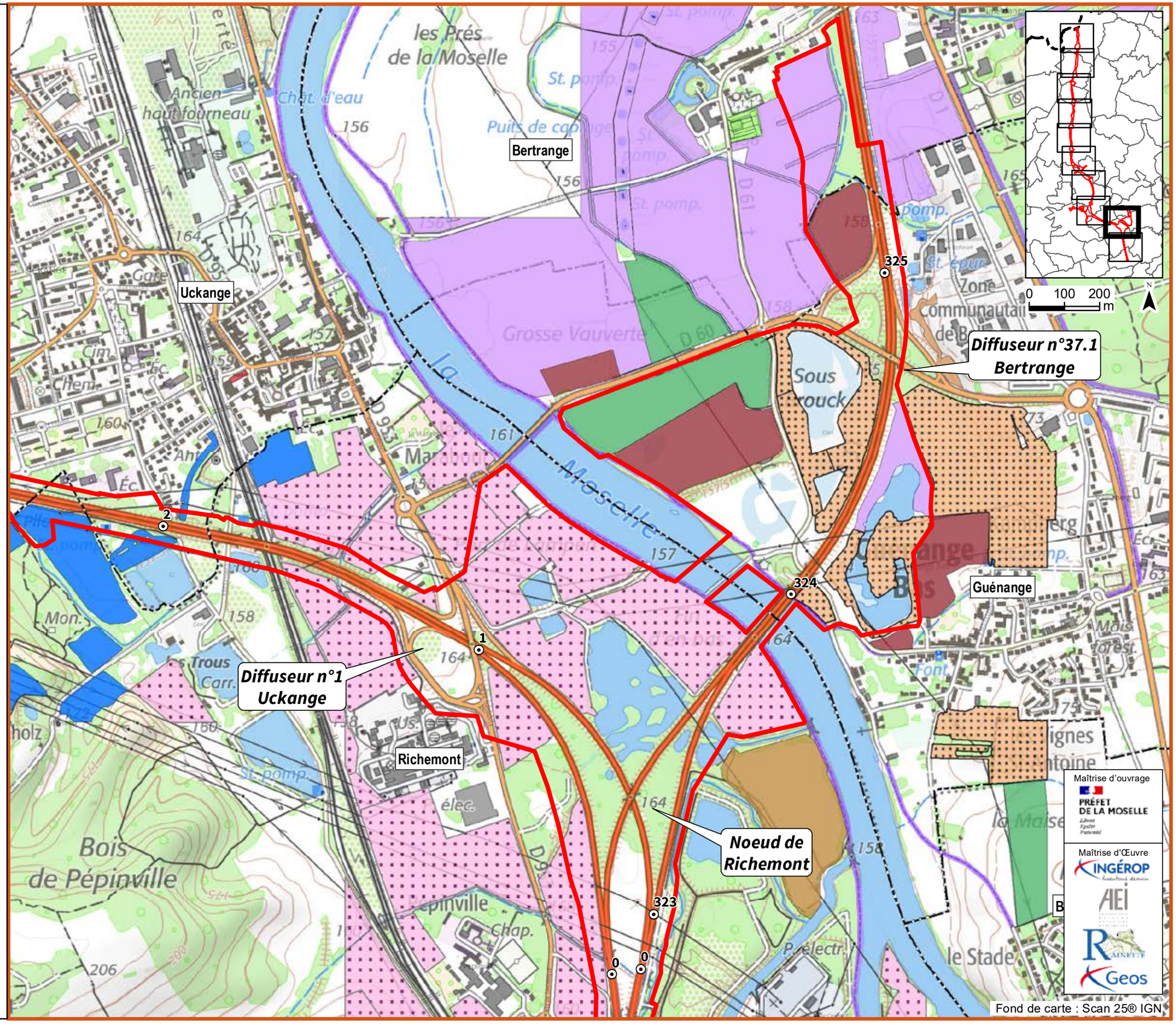
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

ETUDE SUR L'ÉCONOMIE AGRICOLE

Planche 9/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



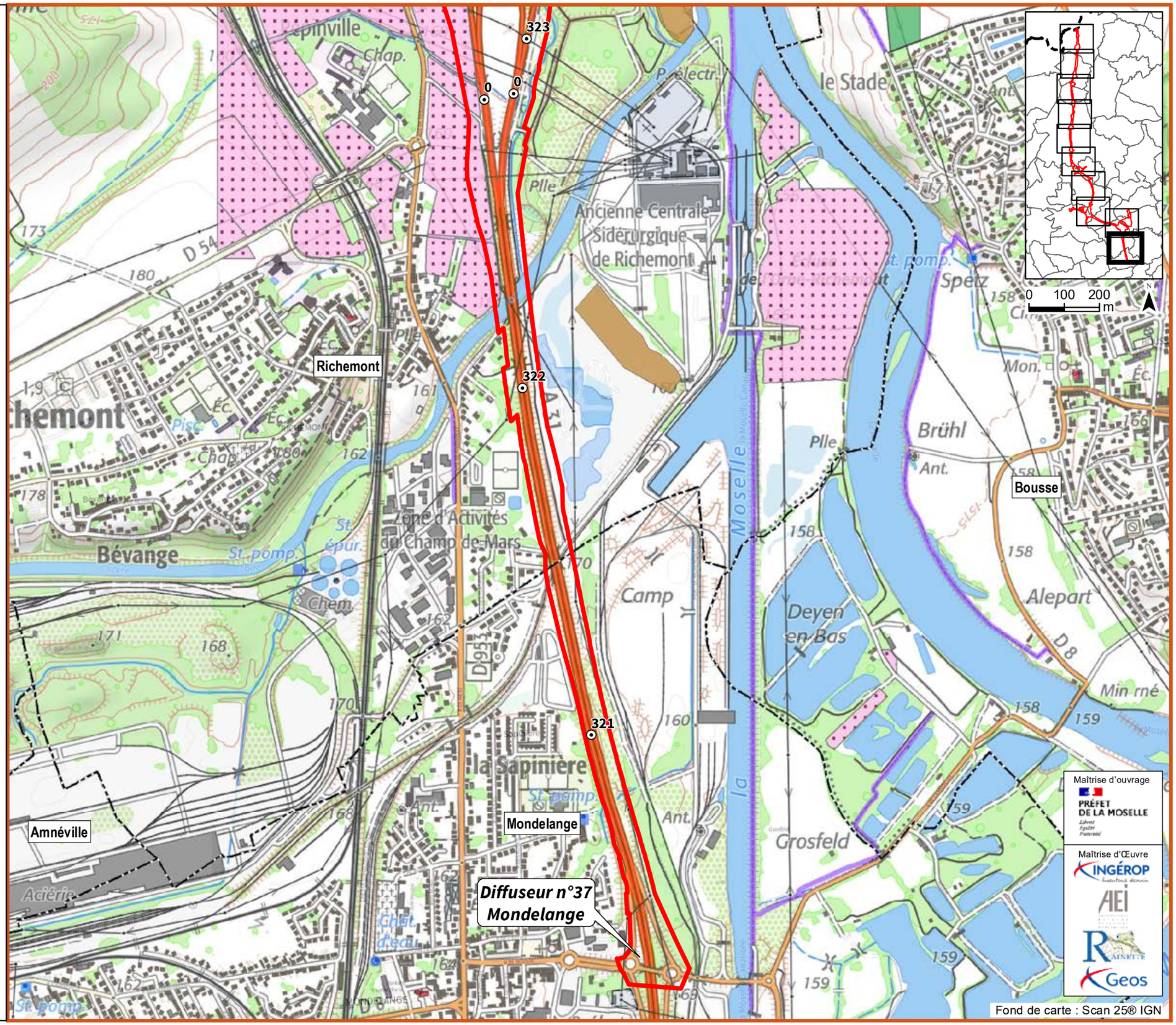
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

ETUDE SUR L'ÉCONOMIE AGRICOLE

Planche 10/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

ETUDE SUR L'ÉCONOMIE AGRICOLE

29 novembre 2024

Aire d'étude immédiate

Limites communales

Frontière

Exploitants agricoles cultivant dans l'aire d'étude

- Exploitant nr. 1 - M. Sylvain BREIT
- Exploitant nr. 2 - GAEC DES NOYERS
- Exploitant nr. 3 - M. Jean Marie REITER
- Exploitant nr. 4 - GAEC DE CHAMPION
- Exploitant nr. 5 - Mme Monique DVORSAK
- Exploitant nr. 6 - EARL CHAPELLE SAINT LAURENT
- Exploitant nr. 7 - SCEA DU JEUNE CHENE
- Exploitant nr. 8 - GAEC DU CERISIER
- Exploitant nr. 9 - M. Roland KAYL
- Exploitant nr. 10 - SCA DU DOMAINE D'ENTRANGE
- Exploitant nr. 11 - EARL DE L'ENCLOS
- Exploitant nr. 12 - M. René FOETZ
- Exploitant nr. 13 - GAEC DE L'ECOLE
- Exploitant nr. 14 - M. Pierre BECKER
- Exploitant nr. 15 - EARL DES BUISSONS
- Exploitant nr. 16 - M. Régis BLAD
- Exploitant nr. 17 - EARL DU VELO
- Exploitant nr. 18 - GAEC DU SAULNOIS
- Exploitant nr. 19 - M. Remy SCHNEIDER
- Exploitant nr. 20 - M. Sébatien JACOB
- Exploitant nr. 21 - EARL DES QUATRE TOURS
- Exploitant nr. 22 - GAEC SAINT ROCH
- Exploitant nr. 23 - Mme Eugenie DANGEVILLE
- Exploitant nr. 24 - M. Pascal WOLF
- Exploitant nr. 25 - Mme Marie Josee BIRCK
- Exploitant nr. 26 - EARL FERME DU FOL EPI
- Exploitant nr. 27 - M. Auguste Michel BRISBOIS
- Exploitant nr. 28 - SCEA DES CHAMPS FLEURIS
- Exploitant nr. 29 - M. Damien MAX
- Exploitant nr. 30 - M. Alain KAIZER
- Exploitant nr. 31 - EARL PEPINVILLE
- Exploitant nr. 32 - GAEC DE LA FERME SAINT JEAN
- Exploitant nr. 33 - GAEC DU VILLAGE
- Exploitant nr. 34 - M. David LACROIX
- Exploitant nr. 35 - GAEC DE MEILBOURG
- Exploitant nr. 36 - EARL UNITERRES
- Exploitant nr. 37 - M. Jean-François HAUX
- Exploitant nr. 38 - GAEC DE BOLER
- Exploitant nr. 39 - GAEC DES CASTORS
- Exploitant nr. 40 - GAEC DE BERKEM
- Exploitant nr. 41 - M. Auguste LEVAUX
- Exploitant nr. 42 - M. Jean Marc ARNOLD
- Exploitant nr. 43 - GAEC A L'ARPENT VERT - LEGUMES B
- Exploitant nr. 44 - GAEC DE BROUCK
- Exploitant nr. 45 - M. Eugene BRISBOIS
- Exploitant nr. 46 - GAEC SAINT HYPPOLITE
- Exploitant nr. 47 - Mme Philippe EHRMANN

Maîtrise d'ouvrage
PRÉFET DE LA MOSELLE

Maîtrise d'Œuvre
INGÉROP
AEI
RAINETTE
Geos

A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

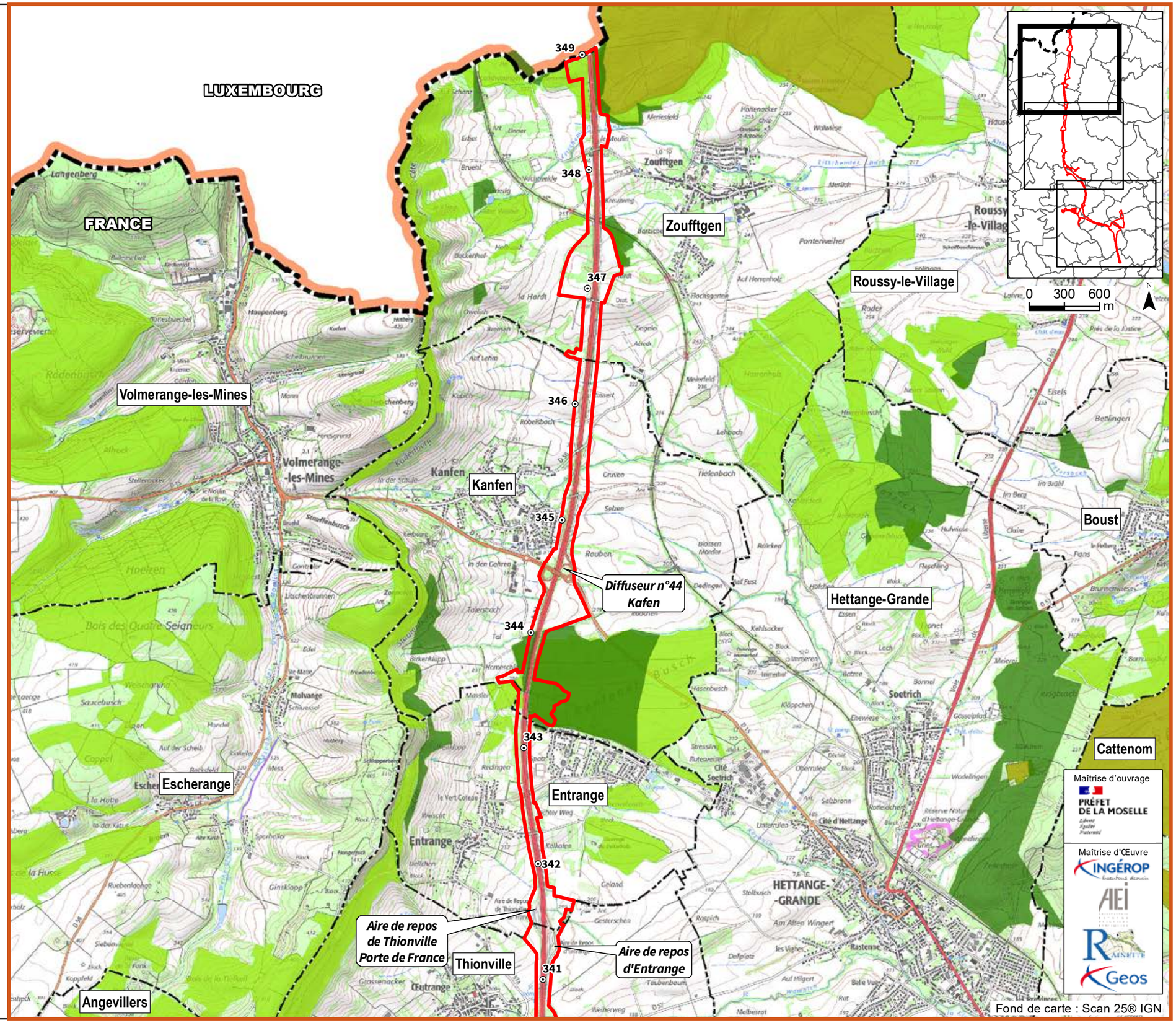
SYLVICULTURE

Planche 1/3
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate
- Limites communales
- Frontière

- Forêts CRPF privées
- Forêts communales
- Forêts domaniales



Maîtrise d'ouvrage
PRÉFET DE LA MOSELLE

Maîtrise d'Œuvre
INGÉROP
AEI
RAINETTE
Geos

Fond de carte : Scan 25® IGN

A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

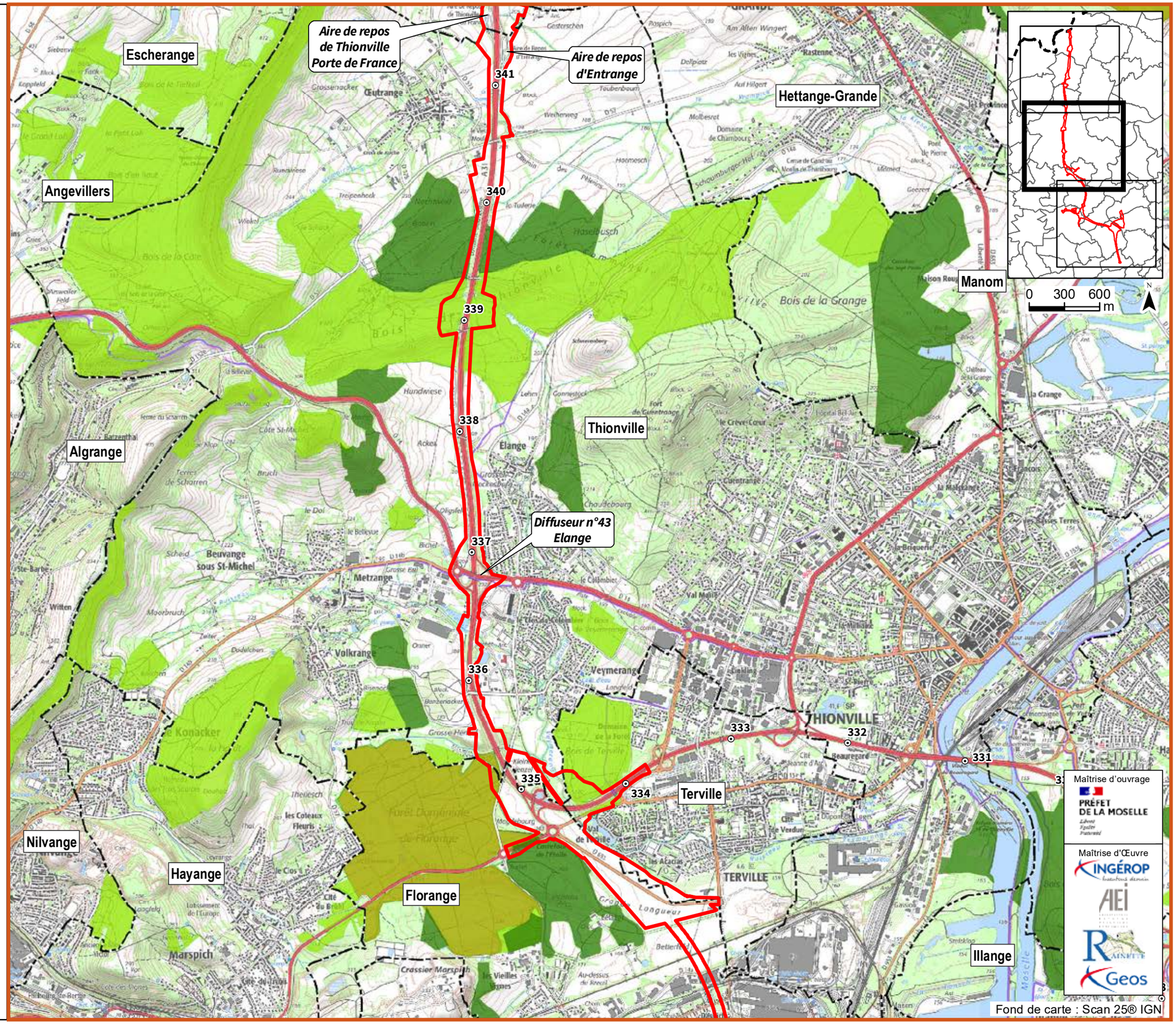
SYLVICULTURE

Planche 2/3
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate
- Limites communales
- Frontière

- Forêts CRPF privées
- Forêts communales
- Forêts domaniales



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

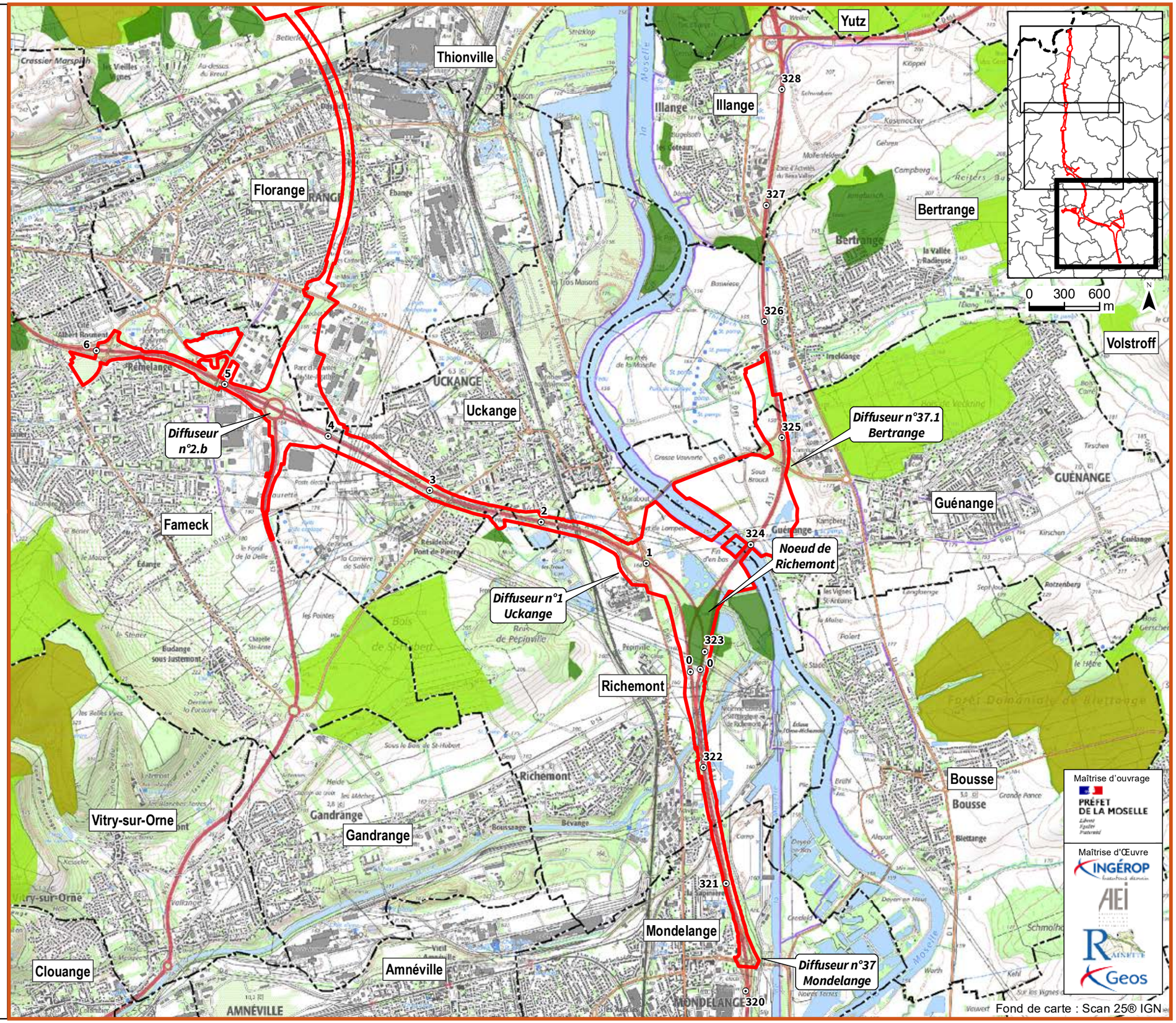
SYLVICULTURE

Planche 3/3
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate
- Limites communales
- Frontière

- Forêts CRPF privées
- Forêts communales
- Forêts domaniales



Fond de carte : Scan 25® IGN

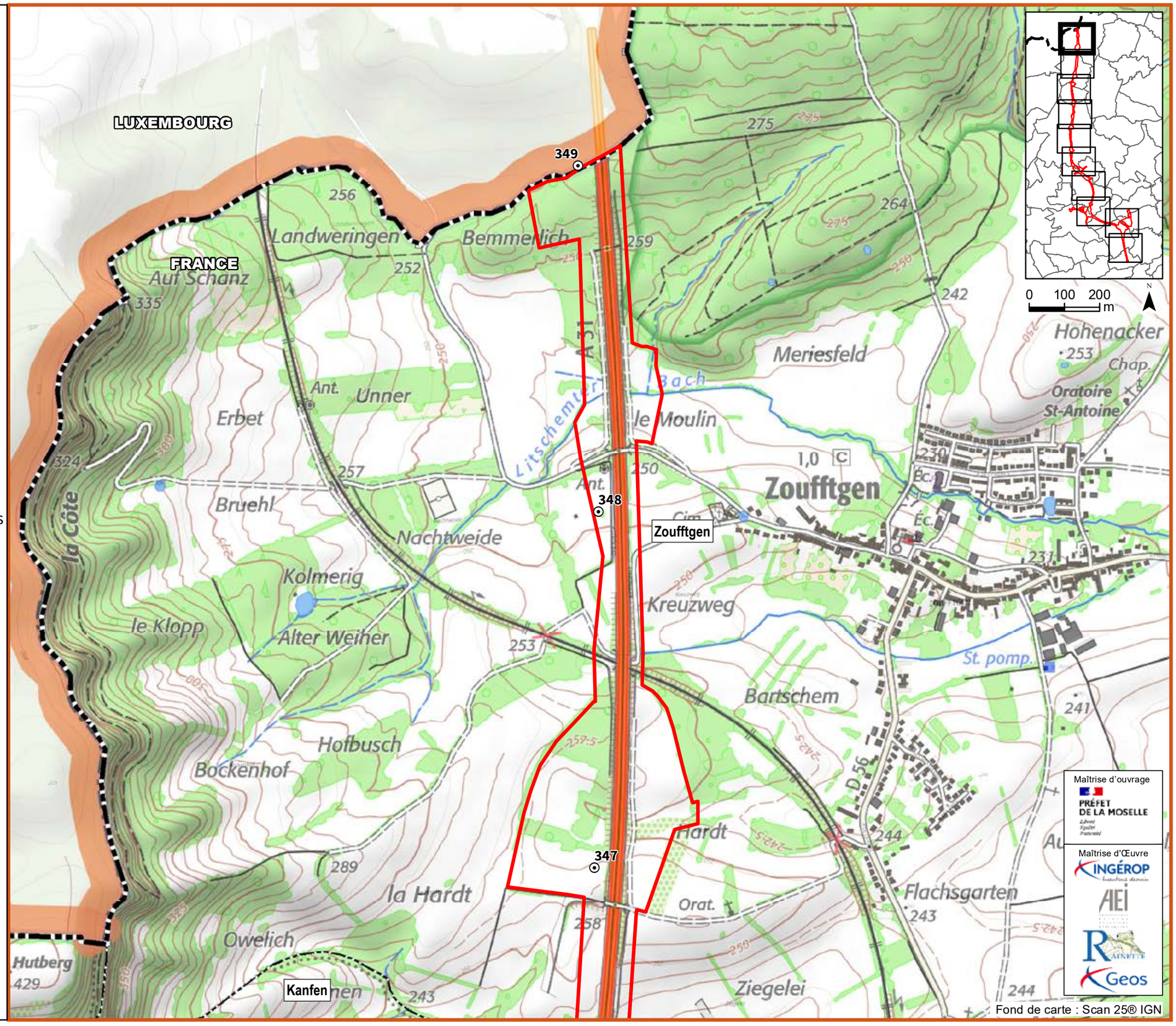
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

