

Trésorier de l'Association NAPA31NM (**N**on **A**u **P**éage sur l'**A31 Nord-M**osellan) militant pour l'aménagement en 2 fois 3 voies de l'actuelle A31 entre l'échangeur 42 («Etoile») de Thionville et la frontière luxembourgeoise et sa mise aux normes qui aurait dû être faite depuis bien longtemps.

Je suis beaucoup plus réservé sur la construction du barreau F4 (le raccordement entre Richemont et l'échangeur 42 de l'A31) en raison, en outre, du coût exorbitant du percage d'un tunnel profond.

EN REVANCHE, A TITRE PERSONNEL JE SUIS RESOLUMENT CONTRE LA MISE EN PLACE D'UN PEAGE (quel qu'il soit) ENTRE L'ECHANGEUR 42 DE THIONVILLE ET LA FRONTIERE LUXEMBOURGEOISE.

JE SOUHAITE QUE CETTE PORTION DE L'ACTUELLE A31 RESTE GRATUITE.

D'après les éléments disponibles dans le dossier d'enquête publique de l'A31bis nord, les contributions associées au débat public ainsi que nos propres réflexions, plusieurs arguments reviennent contre la mise en place d'un péage sur l'A31bis.

1. Risque de report massif du trafic vers les routes gratuites

Si l'A31bis devient payante, une partie importante des automobilistes — notamment les frontaliers — pourrait continuer à utiliser l'A31 actuelle sur le tronçon Richemont/Bois de l'étoile ou les routes départementales et communales pour éviter le coût quotidien du trajet.

Je CRAINS donc :

- ✓ davantage de circulation dans les villages,
- ✓ plus de congestion sur les axes secondaires,
- ✓ une dégradation de la sécurité routière locale,
- ✓ et un effet limité sur la fluidification du trafic.

2. Une charge financière importante pour les travailleurs frontaliers

Le péage envisagé est estimé autour de 4 € par trajet entre Metz/Thionville et le Luxembourg, soit potentiellement environ 8 € par jour en aller-retour (chiffres datant de 2018 non actualisés).

On peut parler d'une « double peine » :

- ✓ obligation d'utiliser la voiture faute d'alternative suffisante – capacité ferroviaire insuffisante (22000 passagers au mieux à horizon 2030/2035 pour 160000 frontaliers prévus) et dans des conditions pour le moment extrêmement médiocres en termes de ponctualité et de cadencement
- ✓ puis obligation de payer pour aller travailler.

3. Crainte d'une infrastructure sous-utilisée

Plusieurs analyses soulignent qu'un péage trop élevé pourrait décourager l'usage de la nouvelle infrastructure.

L'Autorité environnementale a notamment relevé le risque que :

- ✓ l'A31bis soit moins fréquentée qu'attendu ; un projet similaire au nord de Lyon a vécu cette expérience et a fini par rendre la portion d'autoroute gratuite

Comme l'indique l'Avis délibéré de l'Autorité environnementale en page 3 :

Le projet comprend la mise à péage de l'A31 existante. Or, le seul précédent pour une voie servant aux déplacements quotidiens, le périphérique nord de Lyon au niveau du franchissement du Rhône, s'est conclu très rapidement par une **suppression** du péage. Cette hypothèse doit donc être intégrée dans l'étude d'impact, notamment pour les analyses sur le bruit, la pollution de l'air et les émissions de gaz à effet de serre, et dans l'étude socio-économique, ceci d'autant plus que le bilan socio-économique avec péage s'avère quasiment nul pour les usagers des véhicules légers en utilisant les valeurs de référence habituelles.

- ✓ tandis que l'A31 gratuite resterait saturée malgré son déclassement

4. Inégalités territoriales et sociales

J'estime que le péage pénaliserait surtout :

- ✓ les habitants du nord mosellan,
- ✓ les salariés modestes,
- ✓ les navetteurs quotidiens vers le Luxembourg.

Je considère que l'accès à un axe structurant ne devrait pas dépendre du pouvoir d'achat.

