

ENTRANGE / A31bis

(situation : pièce G.2 pages 23 et 24)

| Objet | Requête | Action proposée |
|-------------------------------------|--|---|
| Relevés des mesures et de l'enquête | Certains chiffres datent de 2020 durant la période « covid » où le trafic routier était beaucoup moins dense car il y avait beaucoup de personnes en télétravail. | Demander une actualisation des chiffres et une étude reflétant le trafic routier actuel |
| Pollution sonore | <p>L'élargissement de l'autoroute et l'amputation sur la largeur du champ se situant à l'arrière des maisons de ma rue va amplifier les nuisances sonores pour les maisons se situant le long de ce champ (+ réverbération du bruit sur les façades) / le merlon prévu est moins efficace qu'un mur anti-bruit</p> <p>Quelle action a été prévue pour limiter le bruit généré par le passage des voitures (respect des décibels, enrobés phoniques « bitumes silencieux » en granulés et caoutchouc) ?</p> <p>le bruit de l'autoroute se répercute sur les façades des maisons et s'amplifie selon le sens du vent et la vitesse des voitures. Si l'autoroute est agrandie, le bruit sera encore plus proche et plus intense</p> | <p>Prévoir un mur anti-bruit suffisant pour atténuer ces nuisances sonores.</p> <p>Les merlons prévus seront-ils assez imposants pour atténuer ces bruits ? Pourquoi les merlons du champ derrière ma rue sont-ils plus bas que ceux prévus dans le reste du village d'Entrange ?</p> <p>Quid de l'entretien paysager de la végétation qui va y pousser au fil des années ? (ce sera la compétence de qui ?)</p> <p>L'atténuation du bruit via un merlon est moins importante que celle d'un mur anti-bruit droit.</p> <p>Nous apporter la preuve de l'adéquation des décibels qui seront générés aux heures de pointe avec la réglementation légale (respect des décibels)</p> <p>Ré-évaluer le mesurage du bruit le jour par rapport à la nuit / en période de bouchon et sans bouchon (car les voitures roulent plus vite)</p> |
| Pollution atmosphérique | L'élargissement de l'autoroute rapprochera la pollution des habitations se situant dans ma rue le long de l'autoroute. | Nous apporter la preuve de l'adéquation du niveau de pollution atmosphérique qui sera générée aux heures de pointe avec la réglementation légale. |
| Risque d'inondation | <p>Le projet prévoit quels aménagements pour limiter le risque d'inondations dans ma rue (déjà plusieurs inondations enregistrées ces 10 dernières années) ?</p> <p>Chaque amputation de la surface du champ situé derrière nos maisons entraîne un écoulement plus difficile.</p> <p>Des travaux d'aménagement ont déjà été effectués en 2025 par notre mairie mais quid si on réduit encore la capacité d'absorption de l'eau en réduisant le champ derrière nos maisons ?</p> <p>L'ajout de la 3^e voie d'autoroute + le merlon empièteront considérablement sur le champ</p> | <p>Nous indiquer les solutions prévues pour :</p> <ul style="list-style-type: none">- respecter l'orientation TSA-Q4 (pièce G.2, page 50) pour « préserver et reconstituer les capacités d'écoulement et d'expansion des crues)- + article 6 et article 8 (pièce G.2, page 51) « gérer le risque inondation de manière globale et intégrée)- Assainissement des eaux pluviales |

| | | |
|--|---|--|
| Risque de rapprochement des animaux vers les habitations | Plus la surface du champ se réduit et plus les animaux se rapprochent des habitations (renard, chevreuil, sanglier, lièvre...) | Nous indiquer les solutions prévues pour éviter que les animaux s'invitent dans nos jardins ? (ex : zone de compensation pour la faune suffisante ?) |
| Péage En flux libre | <p><u>Risque</u> : les automobilistes vont privilégier le contournement de l'autoroute en traversant le village d'Entrange pour éviter le péage. Or le flux est tellement intense aux heures de pointe que le village d'Entrange est saturé jusqu'à l'entrée d'autoroute (bouchon). Il faut parfois plus de 15 min pour y accéder (± 2km) Les habitants de ma rue et des rues à côté ne réussissent plus à sortir du lotissement car il y a un flot continu de voitures (sauf si un aimable conducteur s'arrête pour les laisser passer) Nuisances sonores amplifiées. Augmentation des risques pour les enfants qui veulent traverser pour se rendre à l'école (ou pour tout autre piéton)</p> <p>Y aura-t-il des tarifs préférentiels pour les habitants des villages jouxtant l'autoroute ? Un tarif de 0,93€ par trajet est annoncé pour Entrange, soit ± 37€. En effet, les habitants d'Entrange ont déjà participé au financement/à l'entretien de l'autoroute actuelle en payant leurs impôts.</p> | <p>Installer des feux rouges qui détectent les voitures sortant du petit tronçon rue du tennis (quand on vient de ma rue et qu'on tourne à droite) avec passage au vert automatique pour les habitants de la rue du tennis et passage au rouge automatique pour les voitures venant de la rue principale</p> <p>Zone à 30 km/h aux heures de pointe (ou tout le temps ?) dans une partie du village ou tout le village ?</p> <p>Feux de circulation avec bouton permettant le passage au rouge automatique pour les piétons voulant traverser</p> <p>Interdire aux camions la traversée du village d'Entrange (panneau de circulation à installer)</p> |
| Utilité publique | L'ajout d'une voie sur l'autoroute sera-t-elle vraiment d'utilité publique si la voie est seulement réservée au co-voiturage et aux transports en commun ? | |
| Réduction du temps de parcours prévu par le projet | En pratique, l'élargissement de l'autoroute côté luxembourgeois n'a pas réduit le temps de trajet car les voies sont réservées au covoiturage ou transport en commun et quand elles se rabattent, elles génèrent encore davantage de bouchons qu'auparavant (congestions supplémentaires à plusieurs endroits) + non respect des voies de co-voiturage par des conducteurs solo | Vérifier l'impact de l'élargissement de l'autoroute par rapport au côté luxembourgeois : l'amélioration n'a pas été si flagrante que ça ! Vérifier l'utilité d'un projet d'élargissement A31bis dans le secteur nord avec un budget aussi élevé (augmenté au fil des années) |
| Aide financière à la commune pour adapter le village à ces perturbations | Cet élargissement de l'autoroute va entraîner d'autres perturbations dans le village d'Entrange. | Le concessionnaire a-t-il prévu d'allouer un budget à la Mairie d'Entrange pour adapter le village d'Entrange (limitation de vitesse, rue à sens unique, feu de circulation...) et limiter les désagréments engendrés par ce nouveau tronçon d'autoroute / et aussi pour respecter la « protection des riverains » telle que prévue dans le projet ? |