PÔLES D'ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

Planche 1/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière
- Pôles d'activités commerciales et tertiaires
- Pôles d'activités artisanales
- Pôles d'activités industrielles
- Activités portuaires
- Carrières et gravières



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

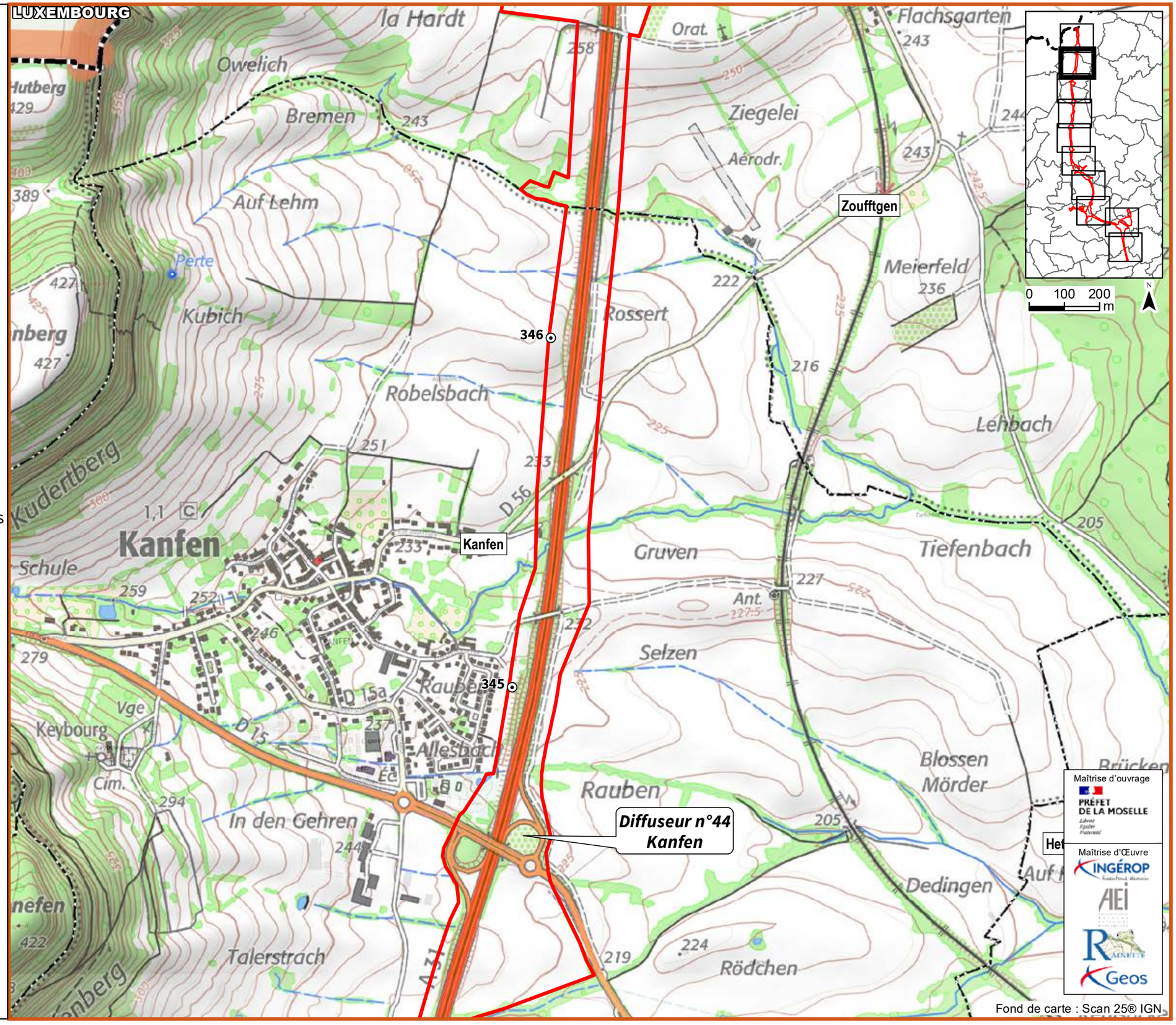
PÔLES D'ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

Planche 2/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

- Pôles d'activités commerciales et tertiaires
- Pôles d'activités artisanales
- Pôles d'activités industrielles
- Activités portuaires
- Carrières et gravières



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

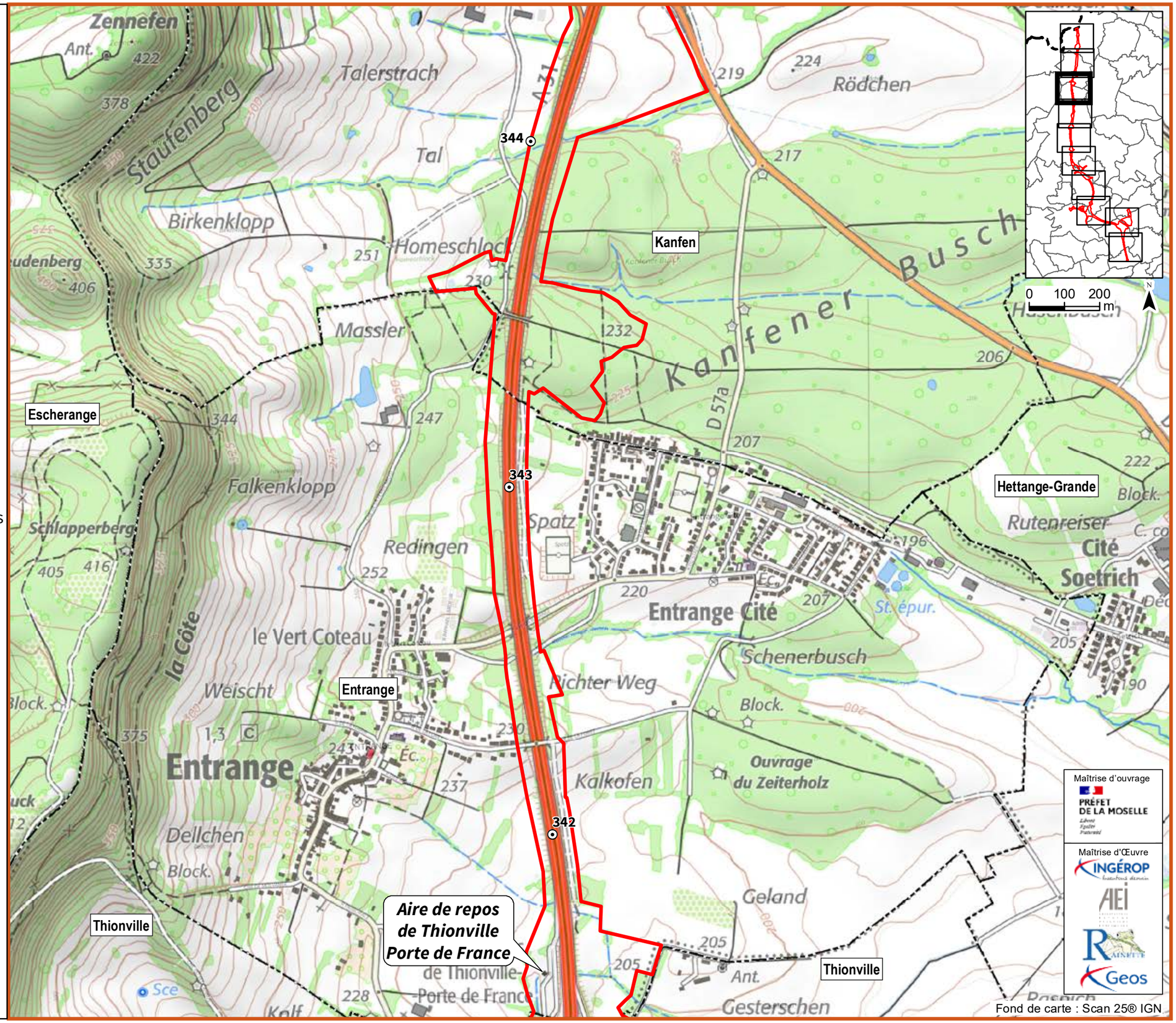
PÔLES D'ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

Planche 3/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

- Pôles d'activités commerciales et tertiaires
- Pôles d'activités artisanales
- Pôles d'activités industrielles
- Activités portuaires
- Carrières et gravières



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

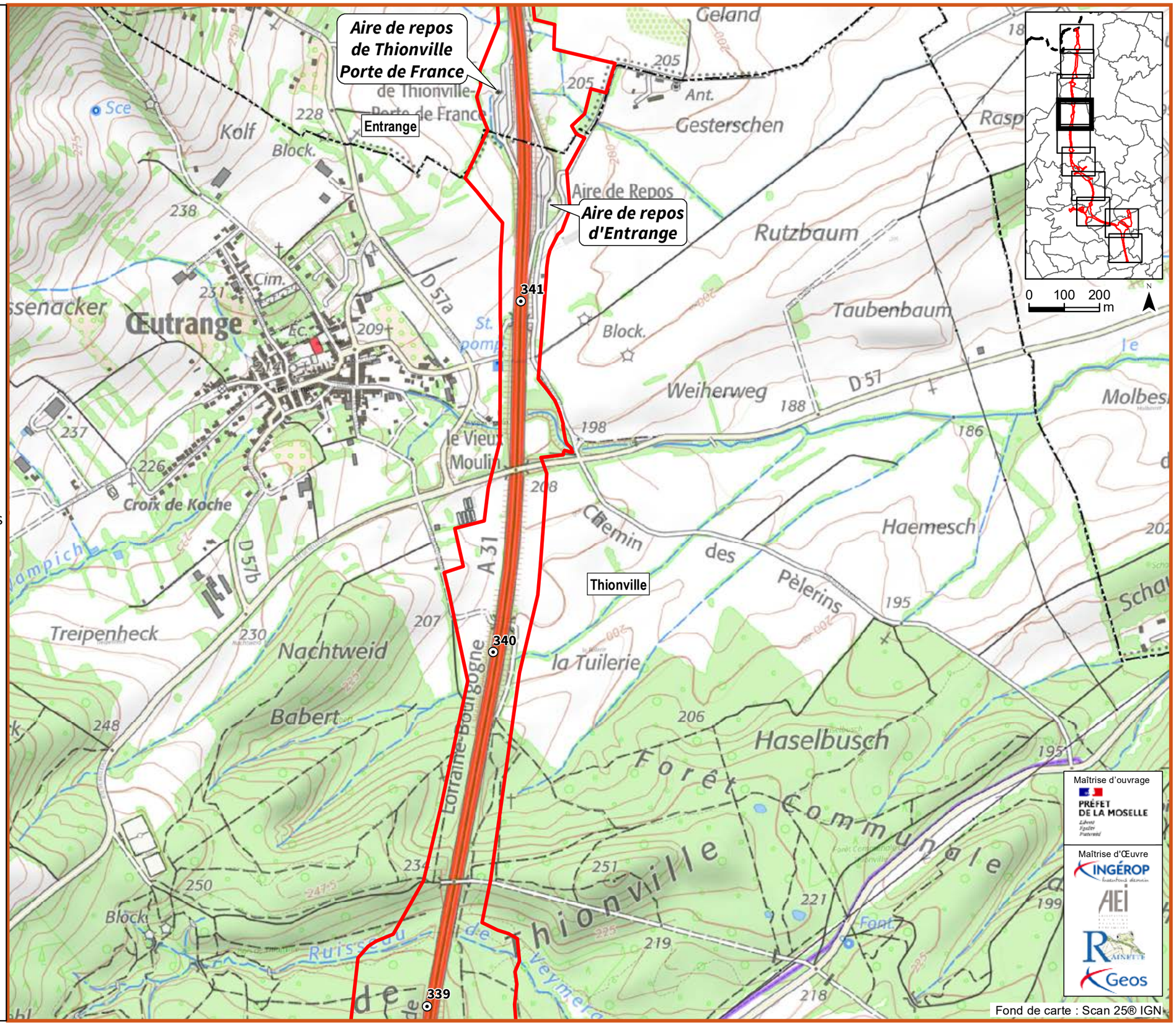
PÔLES D'ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

Planche 4/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

- Pôles d'activités commerciales et tertiaires
- Pôles d'activités artisanales
- Pôles d'activités industrielles
- Activités portuaires
- Carrières et gravières



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

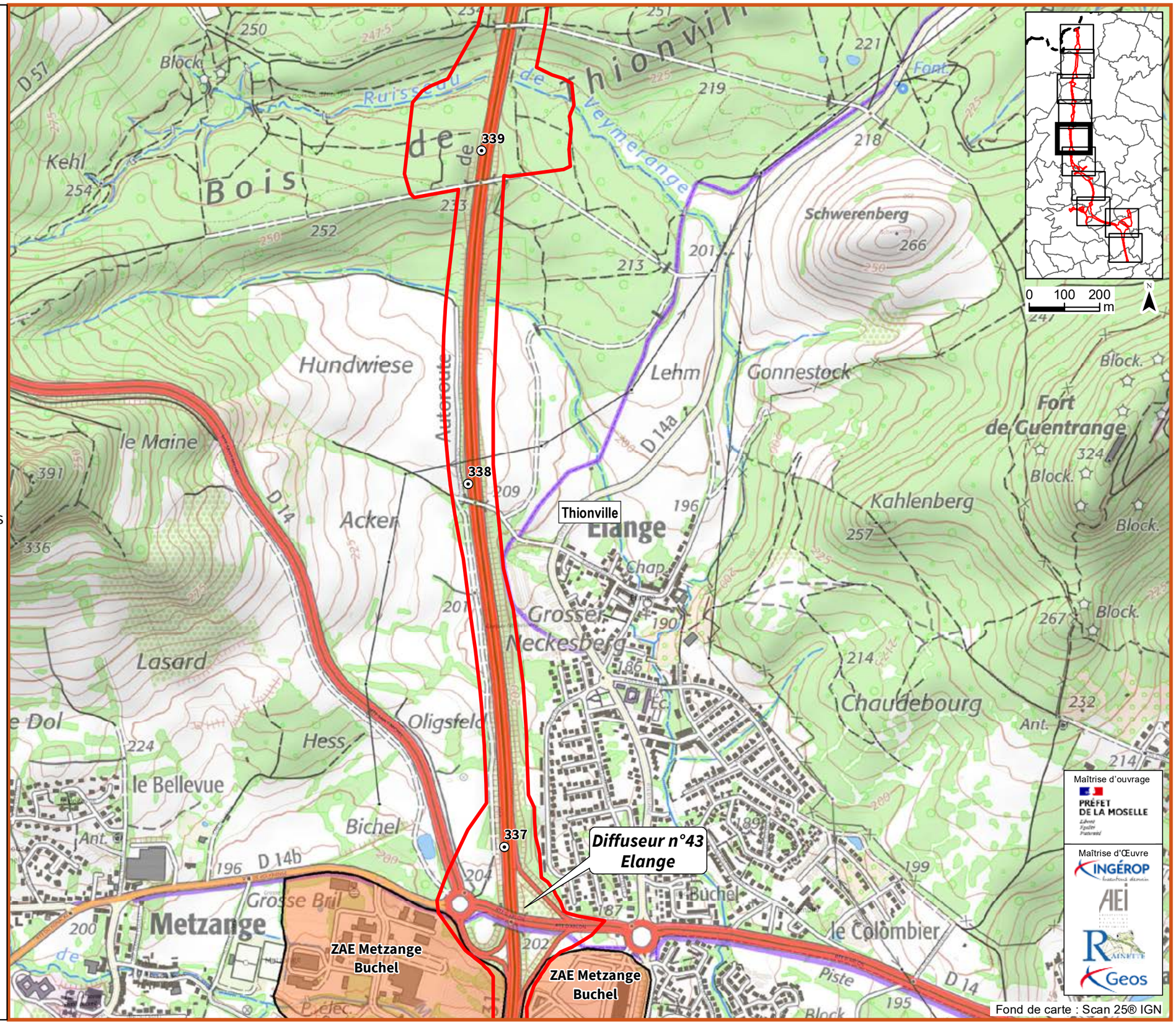
PÔLES D'ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

Planche 5/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

- Pôles d'activités commerciales et tertiaires
- Pôles d'activités artisanales
- Pôles d'activités industrielles
- Activités portuaires
- Carrières et gravières



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

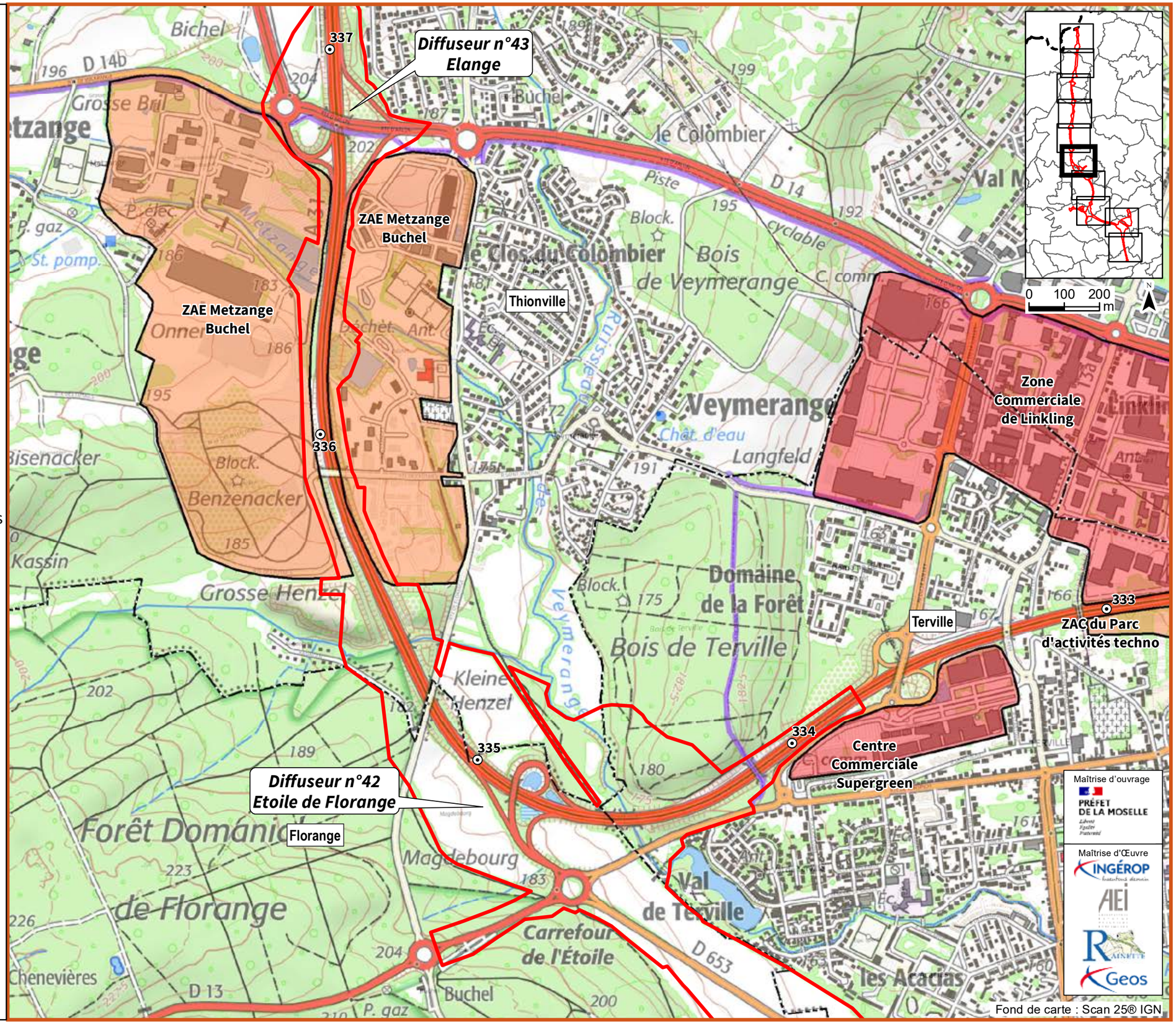
PÔLES D'ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

Planche 6/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

- Pôles d'activités commerciales et tertiaires
- Pôles d'activités artisanales
- Pôles d'activités industrielles
- Activités portuaires
- Carrières et gravières



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

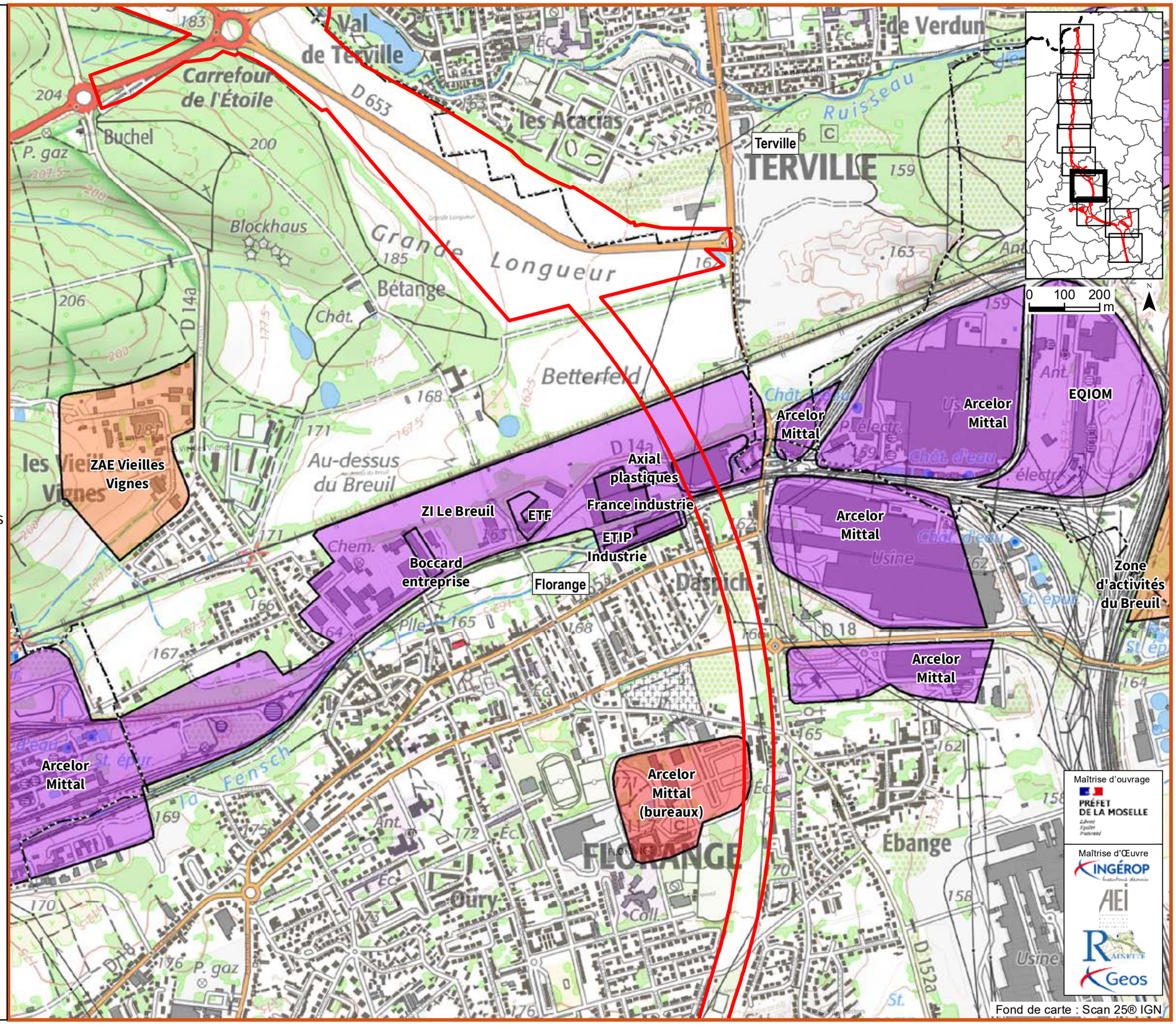
PÔLES D'ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

Planche 7/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

- Pôles d'activités commerciales et tertiaires
- Pôles d'activités artisanales
- Pôles d'activités industrielles
- Activités portuaires
- Carrières et gravières



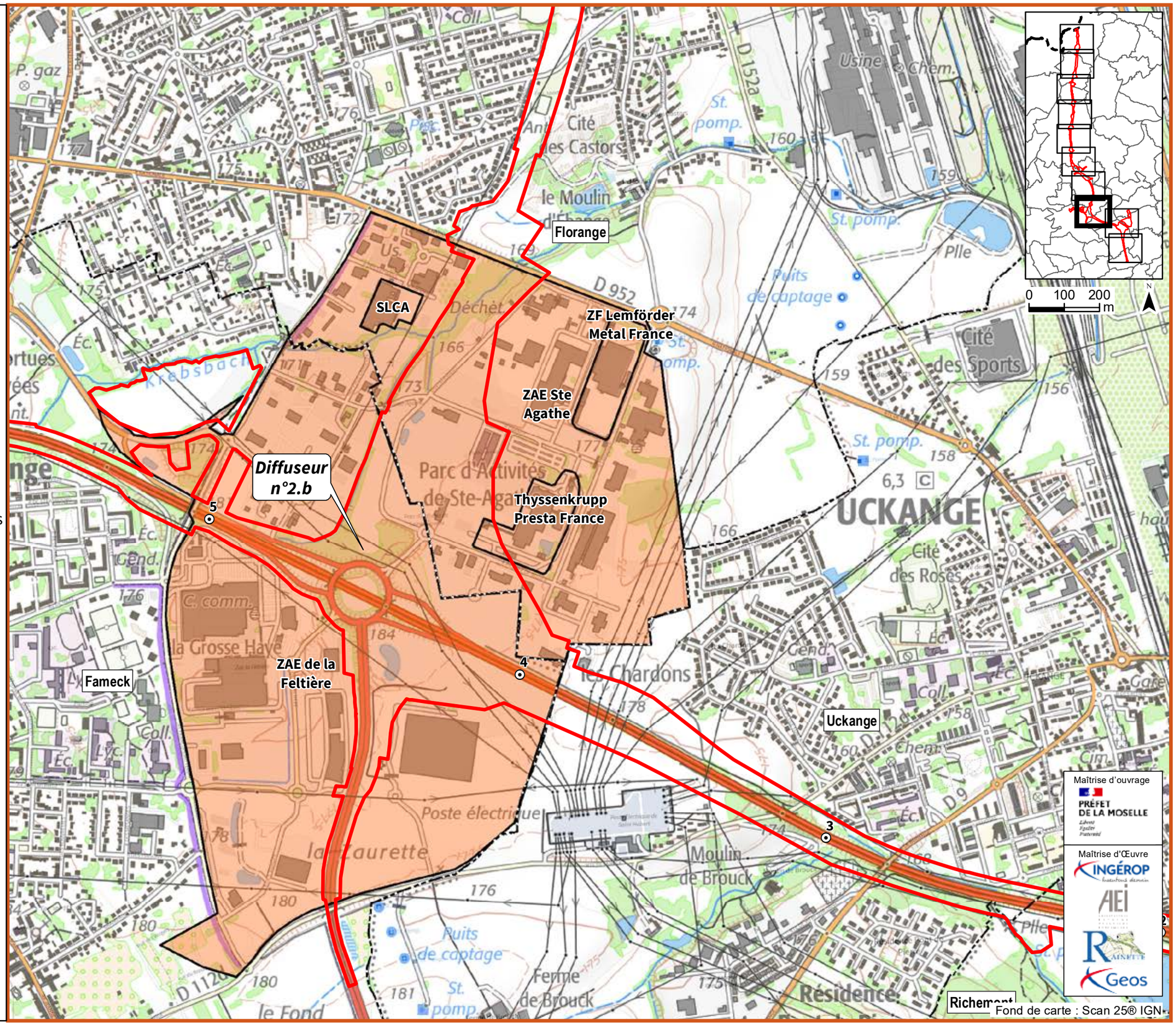
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

PÔLES D'ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

Planche 8/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière
- Pôles d'activités commerciales et tertiaires
- Pôles d'activités artisanales
- Pôles d'activités industrielles
- Activités portuaires
- Carrières et gravières



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

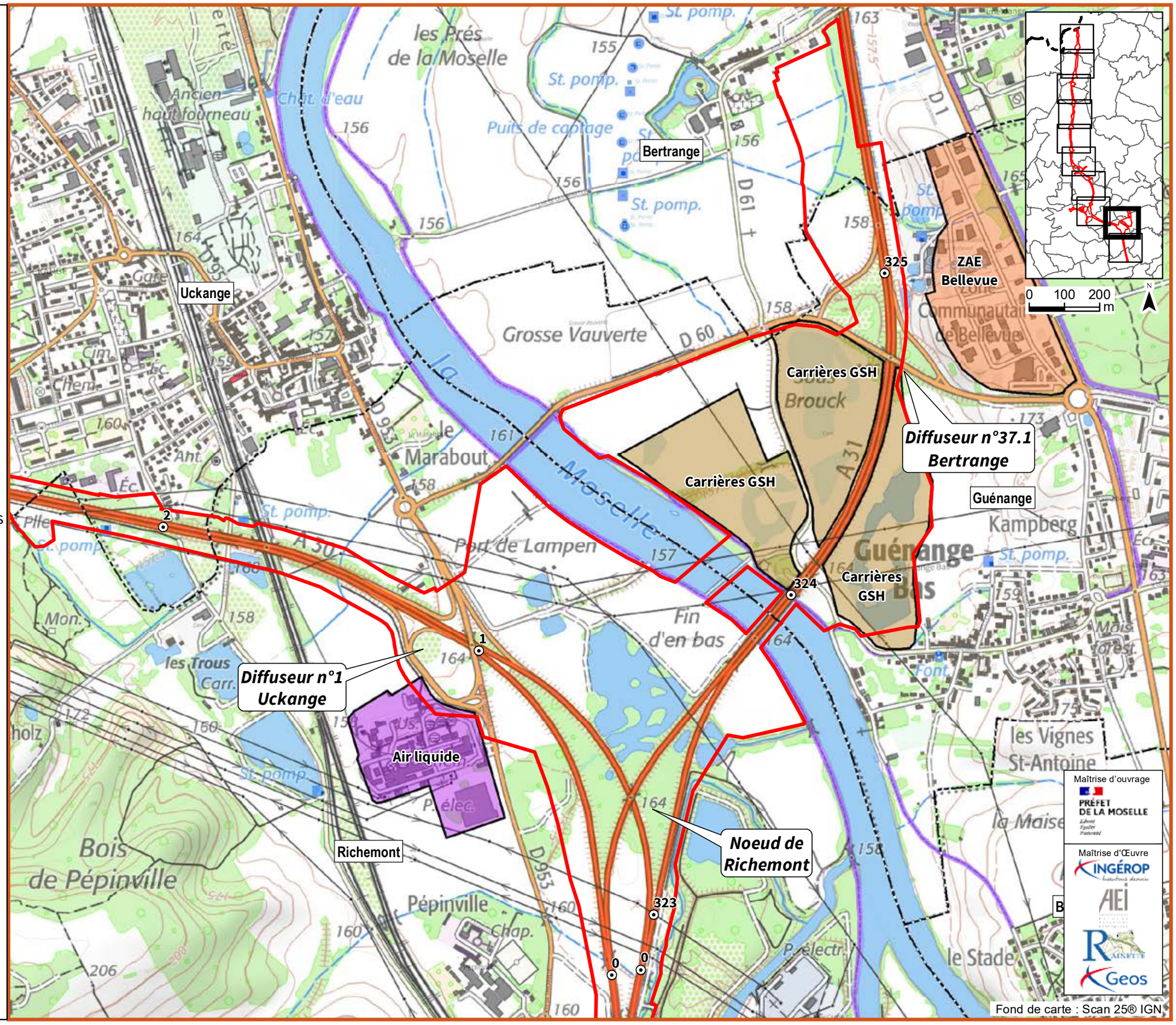
PÔLES D'ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

Planche 9/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

- Pôles d'activités commerciales et tertiaires
- Pôles d'activités artisanales
- Pôles d'activités industrielles
- Activités portuaires
- Carrières et gravières



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

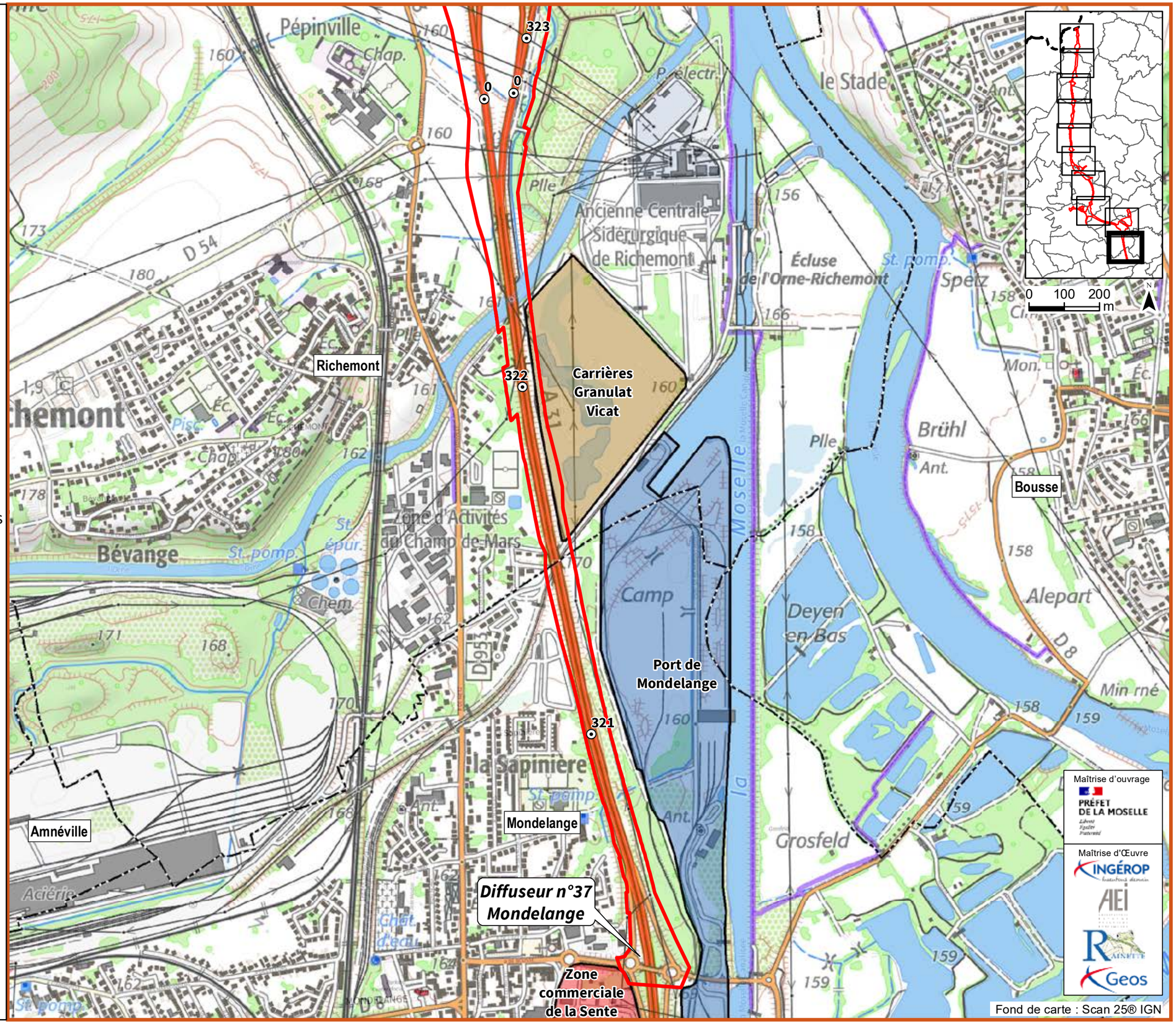
PÔLES D'ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

Planche 10/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

- Pôles d'activités commerciales et tertiaires
- Pôles d'activités artisanales
- Pôles d'activités industrielles
- Activités portuaires
- Carrières et gravières



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

ÉQUIPEMENTS ET SERVICES PUBLICS

Planche 1/3
29 novembre 2024

Légende

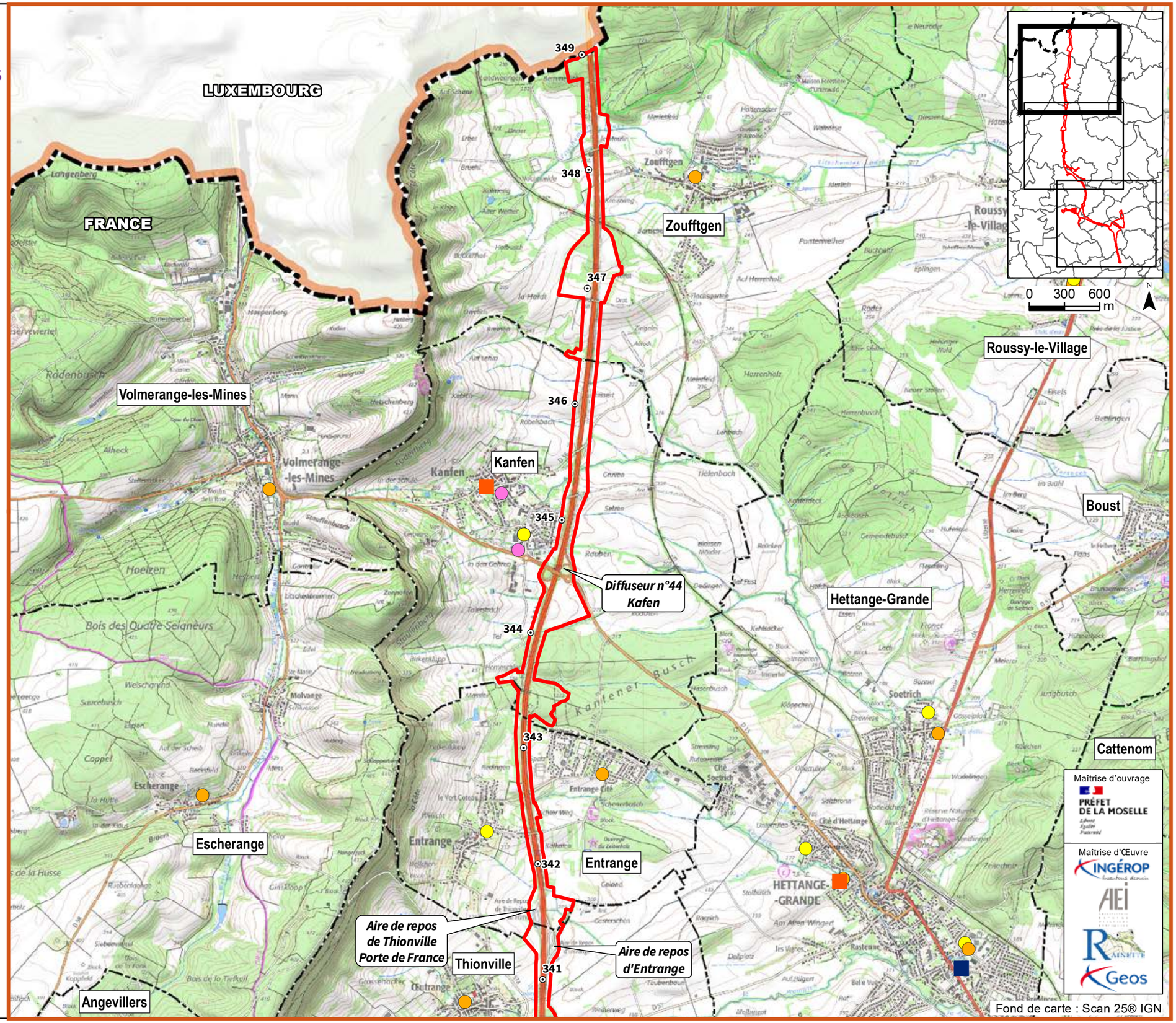
- Aire d'étude immédiate
- Limites communales
- Frontière

Etablissements sensibles

- Crèche
- Ecole maternelle
- Ecole primaire
- EHPAD ou maison de retraite
- Hôpital ou clinique

Services et équipements publics

- Centre d'entretien et d'intervention de la DIR Est
- Gendarmerie
- Commissariat de police
- Caserne de pompiers



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

ÉQUIPEMENTS ET SERVICES PUBLICS

Planche 2/3
29 novembre 2024

Légende

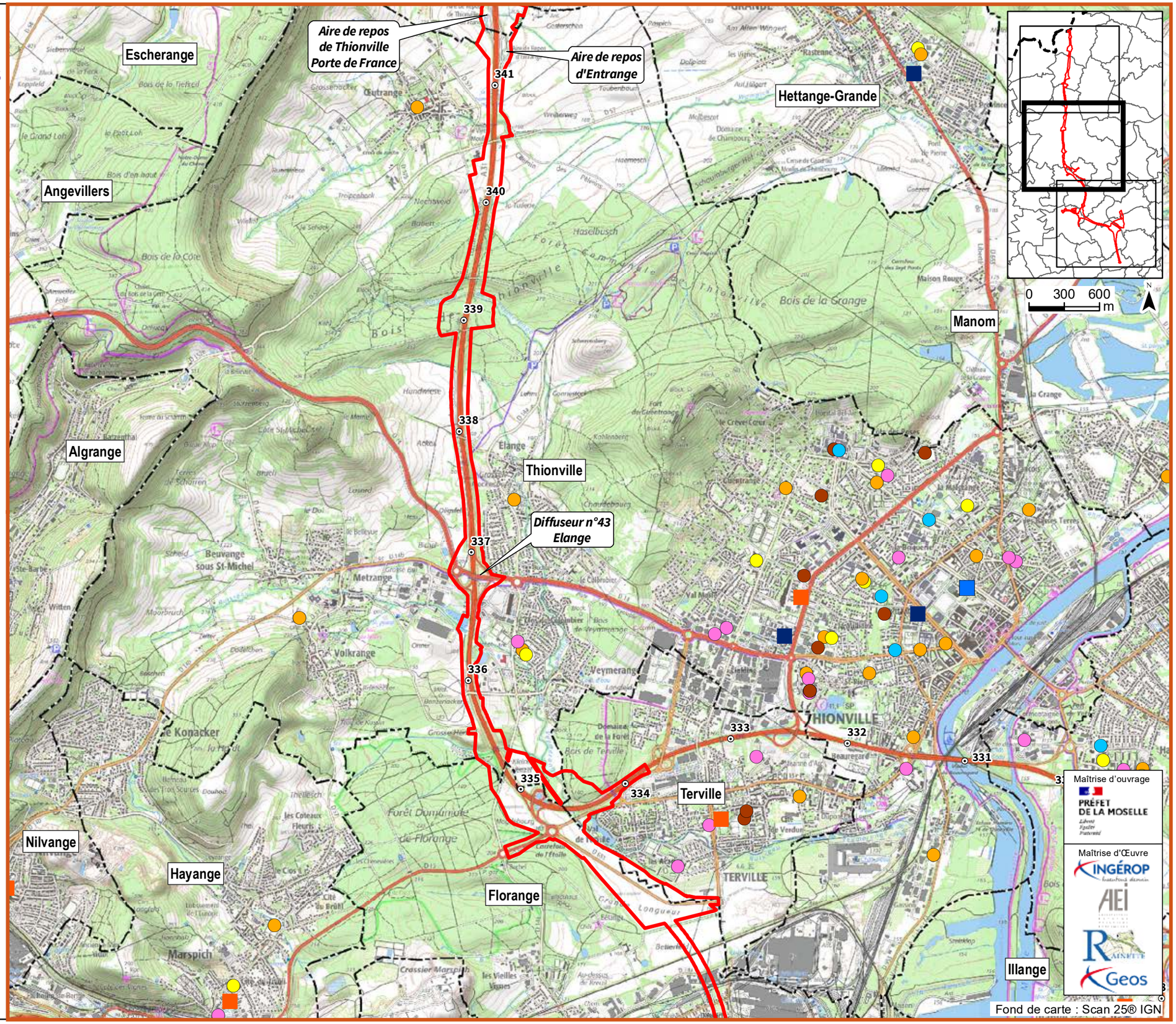
- Aire d'étude immédiate
- Limites communales
- Frontière

Etablissements sensibles

- Crèche
- Ecole maternelle
- Ecole primaire
- EHPAD ou maison de retraite
- Hôpital ou clinique

Services et équipements publics

- Centre d'entretien et d'intervention de la DIR Est
- Gendarmerie
- Commissariat de police
- Caserne de pompiers



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

ÉQUIPEMENTS ET SERVICES PUBLICS

Planche 3/3
29 novembre 2024

Légende

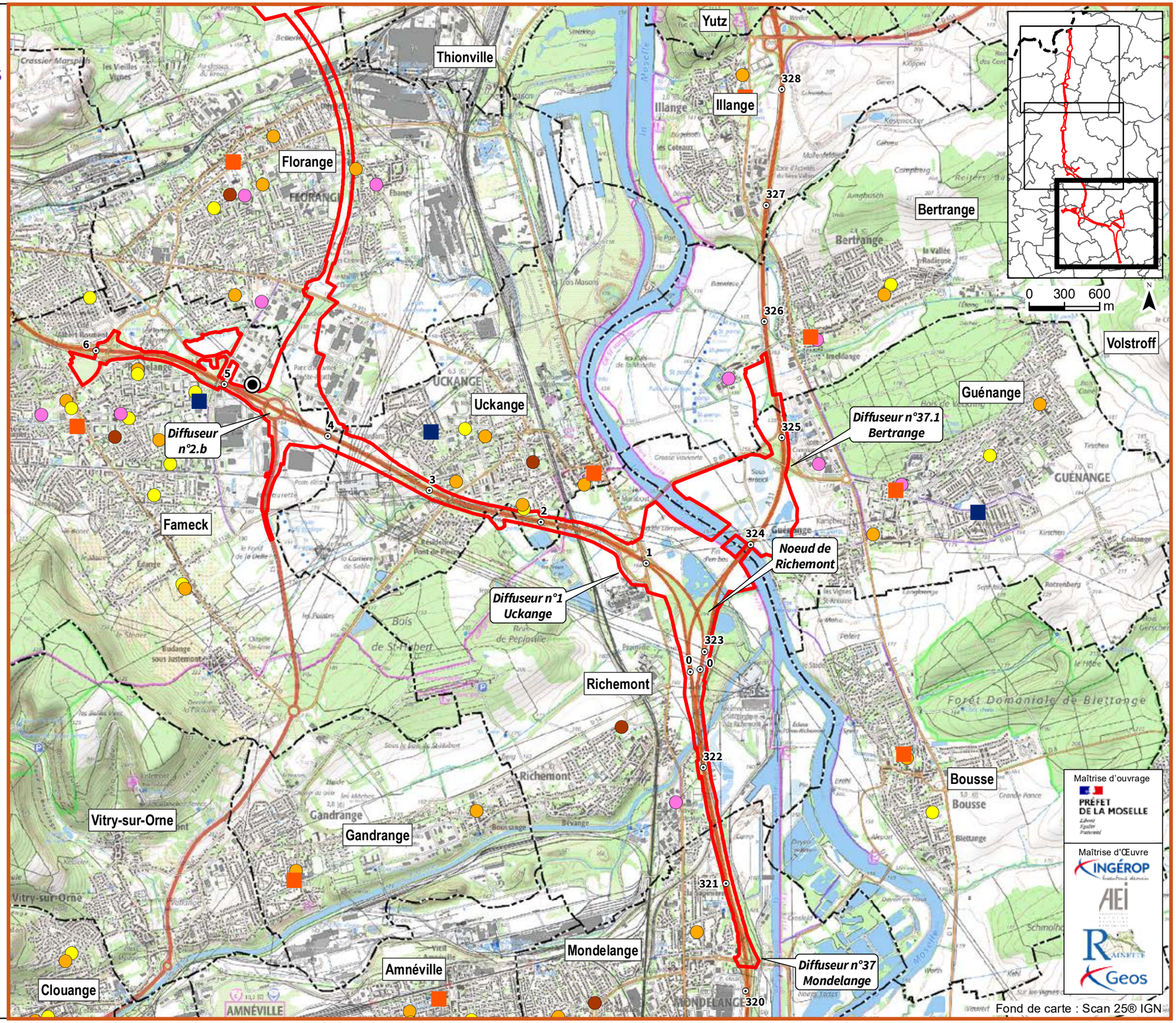
- Aire d'étude immédiate
- Limites communales
- Frontière

Etablissements sensibles

- Crèche
- Ecole maternelle
- Ecole primaire
- EHPAD ou maison de retraite
- Hôpital ou clinique

Services et équipements publics

- Centre d'entretien et d'intervention de la DIR Est
- Gendarmerie
- Commissariat de police
- Caserne de pompiers



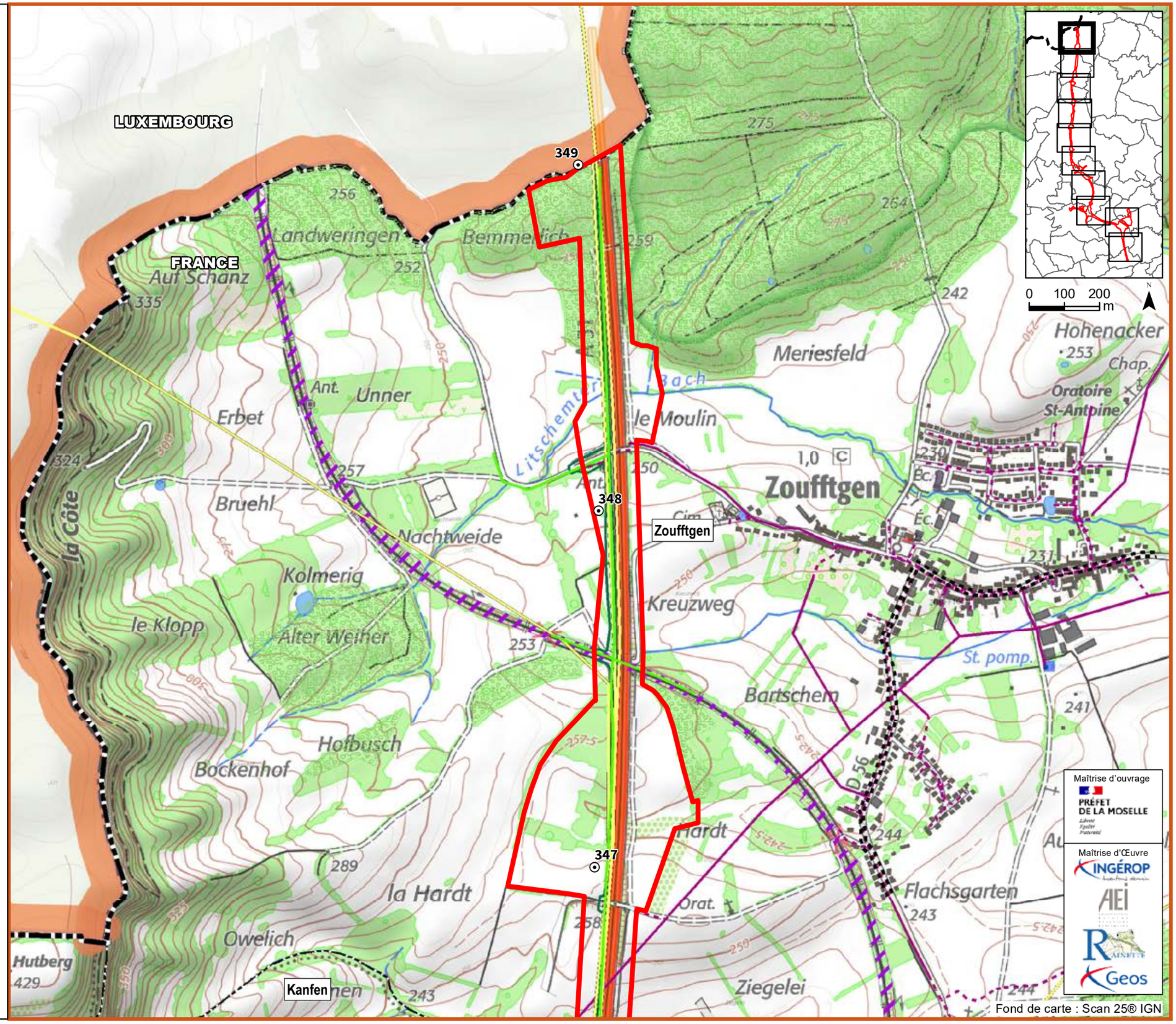
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

SERVITUDES ET RÉSEAUX

Planche 1/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



Maîtrise d'ouvrage
PRÉFET DE LA MOSELLE

Maîtrise d'Œuvre
INGÉROP
AEI
Geos

Fond de carte : Scan 25® IGN

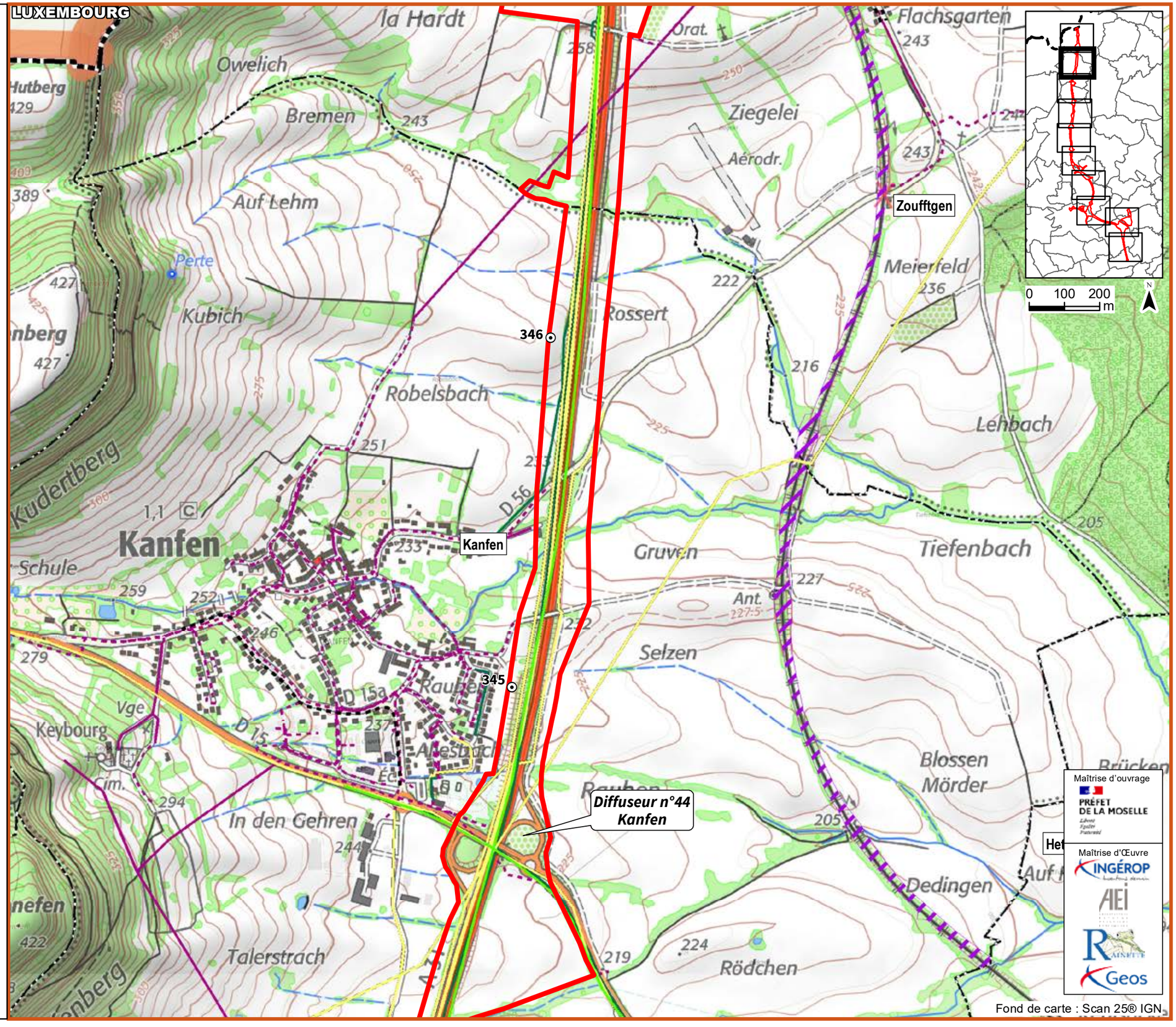
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

SERVITUDES ET RÉSEAUX

Planche 2/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



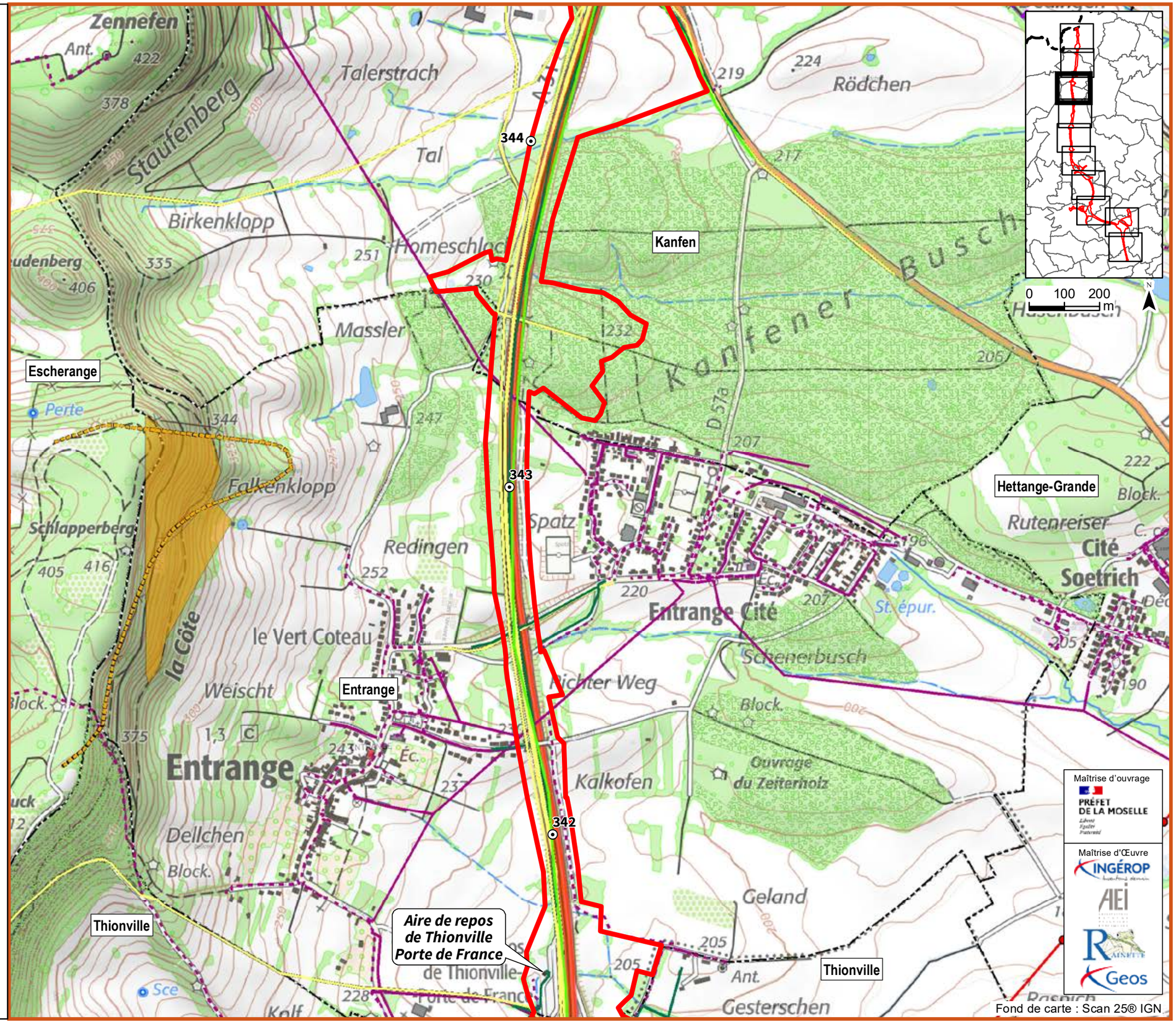
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

SERVITUDES ET RÉSEAUX

Planche 3/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



Maîtrise d'ouvrage
PRÉFET DE LA MOSELLE
Liberté
Égalité
Fraternité

Maîtrise d'Œuvre
INGÉROP
AEI
RAINETTE
Geos

Fond de carte : Scan 25® IGN

A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

SERVITUDES ET RÉSEAUX

Planche 4/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Entrange
Aire de repos de Thionville Porte de France
Aire de repos d'Entrange
Thionville
Œutrange
Kolf
Block.
Cim.
St. pom
le Vieux Moulin
Croix de Koche
D 57a
D 57b
D 57
Gesterschen
Ant.
Aire de Repos
Rutzbaum
Taubenbaum
Weiherweg
Chemin des Pèlerins
la Tuilerie
Haemesch
Nachtweid
Babert
Treipenheck
Haselbusch
Forêt Communale de Thionville
Ruisseau de Veymerange
63kV
341
340
339
0 100 200 m
N
Maîtrise d'ouvrage
PRÉFET DE LA MOSELLE
Maîtrise d'Œuvre
INGÉROP
AEI
Geos
Fond de carte : Scan 25® IGN

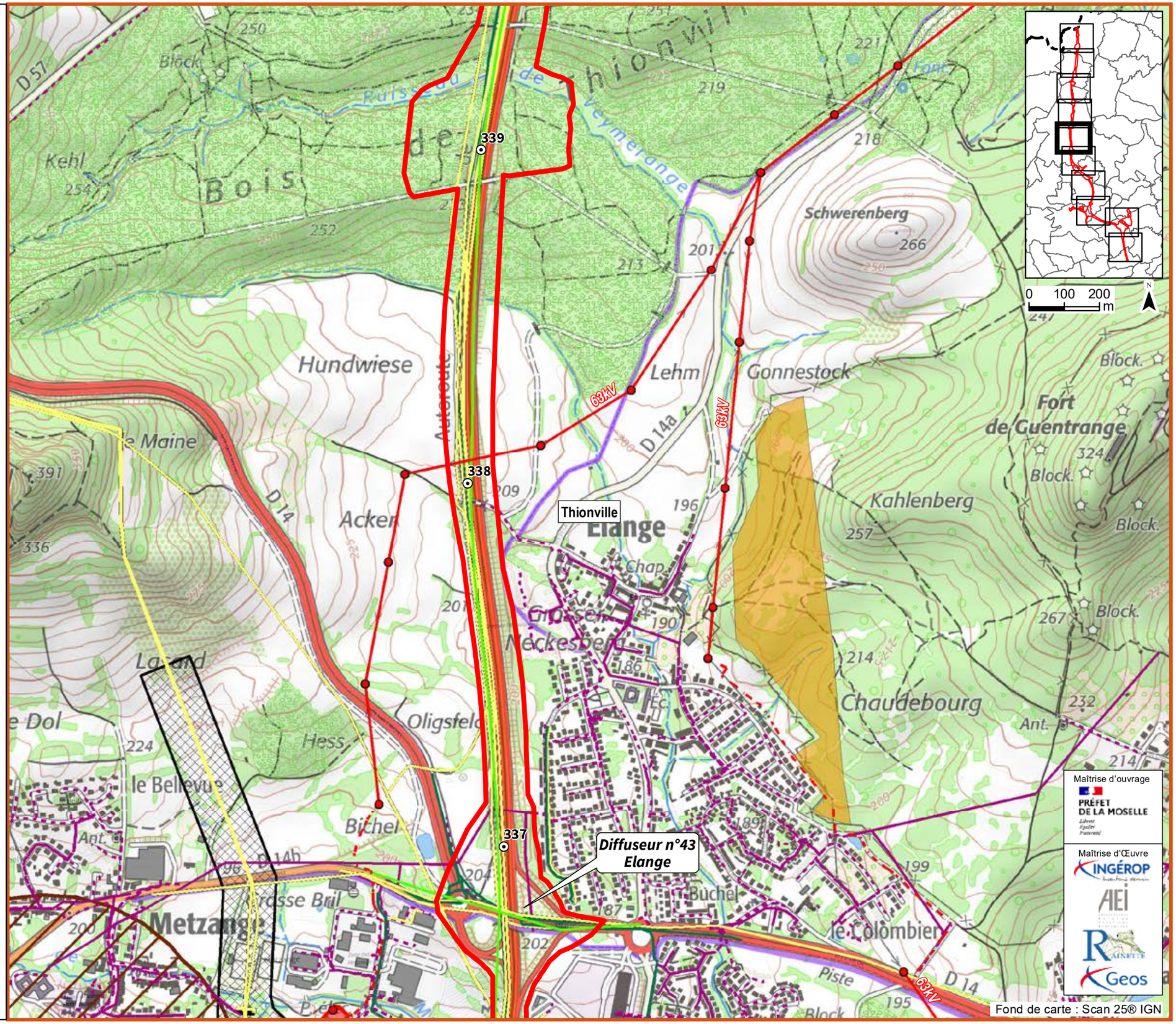
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

SERVITUDES ET RÉSEAUX

Planche 5/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



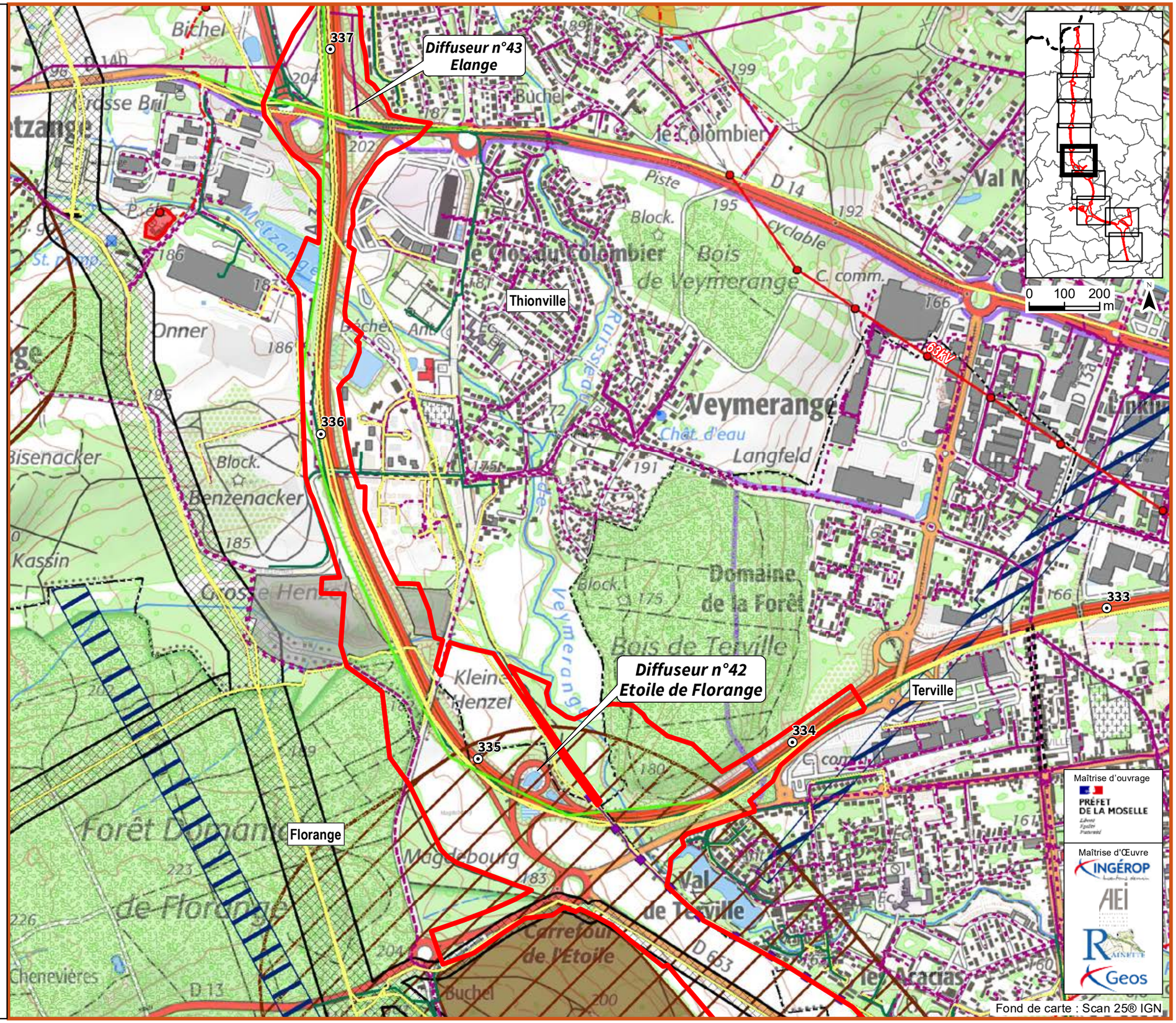
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

SERVITUDES ET RÉSEAUX

Planche 6/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



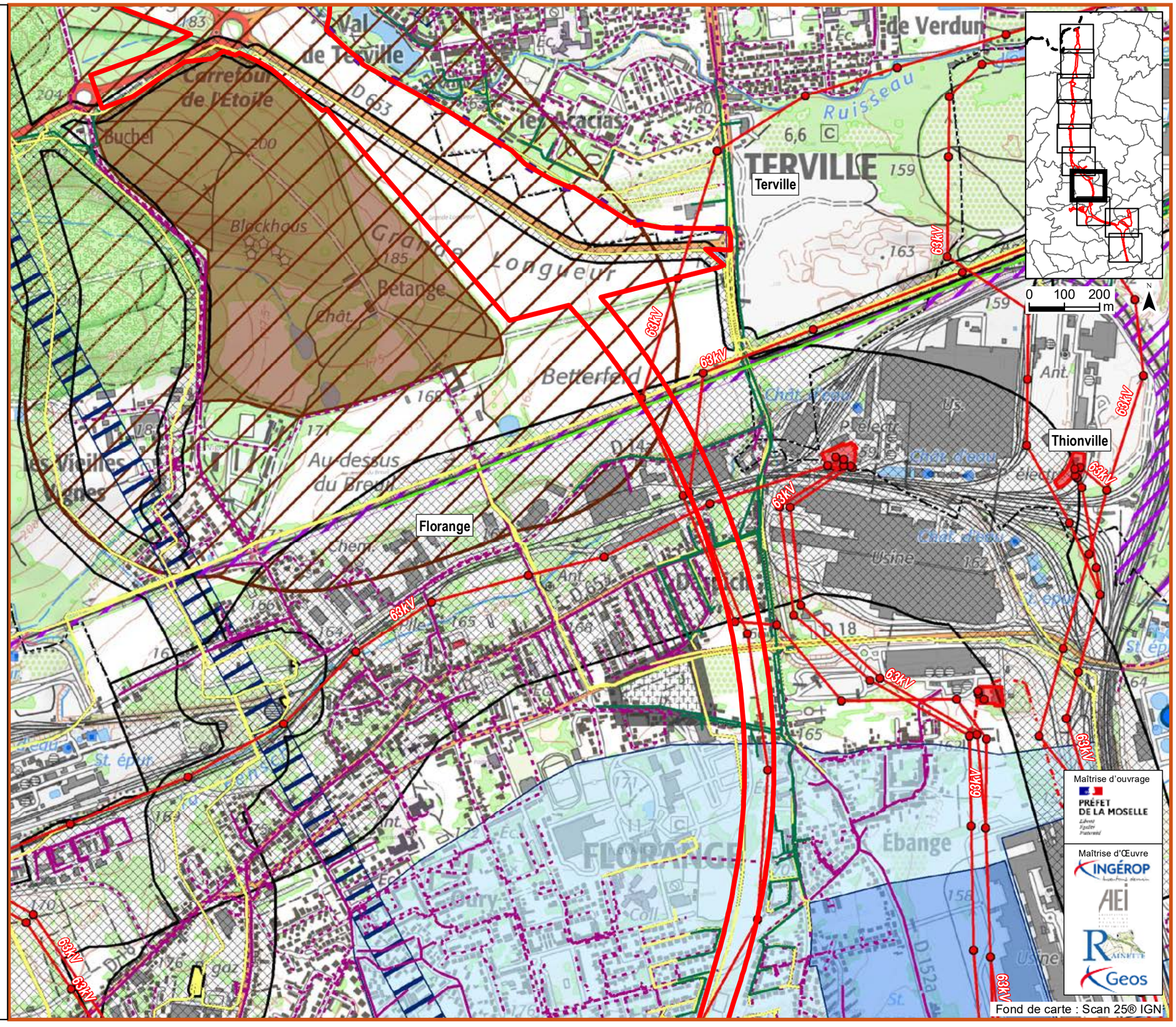
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

SERVITUDES ET RÉSEAUX

Planche 7/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



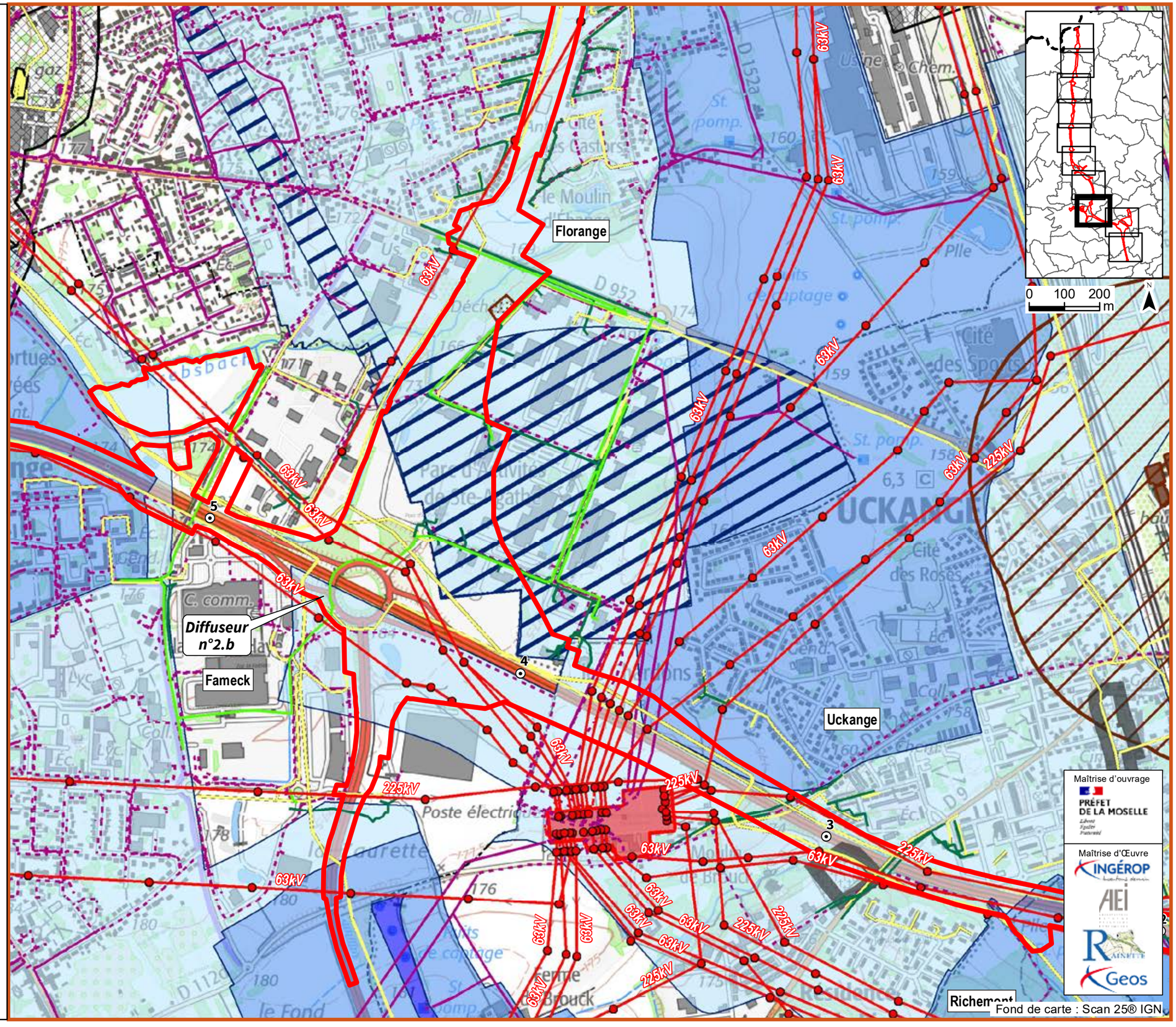
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

SERVITUDES ET RÉSEAUX

Planche 8/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



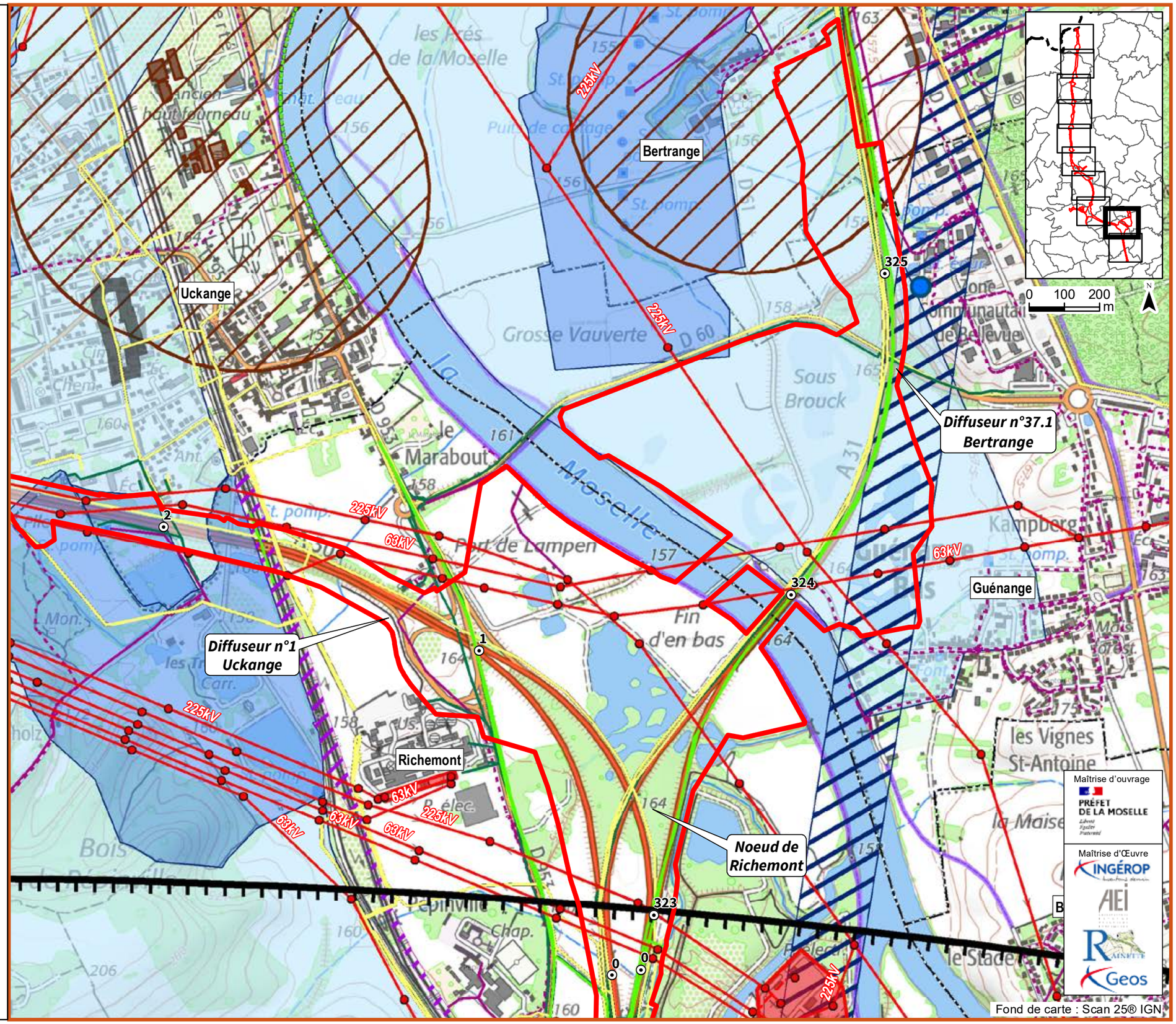
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

SERVITUDES ET RÉSEAUX

Planche 9/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



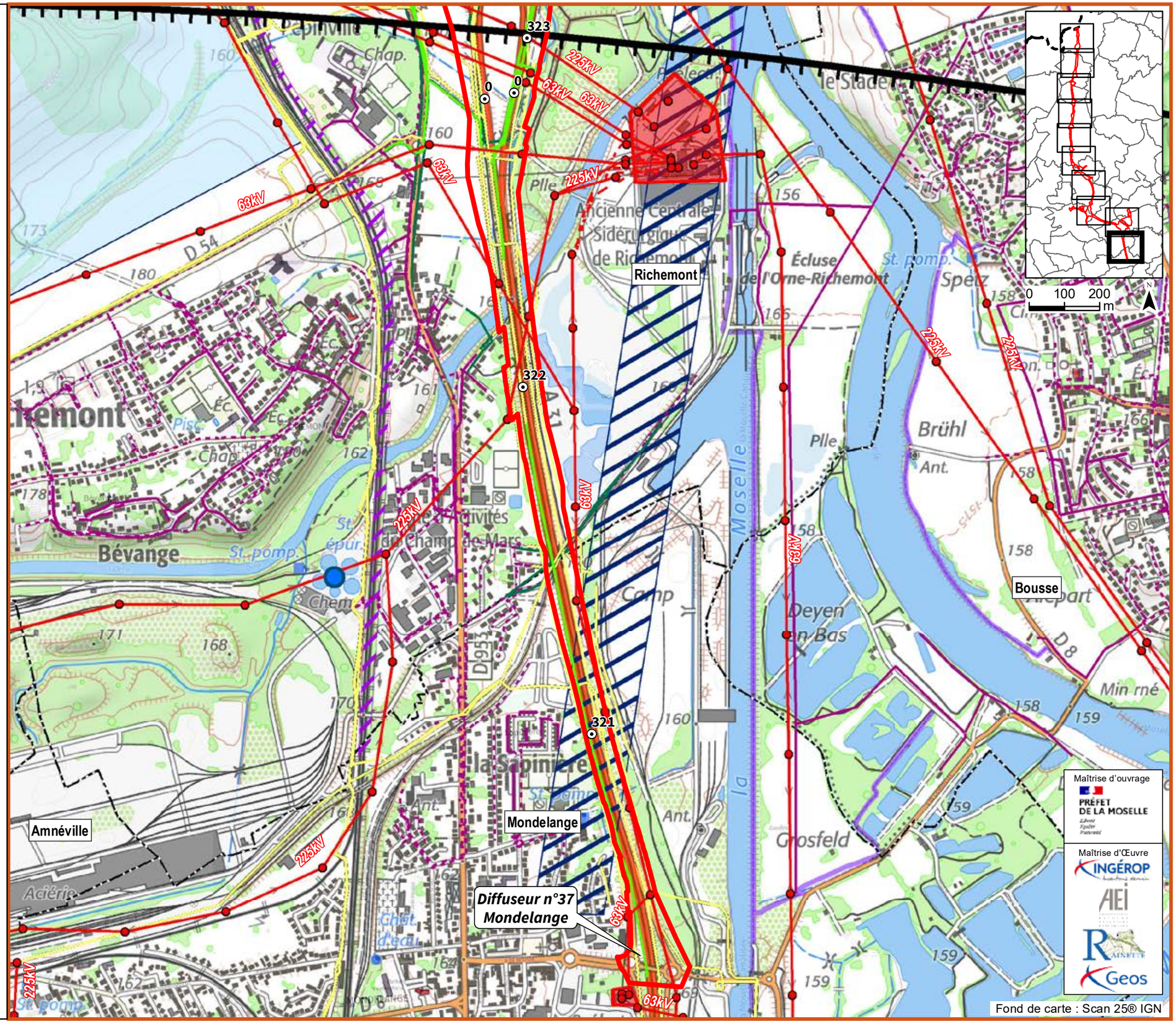
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

SERVITUDES ET RÉSEAUX

Planche 10/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

29 novembre 2024

SERVITUDES ET RÉSEAUX

29 novembre 2024

Légende

Aire d'étude immédiate - bande DUP

Points kilométriques des autoroutes existantes

Limites communales

Frontière

Utilisation de ressources et équipements (hors réseaux)

Servitudes relatives à la protection des bois et forêts soumis au régime forestier - A1

Servitudes relatives aux chemins de fer - T1

Protection contre les obstacles des centres d'émission et de réception exploités par l'Etat - PT2

Servitudes d'alignement - EL7

Halage et marche-pied - EL3

Servitude aéronautique - T7

Conservation du patrimoine

Périmètre de protection des monuments historiques - AC1

Monuments historiques

Salubrité et sécurité publique

Protections des eaux - AS1

Périmètre de protection immédiat

Périmètre de protection rapproché

Périmètre de protection éloigné

Cimetières - Int1

Sites et sols pollués - Rtech

Autres contraintes techniques

Zones militaires

Décheterie

STEP

Réseaux

Réseau électrique

Lignes aériennes RTE

Lignes souterraines RTE

Pylônes RTE

Poste RTE

Réseau électrique (servitudes)

Lignes électriques - I4 (servitudes)

Lignes électriques souterraines - I4 (servitudes)

Communications

Réseaux de télécommunication - PT3

Réseau fibre optique

Canalisations de transport de matières dangereuses

Canalisations de transport de produits chimiques - I5

Canalisation Air Liquide

Canalisations de transport et de distribution de gaz (MP) - I3

Risque lié à la canalisation de transport de matière dangereuse (gazoduc)

Postes de gaz

Nota : La position des réseaux existants n'est donnée qu'à titre indicatif, en fonction des documents fournis par les différents concessionnaires.

Maîtrise d'ouvrage
PRÉFET DE LA MOSELLE

Maîtrise d'Œuvre
INGÉROP
AEI
RAINETTE
Geos

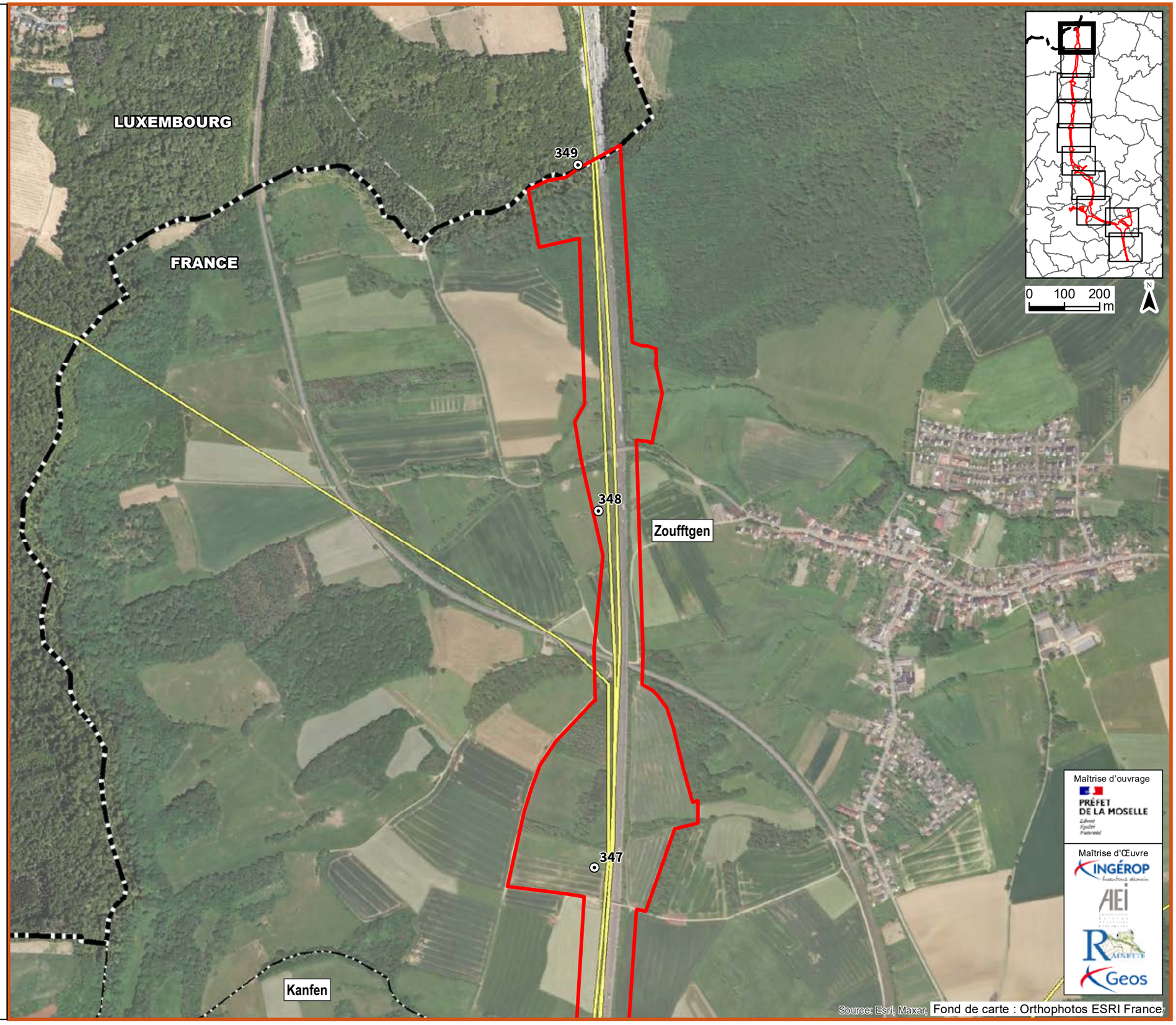
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RISQUES TECHNOLOGIQUES

Planche 1/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



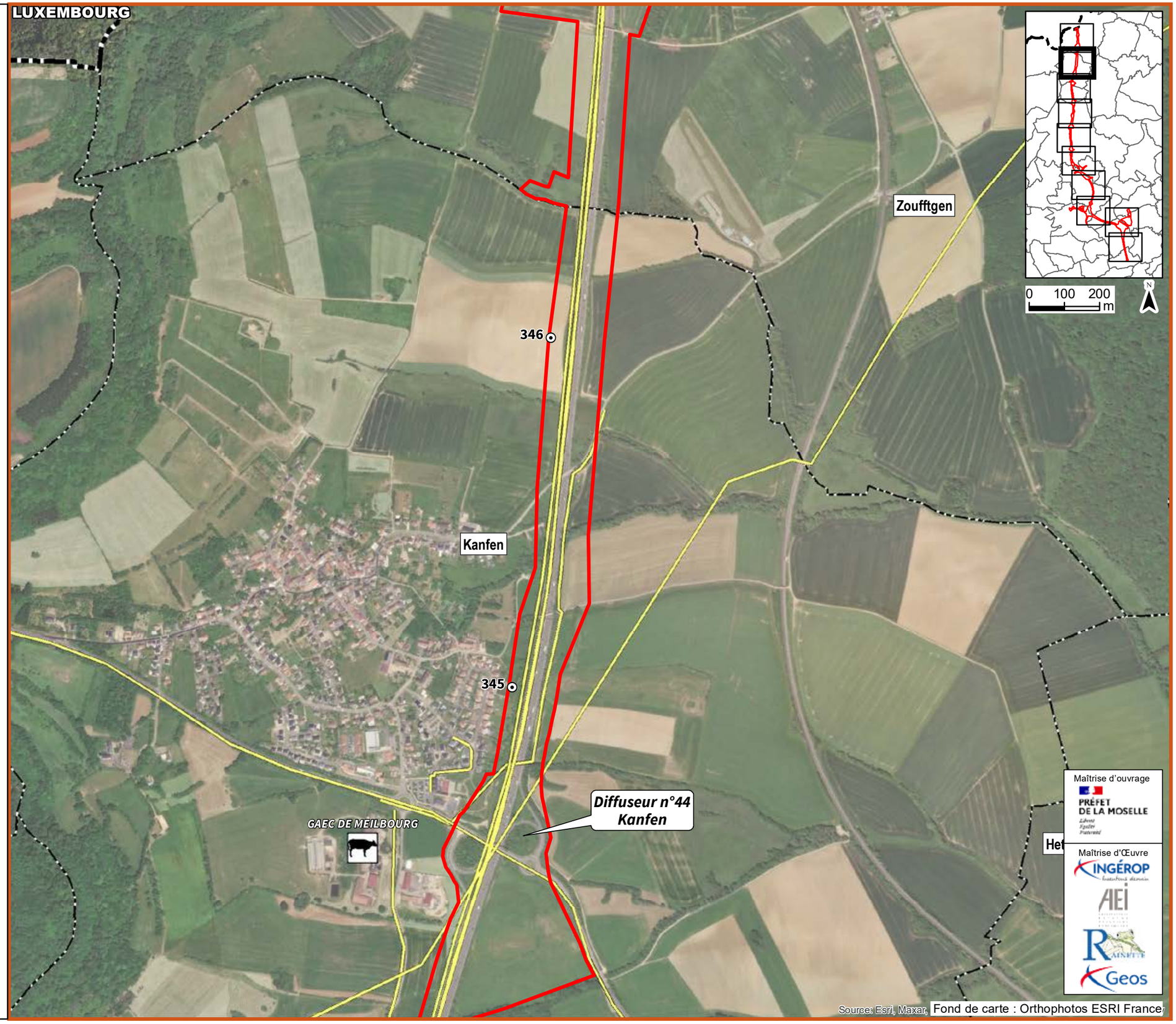
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RISQUES TECHNOLOGIQUES

Planche 2/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



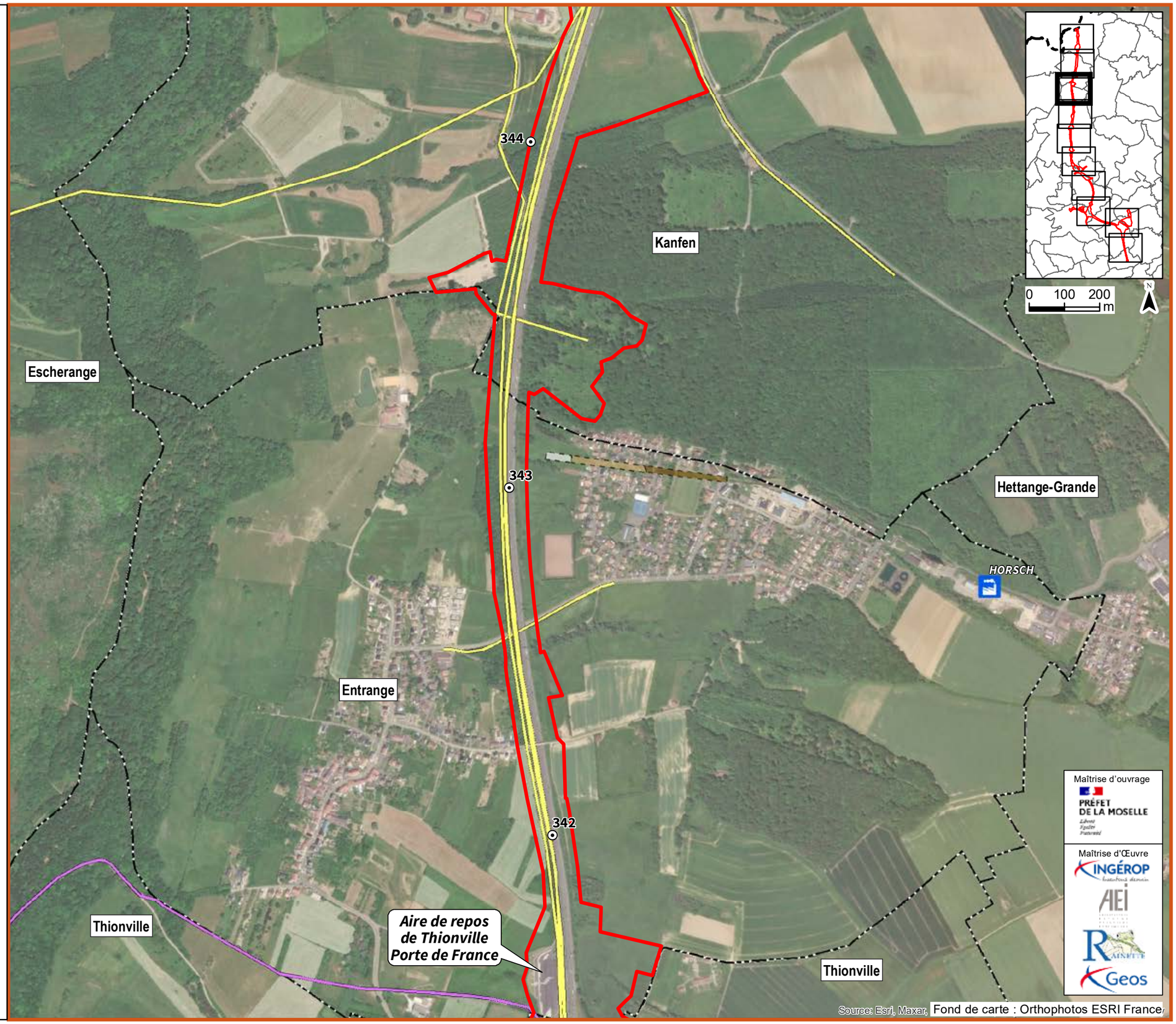
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RISQUES TECHNOLOGIQUES

Planche 3/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



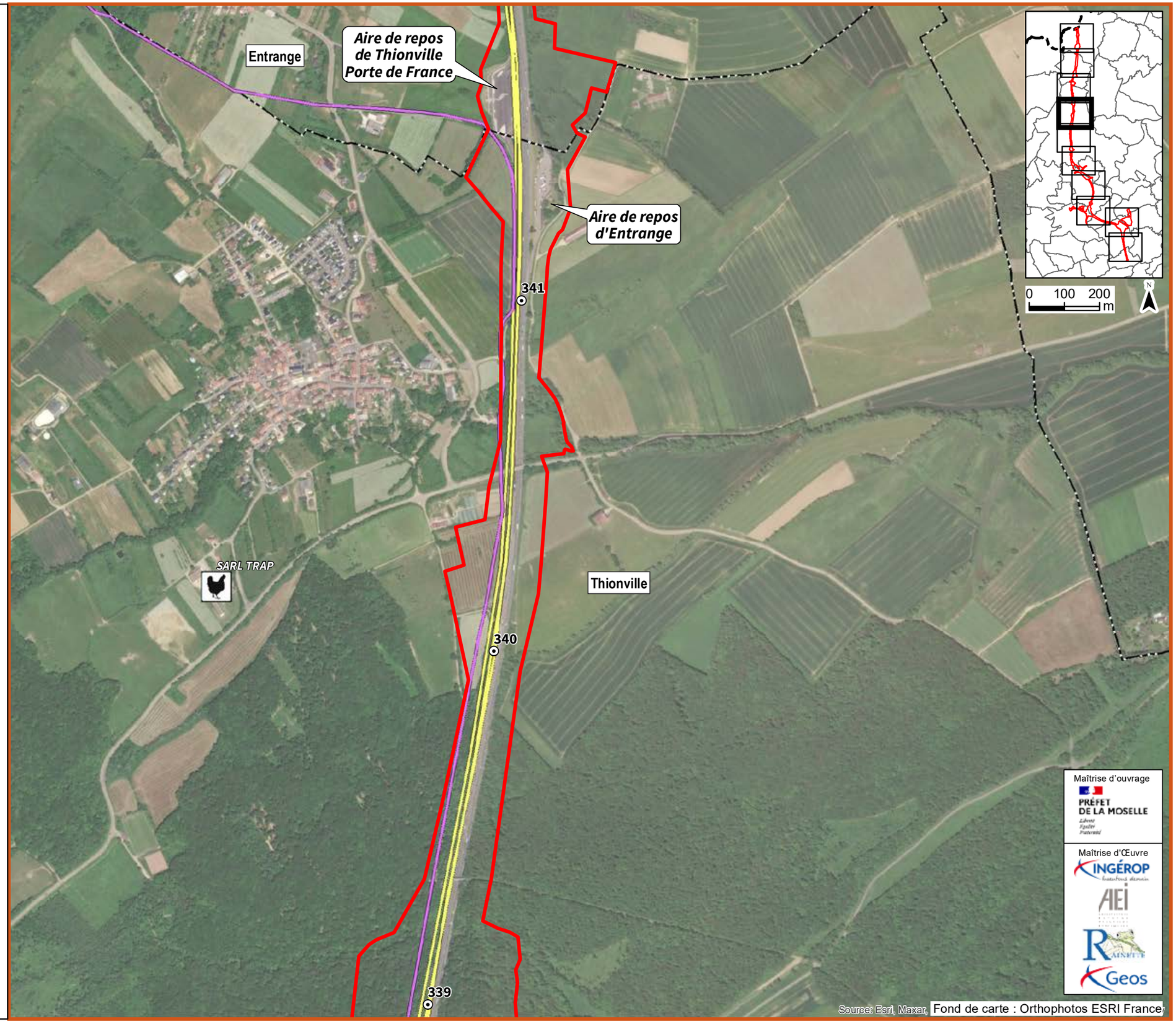
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RISQUES TECHNOLOGIQUES

Planche 4/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



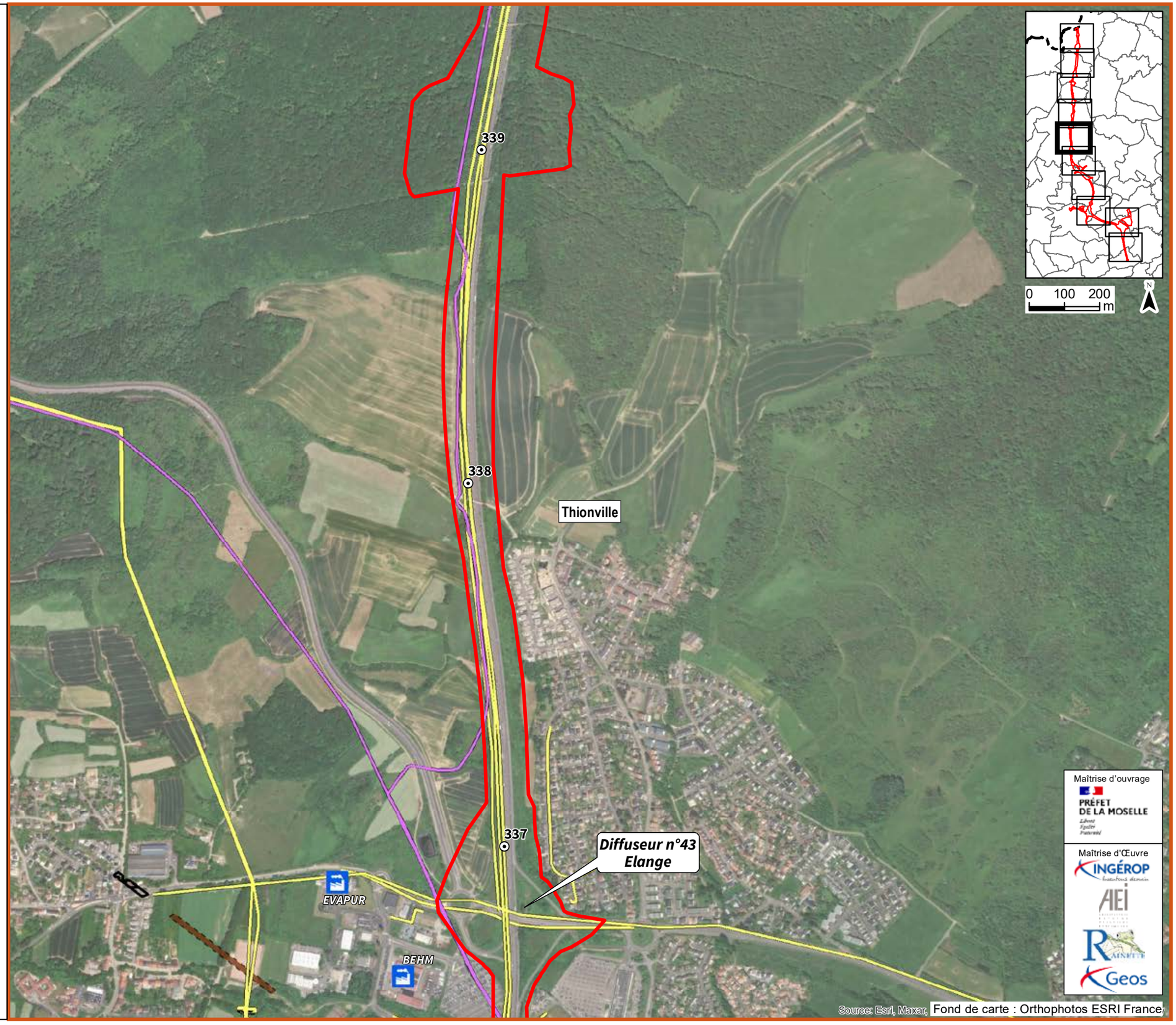
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RISQUES TECHNOLOGIQUES

Planche 5/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



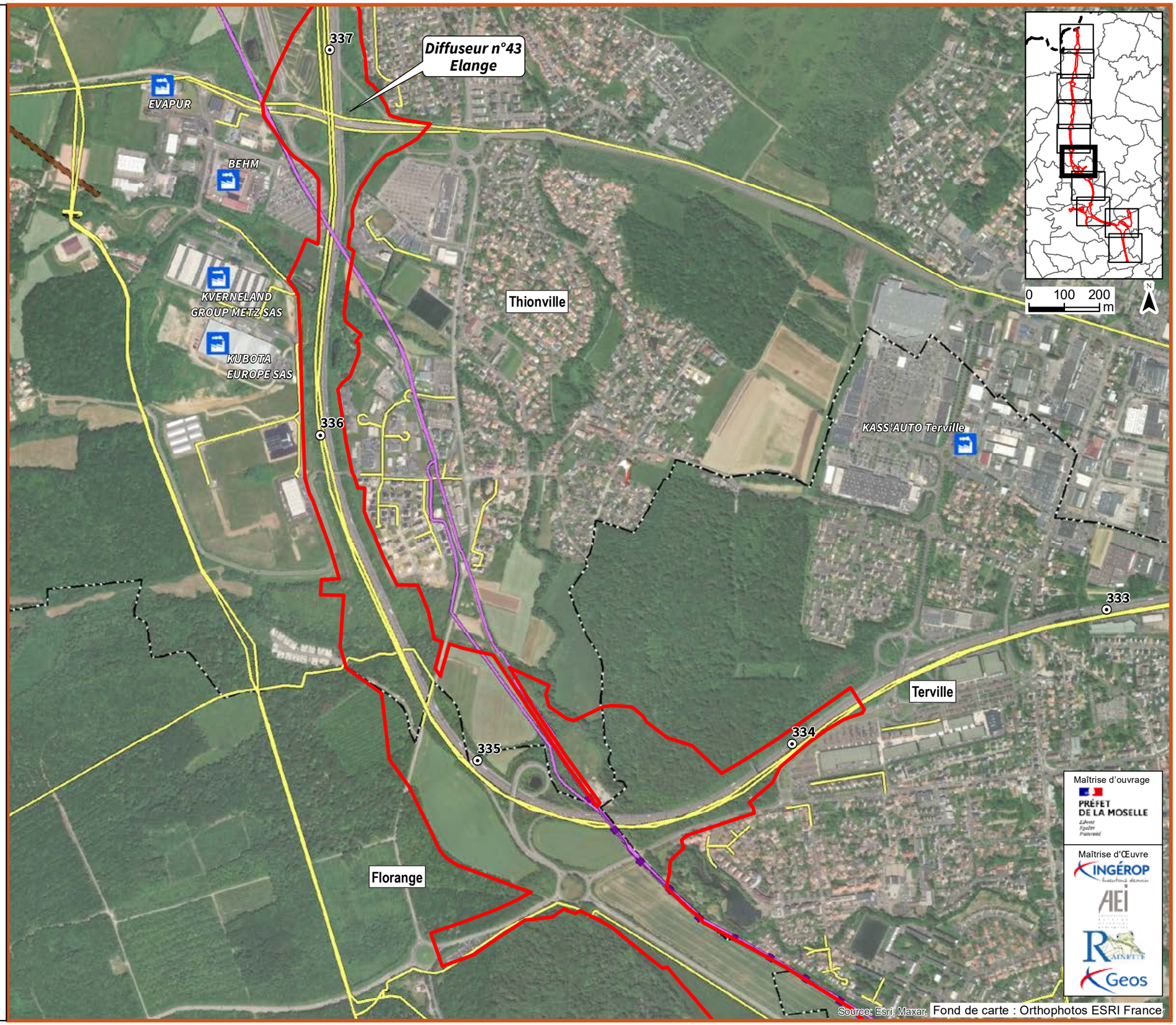
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RISQUES TECHNOLOGIQUES

Planche 6/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



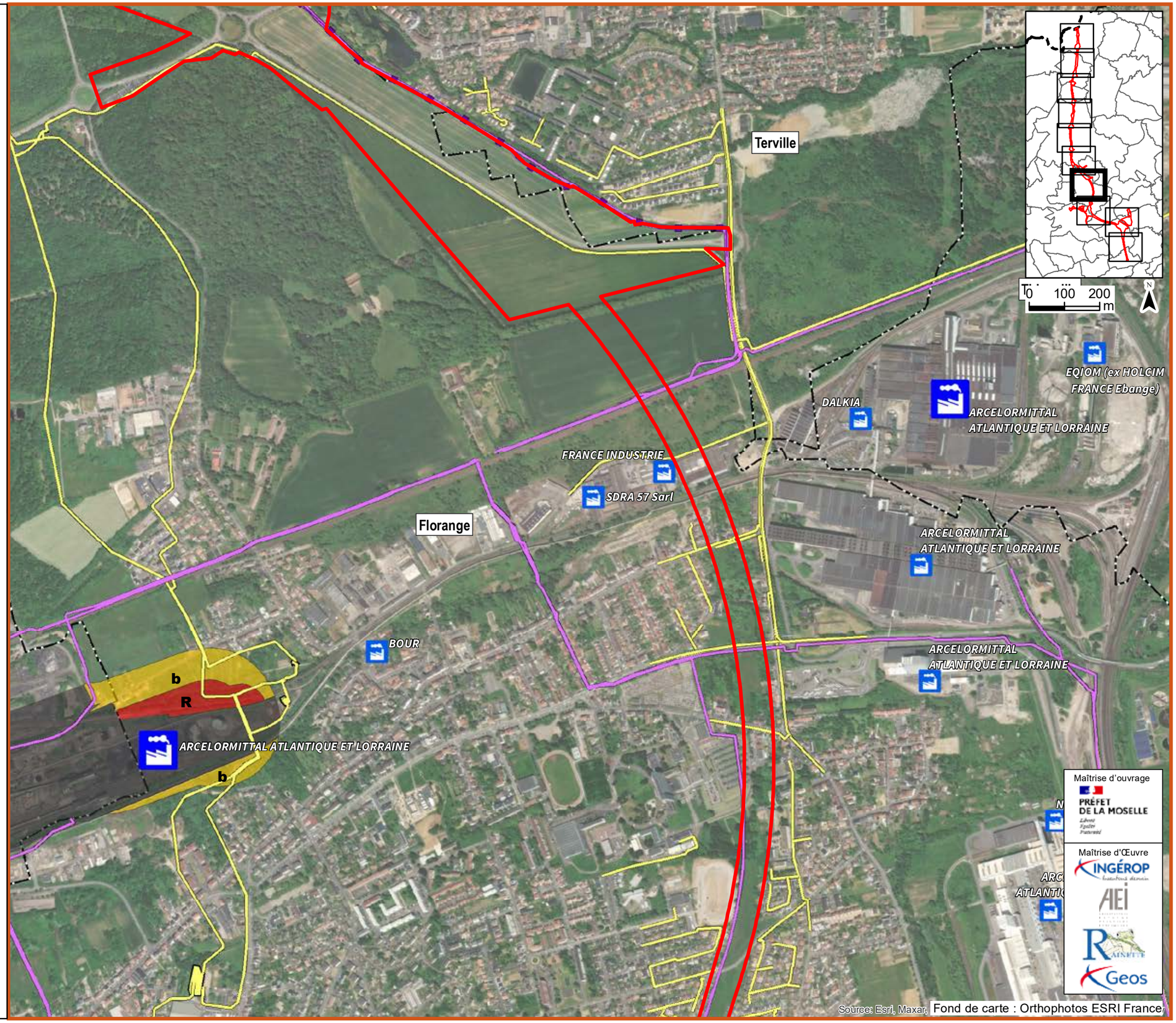
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RISQUES TECHNOLOGIQUES

Planche 7/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



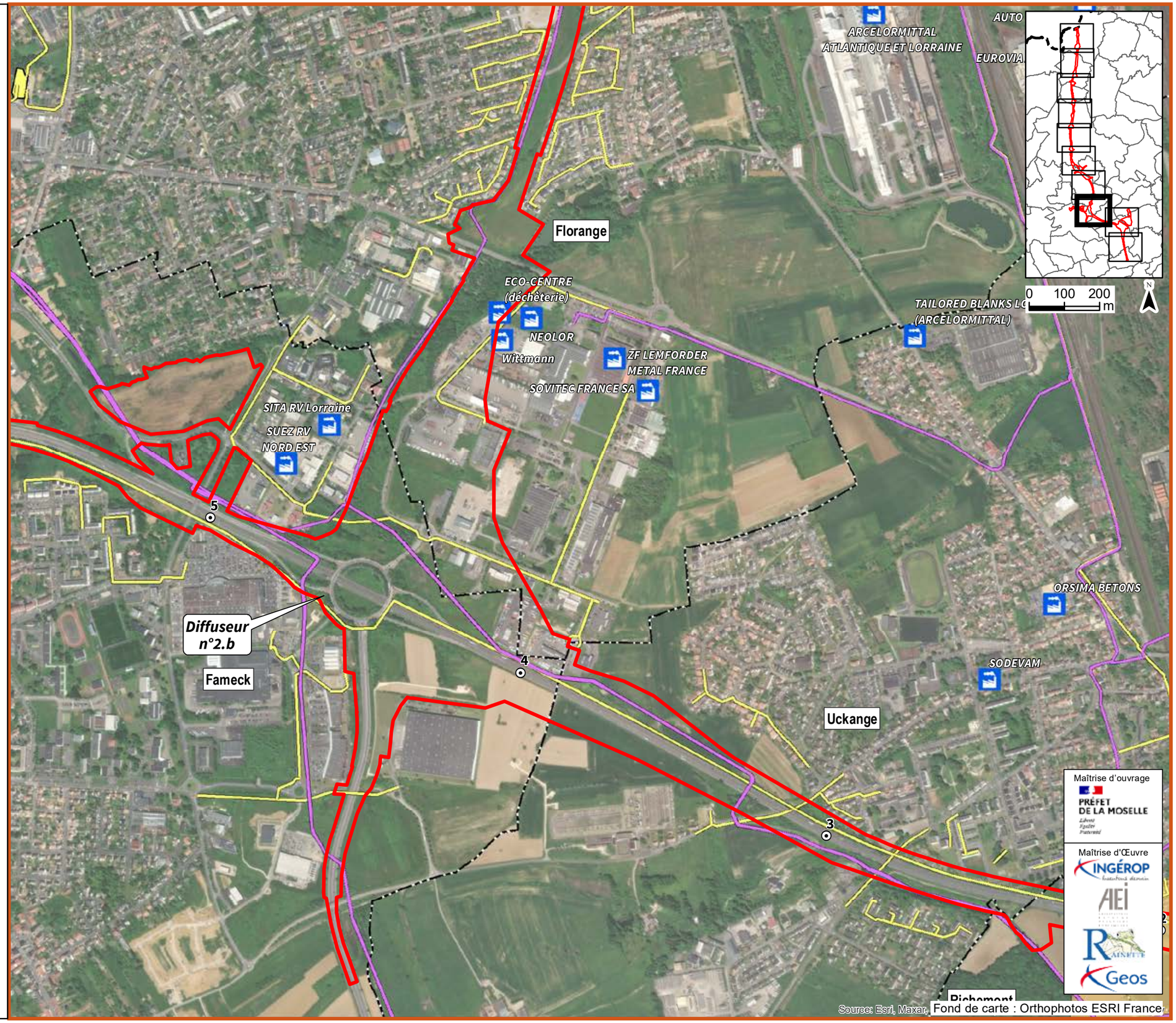
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RISQUES TECHNOLOGIQUES

Planche 8/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



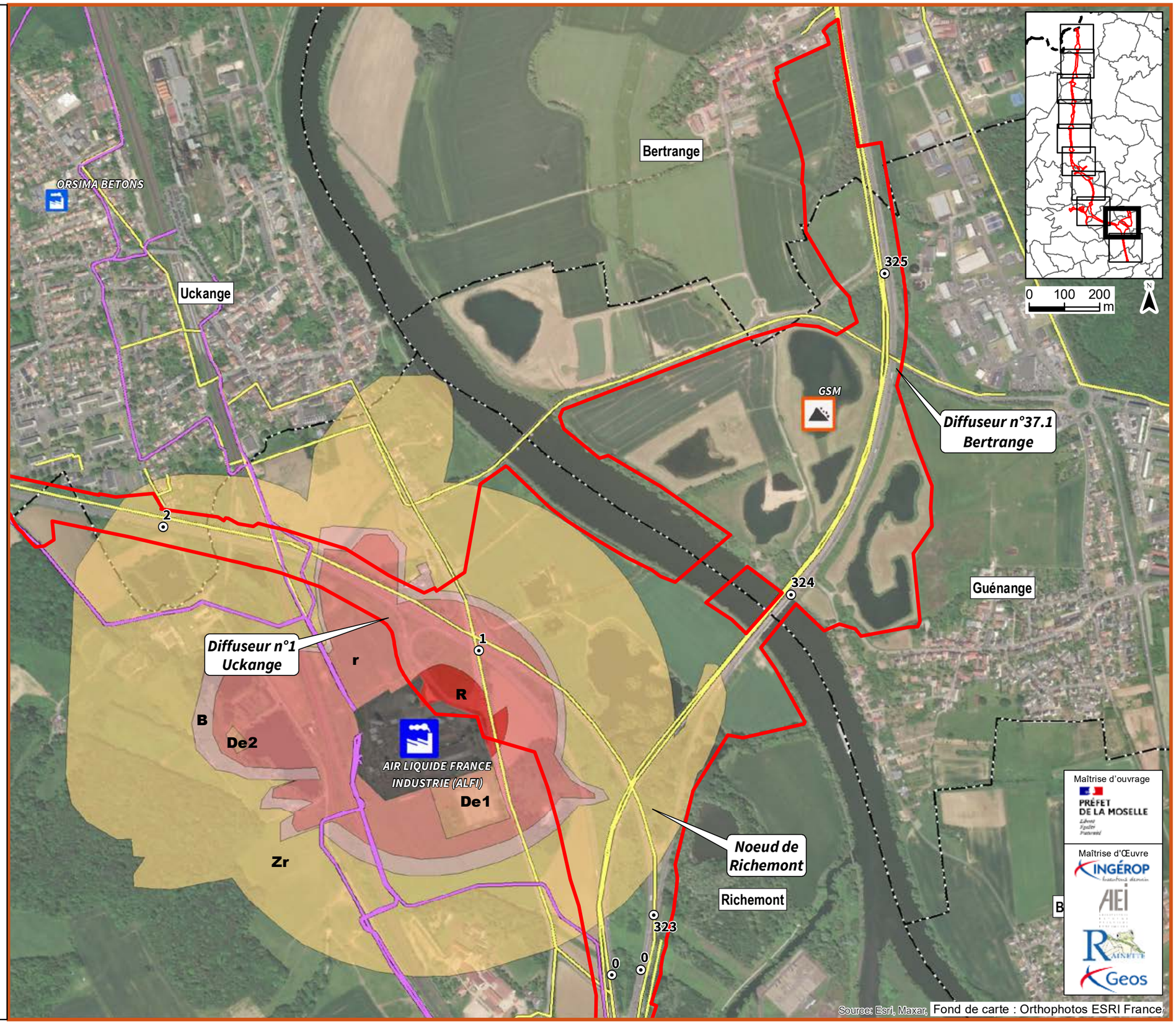
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RISQUES TECHNOLOGIQUES

Planche 9/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



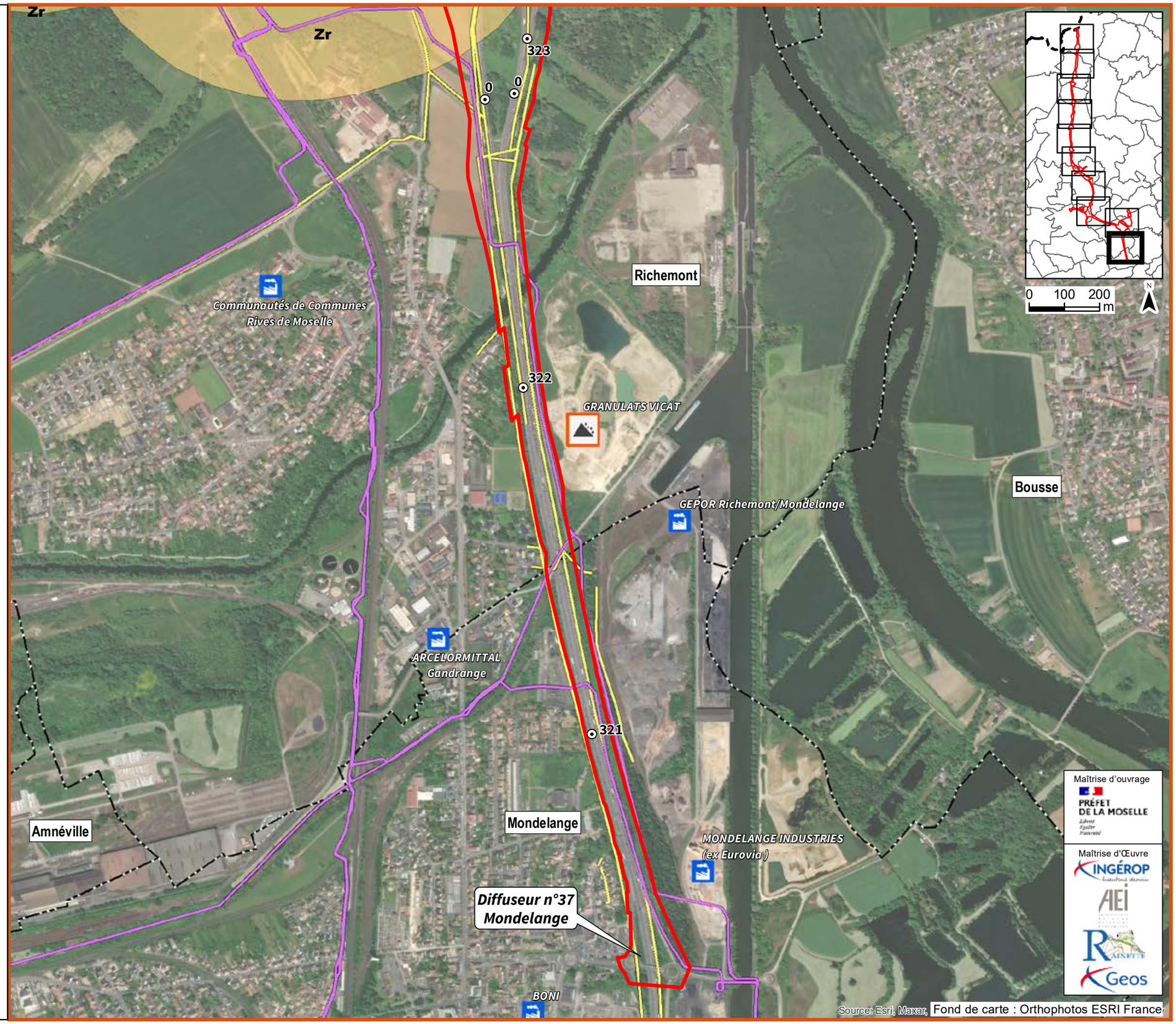
A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RISQUES TECHNOLOGIQUES

Planche 10/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

RISQUES TECHNOLOGIQUES

29 novembre 2024

Aire d'étude immédiate

Limites communales

Frontière

Installations Classées pour la Protection de l'Environnement

Usine Seveso

Usine non Seveso

Elevage de bovins

Elevage de volailles

Carrières

Canalisations de matières dangereuses

Canalisations de transport de produits chimiques

Canalisation Air Liquide (O_2 , N_2)

Canalisations de transport et de distribution de gaz (MP)

Postes de gaz

Etablissements déclarants des rejets et transferts de polluants

Plans de Prévention des Risques Technologiques

R - Principe d'interdiction stricte de construction

r - Principe d'interdiction de construction

De - Délaissement possible - modulable selon les activités

B - Principe d'interdiction de construction

b - Zone d'autorisation sous conditions

Zr - Zone de recommandation

Zone grise

Aléa minier

Fontis fort

Fontis moyen

Fontis faible

Fontis très faible

Risque de rupture de digue

Maîtrise d'ouvrage
PRÉFET DE LA MOSELLE

Maîtrise d'Œuvre
INGÉROP
AEI
RAINETTE
Geos

A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

SITES ET SOLS POLLUÉS

Planche 1/10
29 novembre 2024

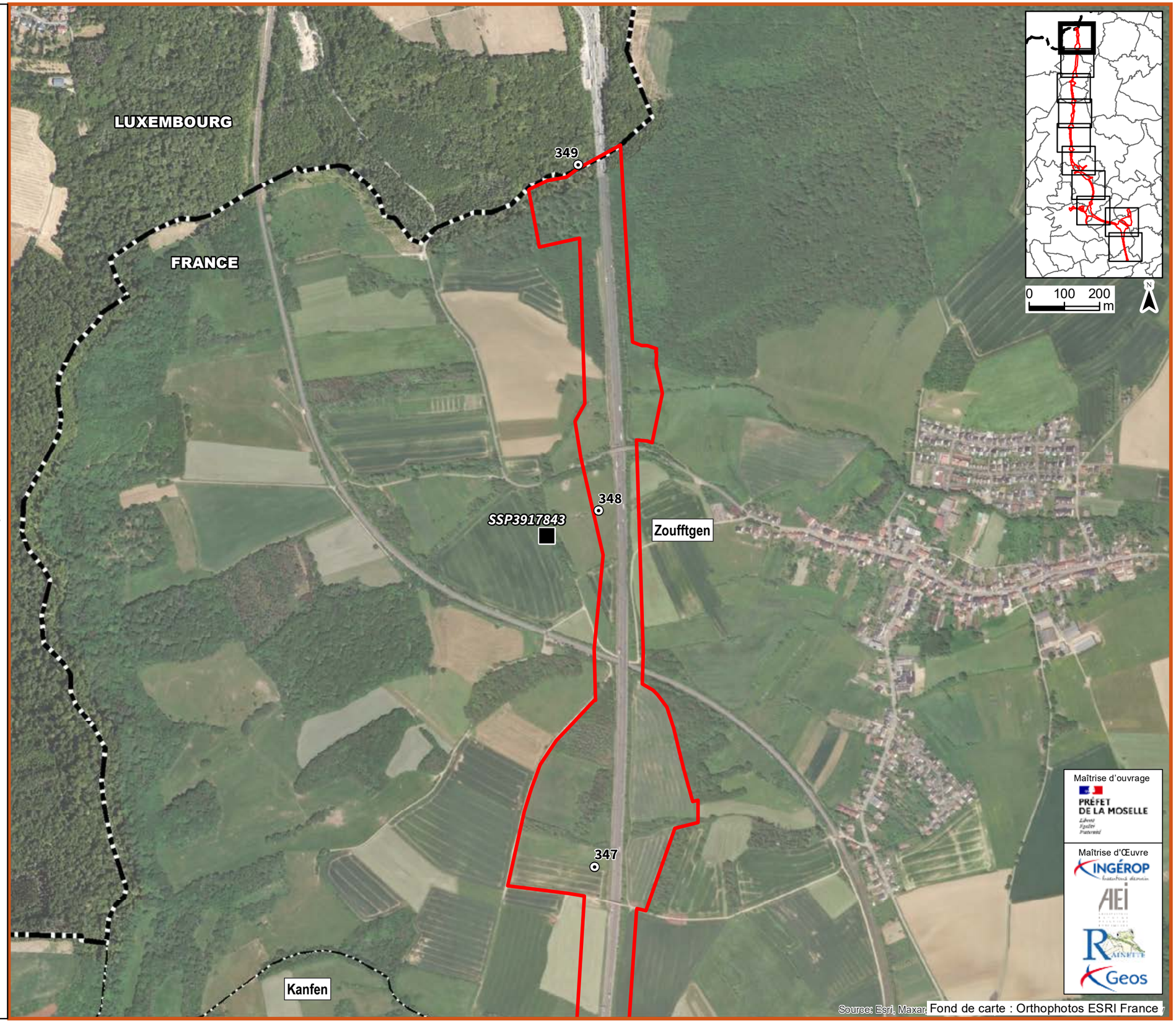
Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Risques industriels actuels ou hérités

- Anciens sites industriels et activités de service (CASIAS) - voir légende
- Sites et sols pollués (ou potentiellement pollués) (ex Basol)

- Emprises des secteurs d'information sur les sols



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

SITES ET SOLS POLLUÉS

Planche 2/10
29 novembre 2024

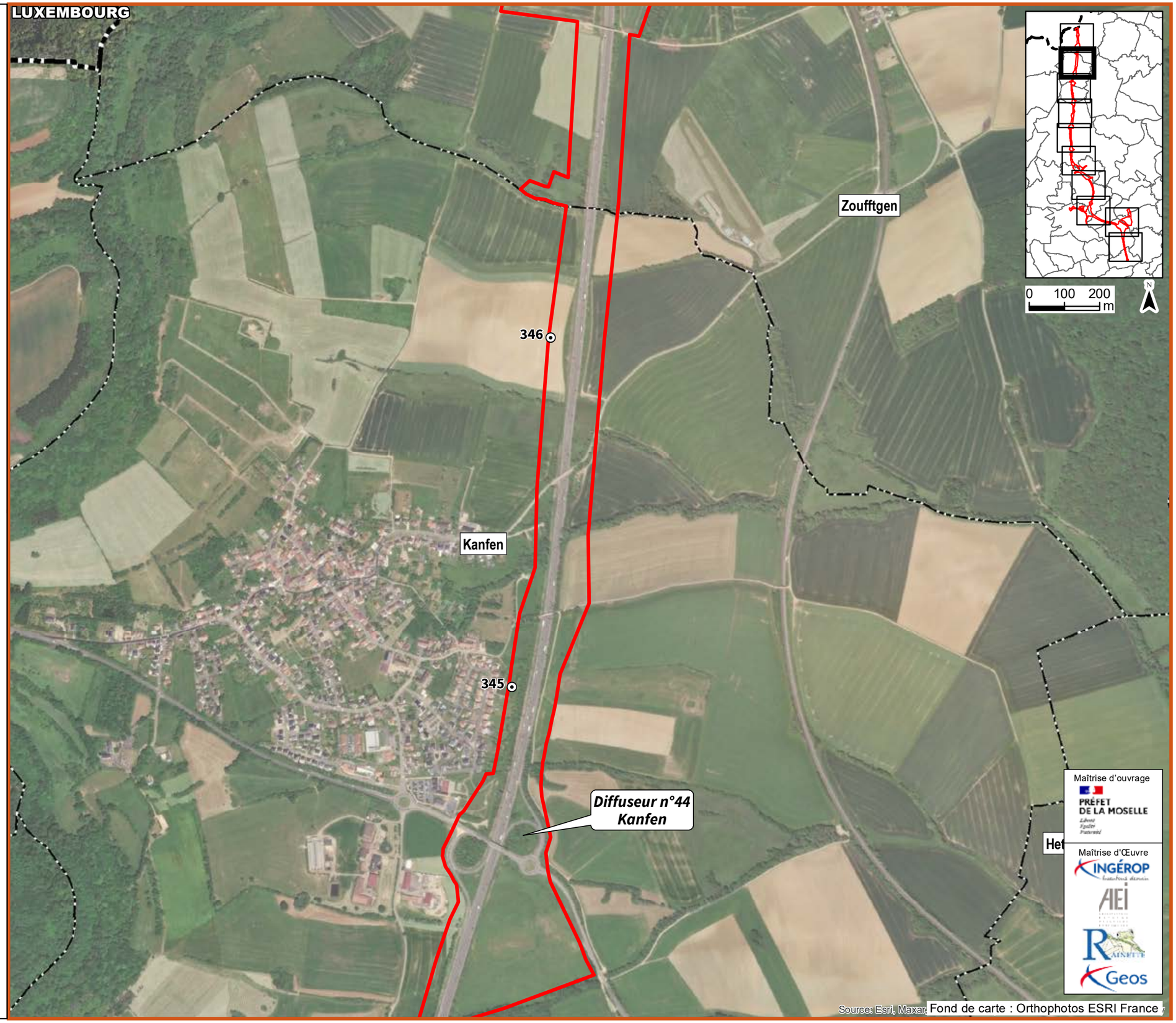
Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Risques industriels actuels ou hérités

- Anciens sites industriels et activités de service (CASIAS) - voir légende
- Sites et sols pollués (ou potentiellement pollués) (ex Basol)

- Emprises des secteurs d'information sur les sols



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

SITES ET SOLS POLLUÉS

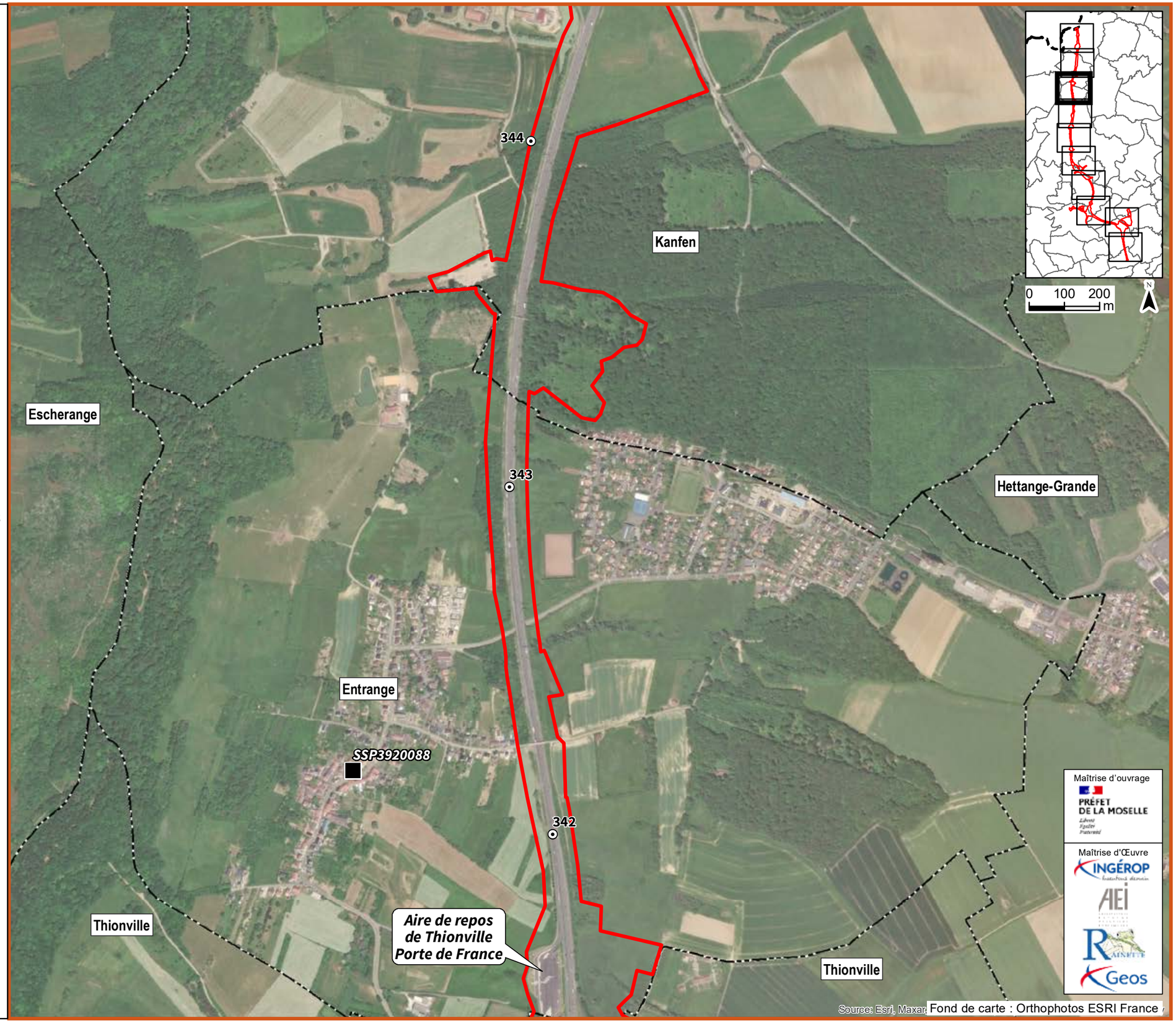
Planche 3/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Risques industriels actuels ou hérités

- Anciens sites industriels et activités de service (CASIAS) - voir légende
- Sites et sols pollués (ou potentiellement pollués) (ex Basol)
- Emprises des secteurs d'information sur les sols



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

SITES ET SOLS POLLUÉS

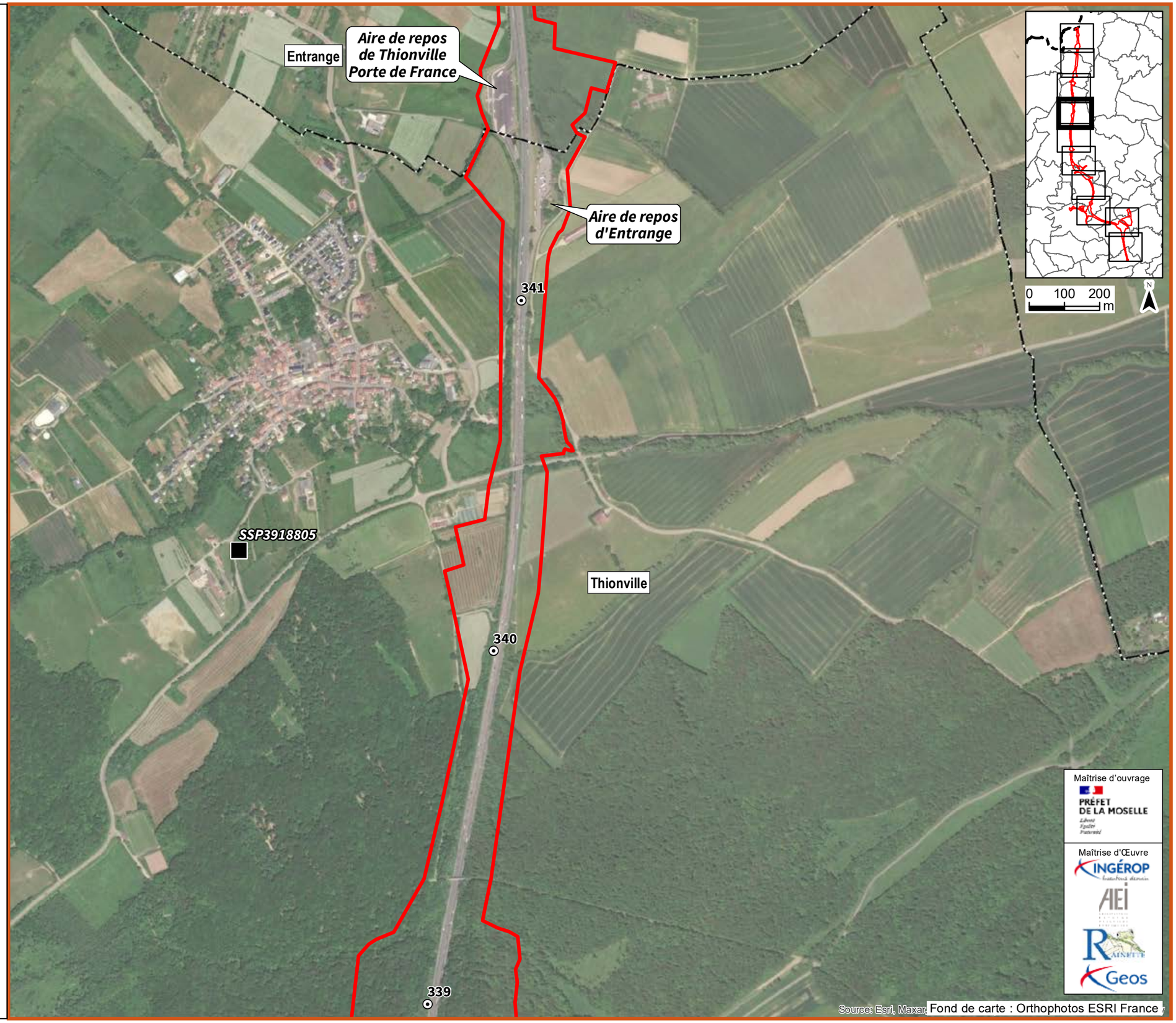
Planche 4/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Risques industriels actuels ou hérités

- Anciens sites industriels et activités de service (CASIAS) - voir légende
- Sites et sols pollués (ou potentiellement pollués) (ex Basol)
- Emprises des secteurs d'information sur les sols



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

SITES ET SOLS POLLUÉS

Planche 5/10
29 novembre 2024

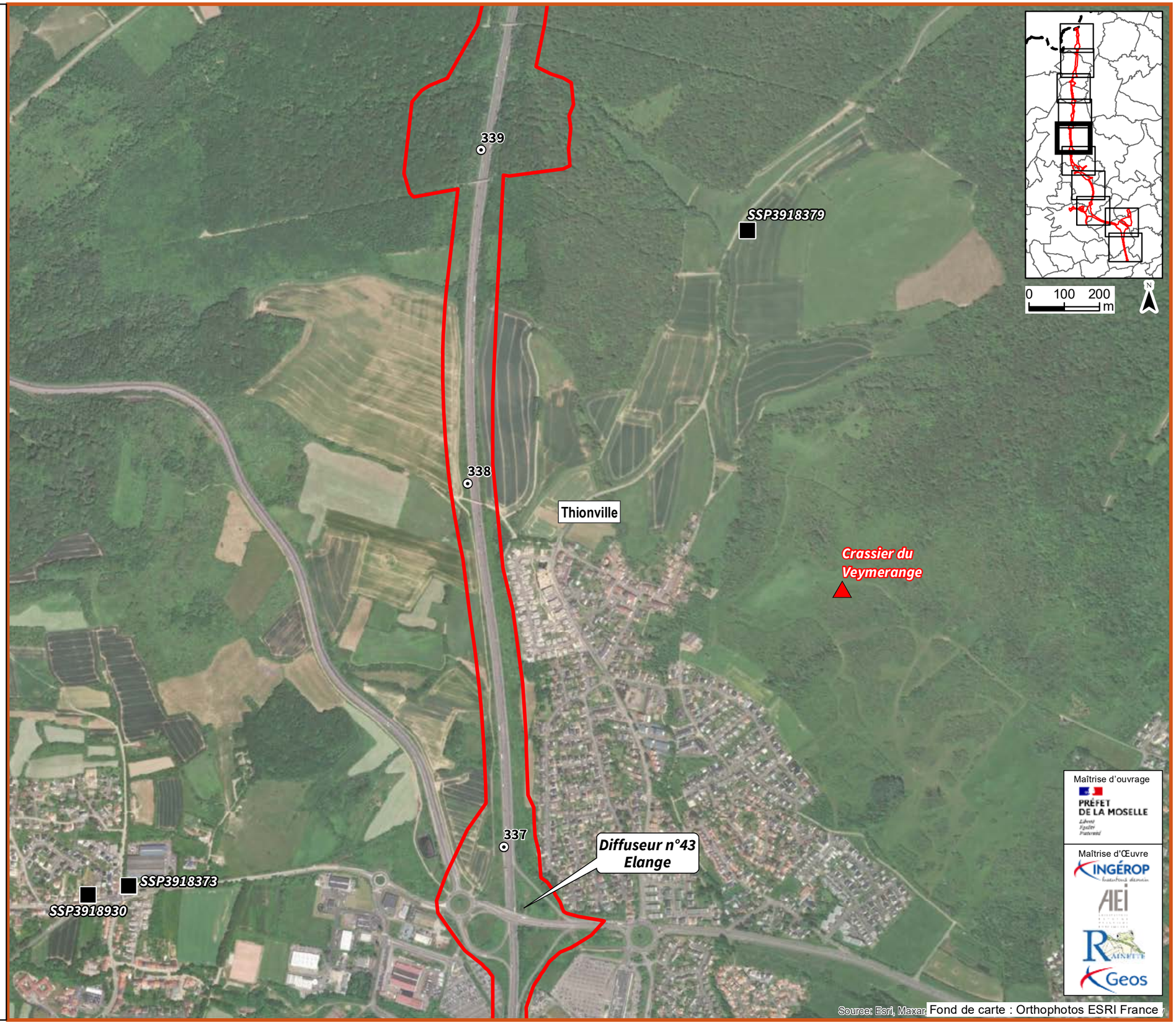
Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Risques industriels actuels ou hérités

- Anciens sites industriels et activités de service (CASIAS) - voir légende
- Sites et sols pollués (ou potentiellement pollués) (ex Basol)

- Emprises des secteurs d'information sur les sols



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

SITES ET SOLS POLLUÉS

Planche 6/10
29 novembre 2024

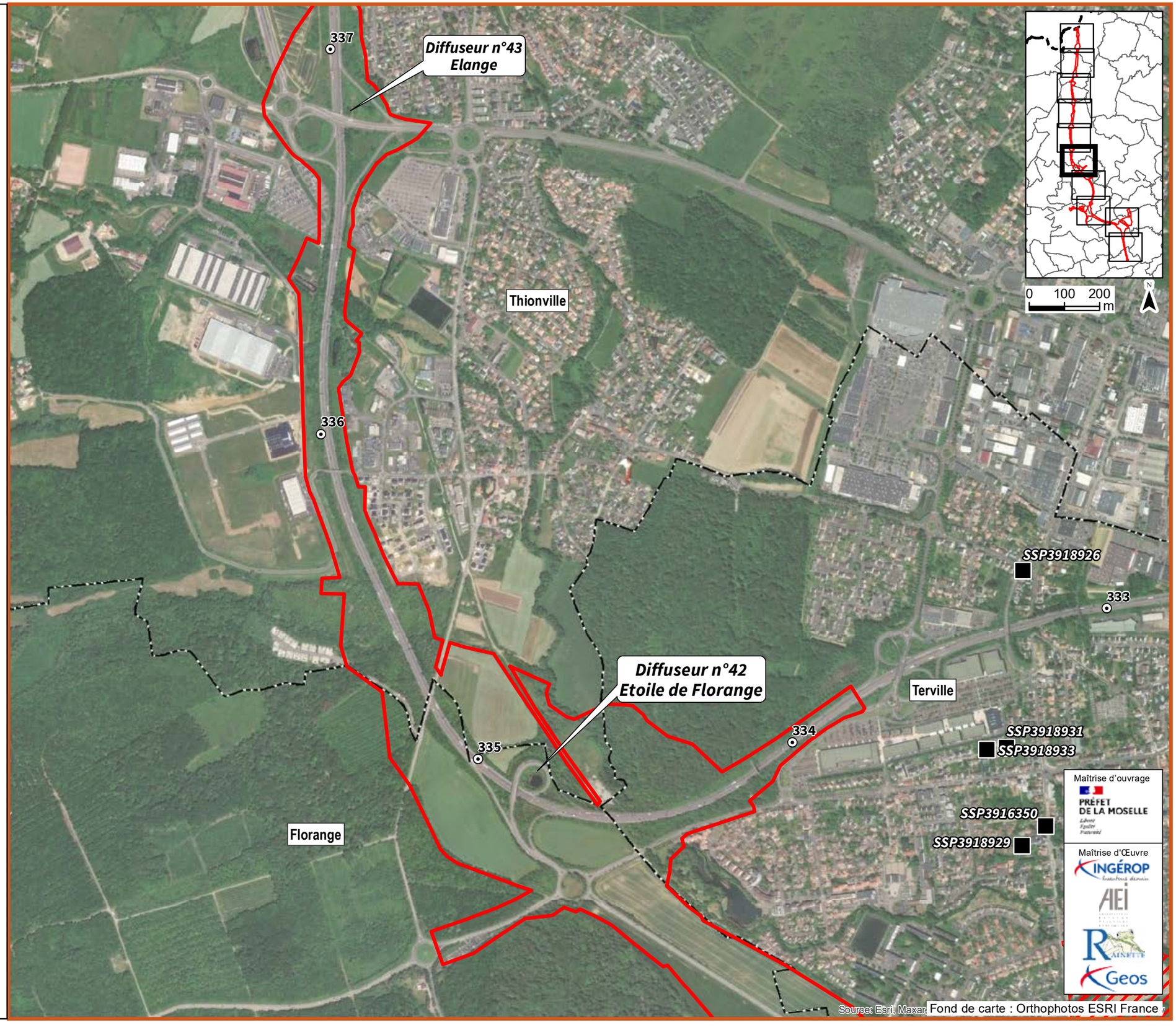
Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Risques industriels actuels ou hérités

- Anciens sites industriels et activités de service (CASIAS) - voir légende
- Sites et sols pollués (ou potentiellement pollués) (ex Basol)

- Emprises des secteurs d'information sur les sols



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

SITES ET SOLS POLLUÉS

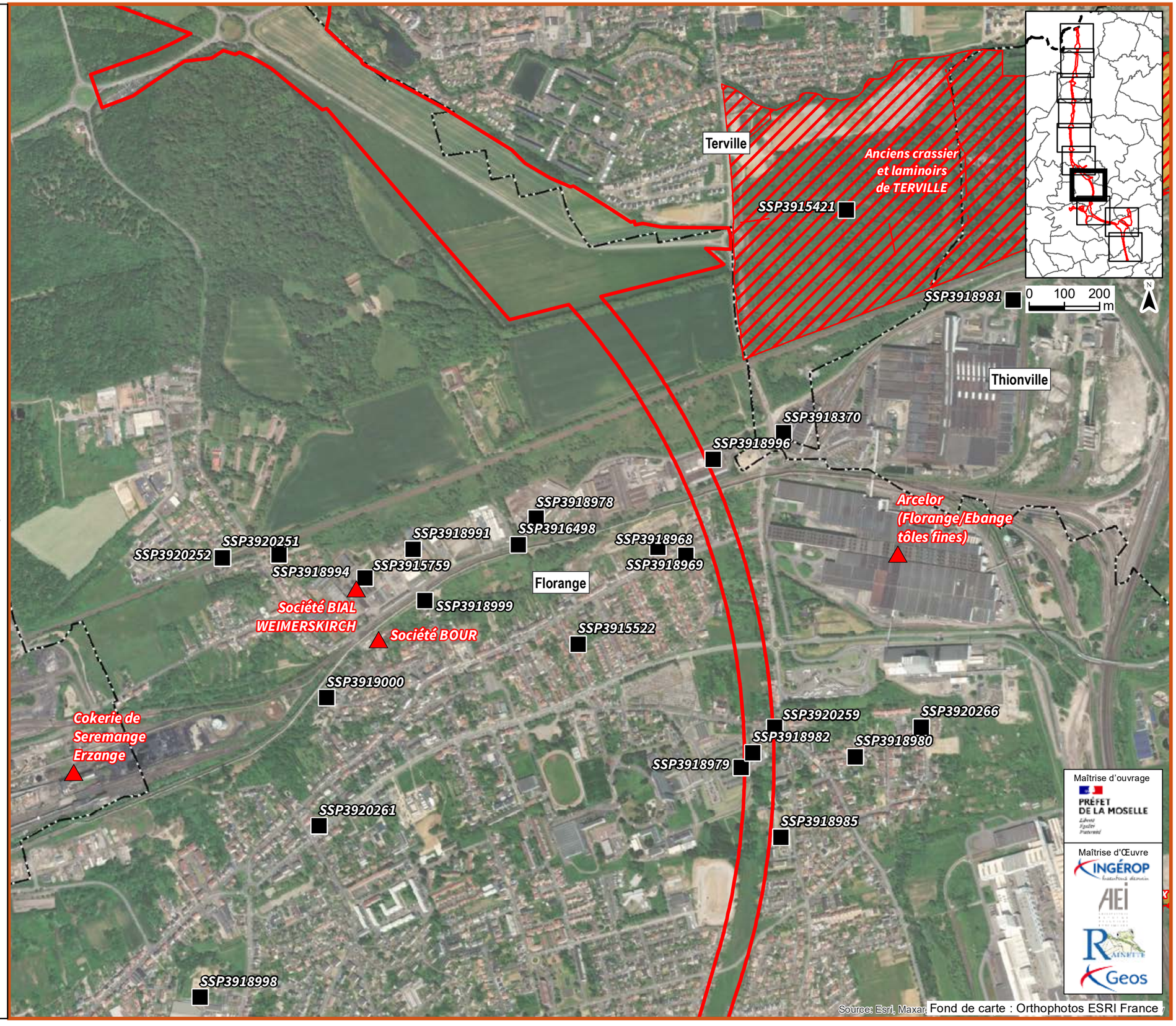
Planche 7/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Risques industriels actuels ou hérités

- Anciens sites industriels et activités de service (CASIAS) - voir légende
- Sites et sols pollués (ou potentiellement pollués) (ex Basol)
- Emprises des secteurs d'information sur les sols



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

SITES ET SOLS POLLUÉS

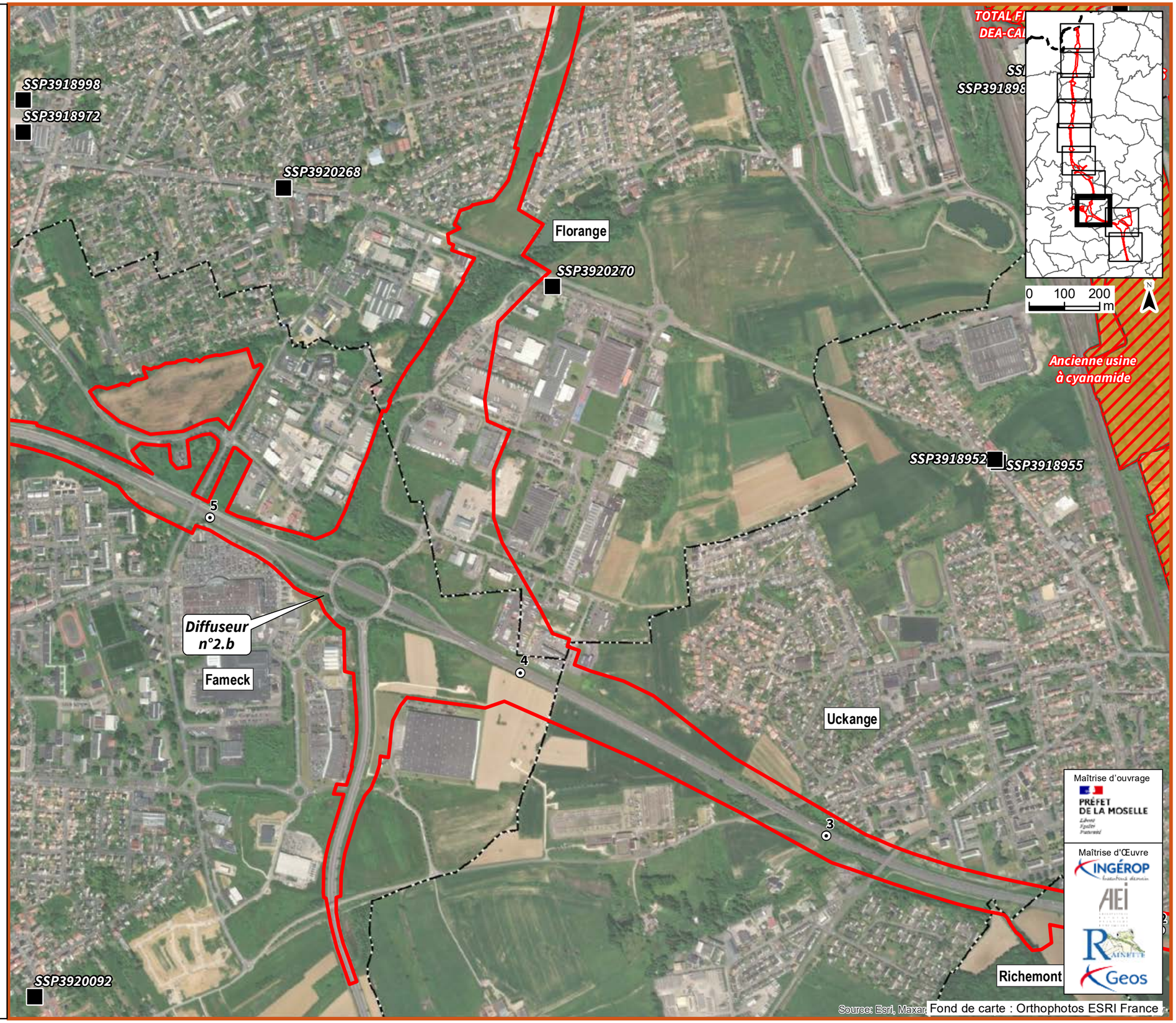
Planche 8/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Risques industriels actuels ou hérités

- Anciens sites industriels et activités de service (CASIAS) - voir légende
- Sites et sols pollués (ou potentiellement pollués) (ex Basol)
- Emprises des secteurs d'information sur les sols



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

SITES ET SOLS POLLUÉS

Planche 9/10
29 novembre 2024

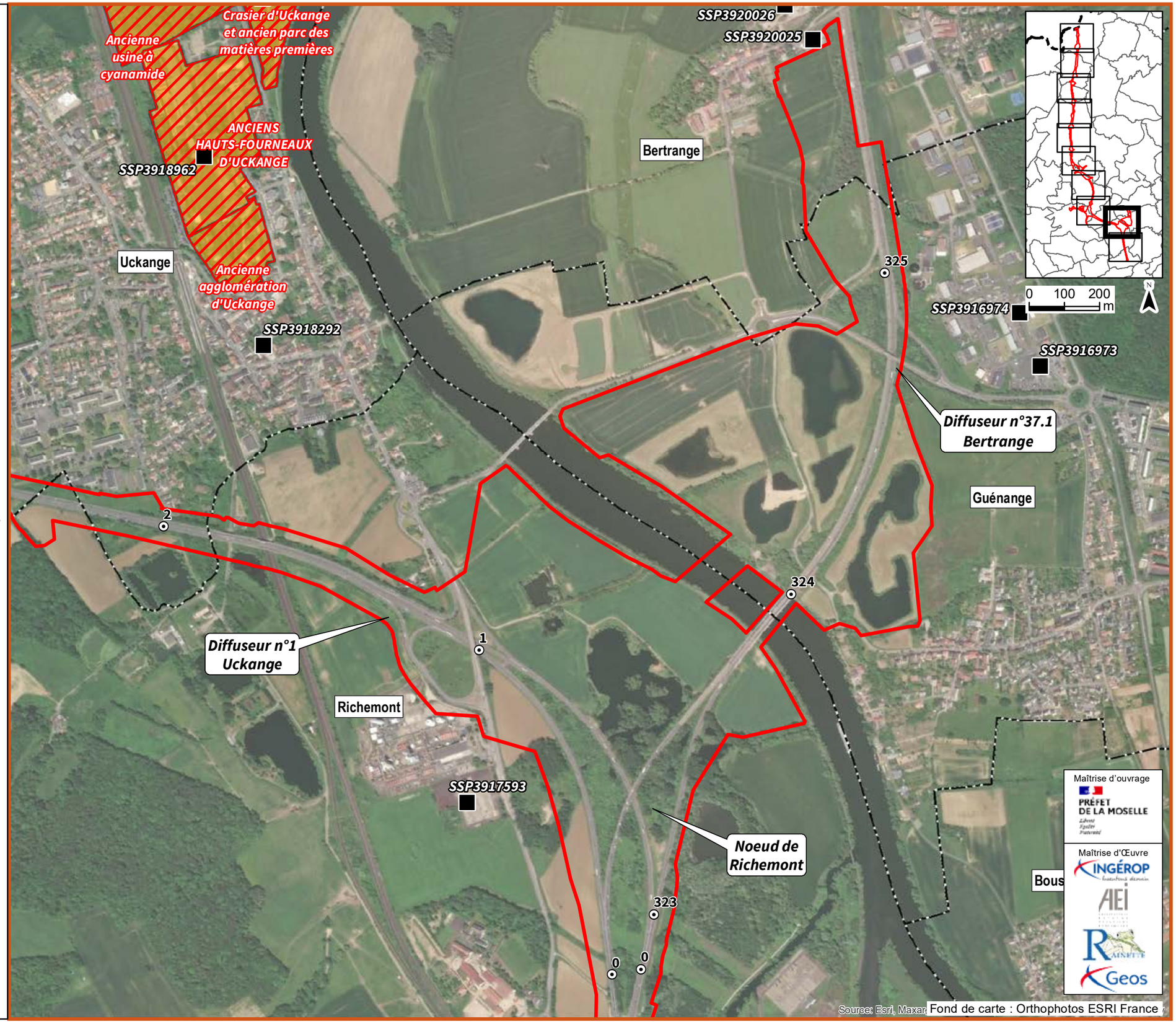
Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Risques industriels actuels ou hérités

- Anciens sites industriels et activités de service (CASIAS) - voir légende
- Sites et sols pollués (ou potentiellement pollués) (ex Basol)

- Emprises des secteurs d'information sur les sols



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

SITES ET SOLS POLLUÉS

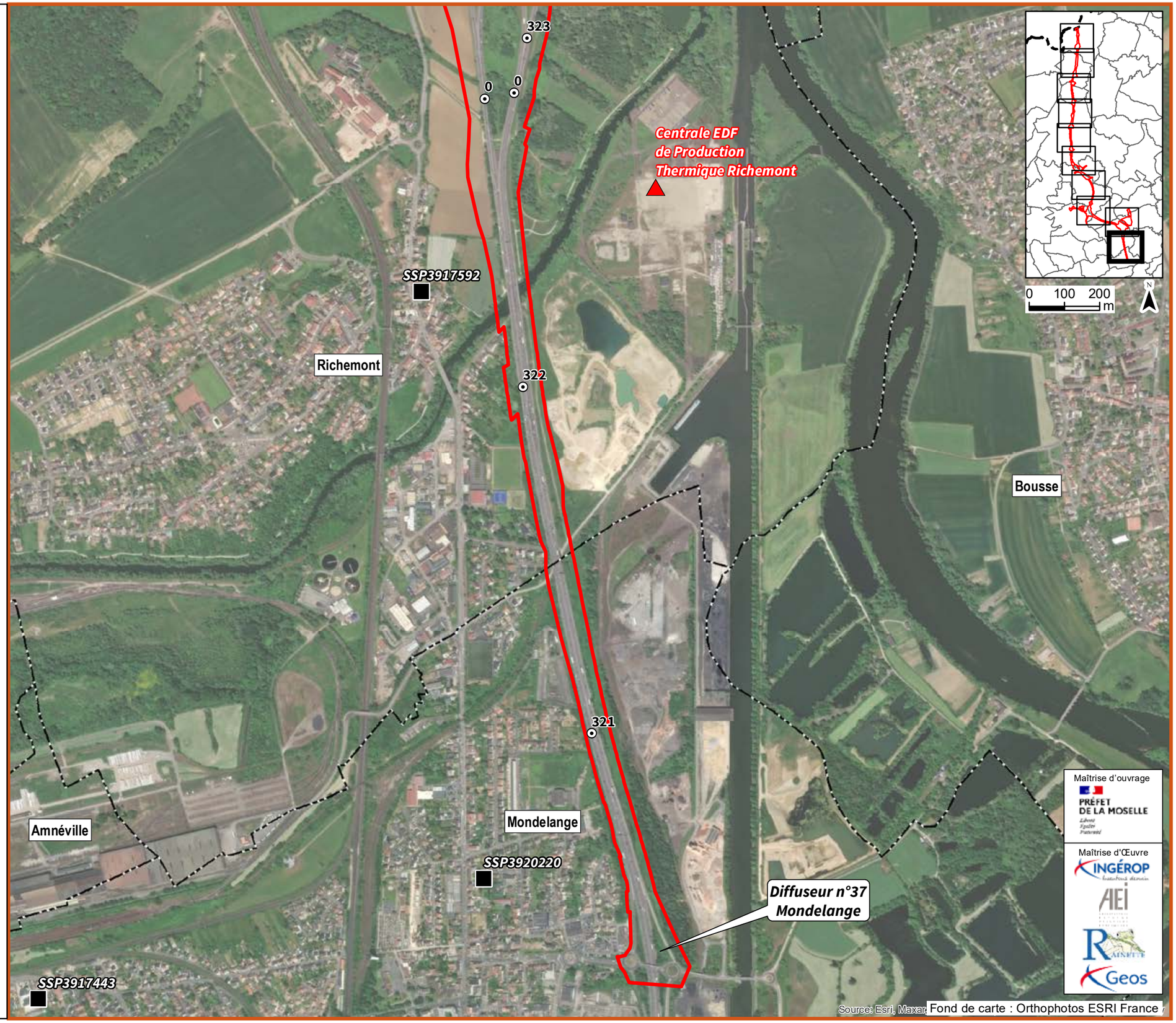
Planche 10/10
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Risques industriels actuels ou hérités

- Anciens sites industriels et activités de service (CASIAS) - voir légende
- Sites et sols pollués (ou potentiellement pollués) (ex Basol)
- Emprises des secteurs d'information sur les sols



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

SITES ET SOLS POLLUÉS

29 novembre 2024

Légende

Aire d'étude immédiate - bande DUP

Points kilométriques des autoroutes existantes

Limites communales

Frontière

Sites CASIAS (Référence - raison sociale - état du site)

SSP3917843 - Dépôt d'ordures ménagères - Indéterminé
SSP3920088 - Garage - Indéterminé
SSP3918805 - Garage automobile et Dépôt de vieux véhicules - En arrêt
SSP3918379 - Usine d'incinération des ordures ménagères - Indéterminé
SSP3918373 - Grarage Station-service AVIA - Indéterminé
SSP3918930 - Constructions métalliques - Indéterminé
SSP3918926 - Garage-Carrosserie-Peinture - En arrêt
SSP3918931 - Garage-Carrosserie-Peinture - En arrêt
SSP3918933 - Industrie du bois - En arrêt
SSP3918929 - Constructions métalliques - Indéterminé
SSP3916350 - Dépôt de liquides inflammables - En arrêt
SSP3915421 - Décharge d'ordures ménagères, ex Crassier de Terville - Indéterminé
SSP3918981 - Usines SOLLAC-FLORANGE-EBANGE - En arrêt
SSP3918996 - Hall d'emballage du fer (à l'intérieur de l'usine de FLORANGE) - Indéterminé
SSP3918370 - Société Lorraine de Laminage Continu - Indéterminé
SSP3918968 - Atelier de chaudronnerie-Tôlerie-Carrosserie - En arrêt
SSP3918969 - Dépôt de liquides inflammables (D.L.I.) - Indéterminé
SSP3915522 - Dépôt d'hydrocarbures - En arrêt
SSP3918978 - Atelier de chaudronnerie - En arrêt
SSP3916498 - AXIAL - Indéterminé
SSP3918999 - Dépôt de liquides inflammables (D.L.I.) - En arrêt
SSP3918991 - Chaudronnerie-Tôlerie - Indéterminé
SSP3915759 - Atelier de travail du bois - Indéterminé
SSP3918994 - Garage-Atelier de réparations et peinture - En arrêt
SSP3920251 - Dépôt de liquides inflammables - En arrêt
SSP3920252 - Dépôt de liquides inflammables - En arrêt
SSP3919000 - Garage - En arrêt
SSP3920261 - Atelier de peinture, garage - station service - En arrêt
SSP3920266 - Station - service - En arrêt
SSP3918980 - Atelier de carrosserie et peinture - En arrêt
SSP3920259 - Négociant en combustibles - En arrêt
SSP3918982 - Dépôt de ciment et atelier de fabrication/polissage d'objets en terrazzo - Indéterminé
SSP3918979 - Garage-Atelier de réparation - En arrêt
SSP3918985 - Dépôt de liquides inflammables (D.L.I.) - Indéterminé
SSP3918998 - Usine à gaz - En arrêt
SSP3918972 - Dépôt de liquides inflammables (D.L.I.) - En arrêt
SSP3920268 - Pressing - En arrêt
SSP3920270 - Atelier de fabrication de pièces détachées métalliques - En arrêt
SSP3920092 - Installations de réfrigération du commerce en gros de fruits et légumes - Indéterminé
SSP3918955 - Dépôt de liquides inflammables (D.L.I.) - Indéterminé
SSP3918952 - Station-service ESSO - Indéterminé
SSP3918962 - Aciérie - Indéterminé
SSP3918292 - Dépôt et vente de combustibles - Indéterminé
SSP3920025 - Garage - dépôt de liquides inflammables - Indéterminé
SSP3916974 - Zone d'activité Bellevue - Indéterminé
SSP3916973 - Station service - Indéterminé
SSP3917593 - Dépôt liquides inflammables - Indéterminé
SSP3917592 - Garage automobile - Indéterminé
SSP3920220 - Garage pour camions et engins de chantier, dépôt de liquides inflammables - Indéterminé
SSP3917443 - Atelier de travail des métaux - En arrêt

"en gras, les sites CASIAS compris dans l'aire d'étude"

Maîtrise d'ouvrage
PRÉFET DE LA MOSELLE
Liberté
Égalité
Fraternité

Maîtrise d'Œuvre
INGÉROP
AEI
RAINETTE
Geos

A31 Bis - Secteur Nord

Au cœur du sillon lorrain

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Planche 1/3

29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Réseaux routierx

- Autoroute
- Route nationale
- Route départementale
- Voie secondaire et de liaison locale

Voies ferrées

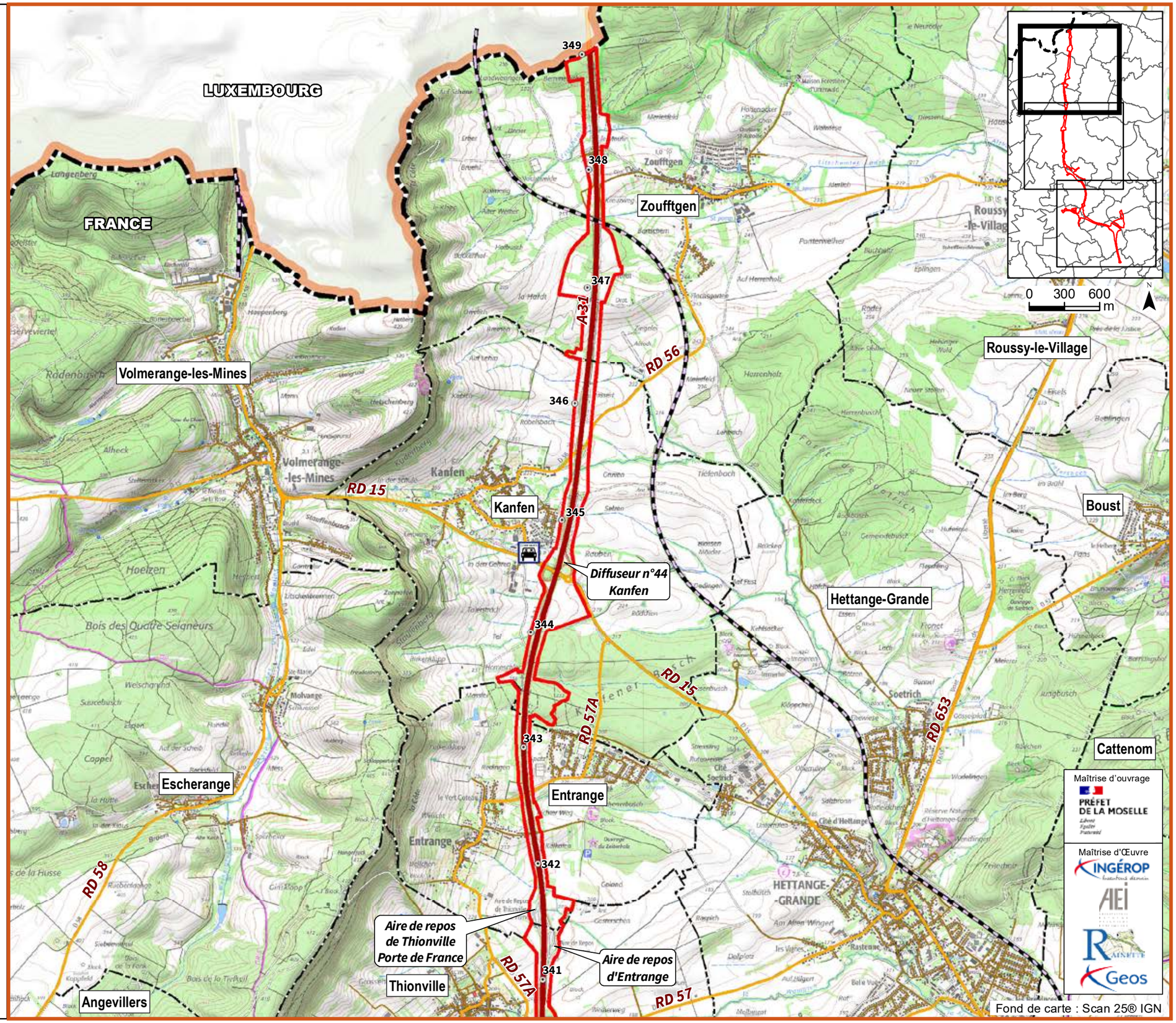
- Réseau ferré principal
- Voie de service
- Gare SNCF

Aires de covoiturage

- Aire ou un parking de covoiturage

Port de plaisance

- Halte nautique de Thionville



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Planche 2/3
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Réseaux routierx

- Autoroute
- Route nationale
- Route départementale
- Voie secondaire et de liaison locale

Voies ferrées

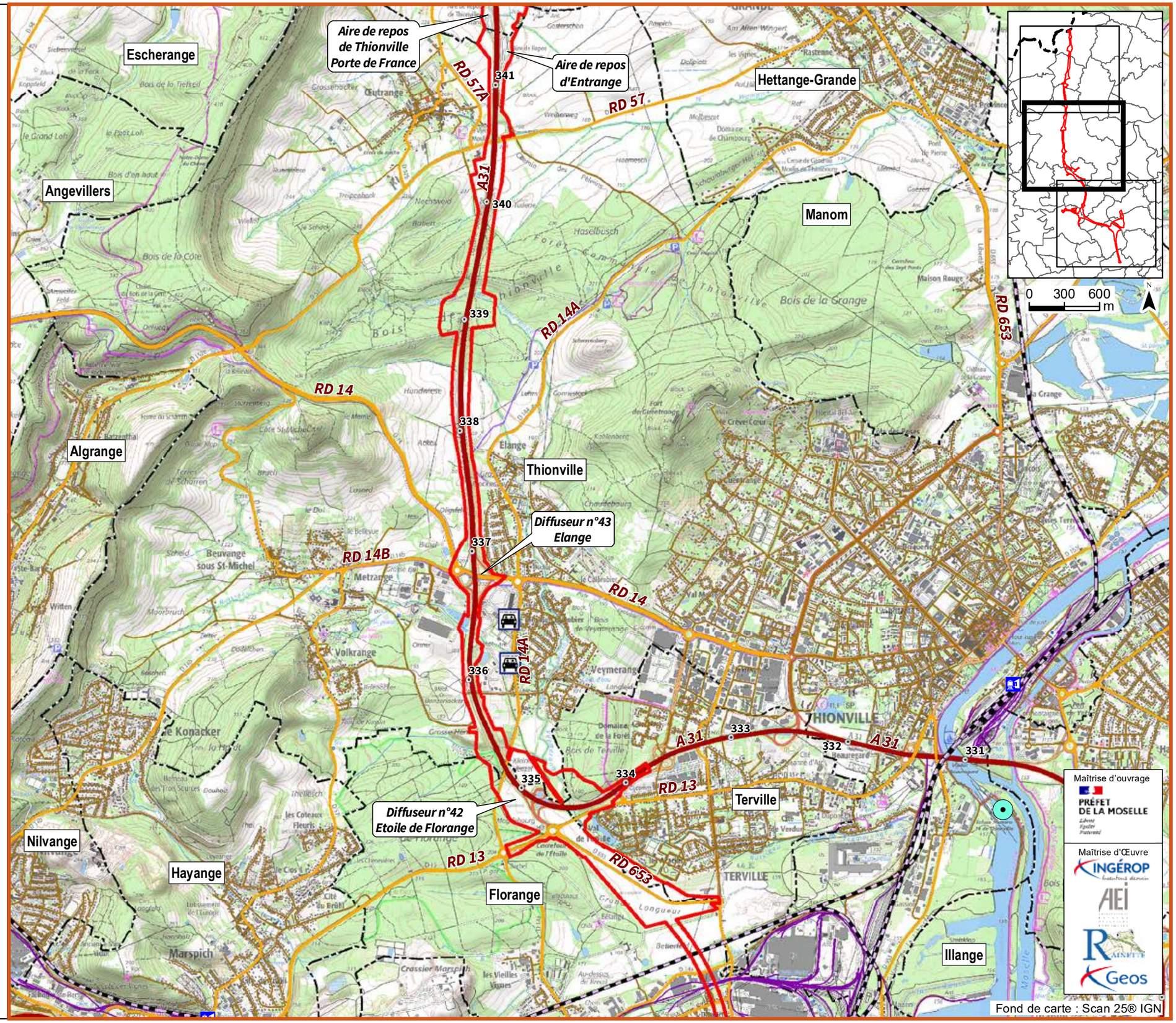
- Réseau ferré principal
- Voie de service
- Gare SNCF

Aires de covoiturage

- Aire ou un parking de covoiturage

Port de plaisance

- Halte nautique de Thionville



A31 Bis - Secteur Nord
Au cœur du sillon lorrain

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Planche 3/3
29 novembre 2024

Légende

- Aire d'étude immédiate - bande DUP
- Points kilométriques des autoroutes existantes
- Limites communales
- Frontière

Réseaux routierx

- Autoroute
- Route nationale
- Route départementale
- Voie secondaire et de liaison locale

Voies ferrées

- Réseau ferré principal
- Voie de service
- Gare SNCF

Aires de covoiturage

- Aire ou un parking de covoiturage

Port de plaisance

- Halte nautique de Thionville