5. Risque d'augmentation des nuisances locales

Le report de circulation hors autoroute pourrait entraîner :

- ✓ plus de bruit,
- ✓ plus de pollution dans les communes traversées,
- ✓ davantage de trafic dans les centres-bourgs et sur les axes secondaires déjà saturés aux heures de pointe

Certaines communes craignent également une saturation des voies secondaires lors des accidents ou des délestages.

Habitant d'Angevillers je vois toutes les semaines un flow ininterrompu de véhicules provenant de l'A31 via la montée du Saint-Michel lors d'accidents ou d'une saturation de l'autoroute actuelle.

6. Contestation du modèle de concession privée

Je conteste aussi le financement par concession autoroutière alors que la Région finance d'autres projets sur ce même axe autoroutier.

Je dénonce aussi fermement :

- ✓ une privatisation partielle (+/- 20 kilomètres) d'un axe stratégique
- ✓ des profits futurs pour un concessionnaire qui ne profiteront pas à la Région et à ses habitants
- ✓ et une dépendance durable au péage pour financer l'infrastructure.

7. Mise en place d'alternatives au "tout routier"

Je défends également la mise en place d'alternatives au "tout routier" :

- ✓ le renforcement du ferroviaire bien au-delà des capacités projetées ; une capacité de 50000 passagers/jour serait un objectif réellement intéressant
- ✓ la mise en place de parkings silos co-financé par le Luxembourg à proximité de plus de gares desservant le Luxembourg

- ✓ la création de voies ferroviaires spécifiques pour le fret, permettant d'éviter les problèmes entre les trains voyageurs et les trains de fret
- ✓ des voies réservées aux bus, et en concertation avec le Grand-Duché de Luxembourg une augmentation substantielle des capacités, des destinations et du cadencement. Le co-financement doit être une priorité budgétaire.
- ✓ le covoiturage avec voie dédiée (ou partagée avec les bus) ; et en concertation avec le Grand-Duché de Luxembourg une augmentation substantielle des capacités de parking, notamment des parkings silos (Kanfen, Hettange-Grande, Thionville, Uckange...). Le co-financement doit être une priorité budgétaire.
- ✓ et une meilleure organisation des mobilités transfrontalières.

J'ESTIME que rendre une autoroute payante, même avec des aménagements, ne résoudrait pas durablement les problèmes de mobilité et bien au contraire cela serait source d'importants problèmes pour les communes riveraines et leurs habitants.

Commentaires sur l'enquête publique :

Je ne comprends pas pourquoi certaines communes susceptibles de subir un report de circulation dû à la mise en place d'un péage n'ont pas été incluses dans l'enquête publique.

Je pense en particulier aux communes de Volmerange-les mines, Escherange-Molvange, Angevillers, Fontoy...situées sur la D58

Pourquoi ces communes ont-elles été exclues de l'enquête publique ?

Cela montre bien que la problématique du report de circulation n'a pas du tout été appréhendé dans son ensemble.

Choix du maître d'ouvrage

Par ailleurs j'aimerais comprendre quels sont les arguments qui ont prévalu pour que le maître d'ouvrage soit différent entre le secteur Nord et les secteurs Centre et Sud de cette même autoroute A31?

Fiche d'identité du projet

Maitre d'ouvrage :

Ce projet d'intérêt national est piloté par l'Etat et plus particulièrement par le ministre délégué auprès du ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, chargé des Transports. Il est instruit par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL Grand Est), service déconcentré de l'État.

Jusqu'au premier janvier 2025 l'Etat était seul maître d'ouvrage de ce projet (MOA). A partir de cette date et compte tenu de la loi 3DS, l'Etat n'est plus MOA que du secteur Nord (sous l'autorité du préfet de la Moselle). la Région Grand Est est MOA des opérations sur les autres secteurs, dans un cadre collectif permis par la création d'un GIP Groupement d'Intérêt Public Grand Nancy Sud 54- Mobilités. pour le Sud.

4ème rapport de la concertation continue - Projet A31 page 6

- Prise en charge du réseau autoroutier par la région Grand Est (1^{er} janvier 2025) et mise en place envisagée d'une Ecotaxe

Qu'est-ce qui empêche la perception d'une écotaxe sur la partie Nord de l'A31 – écotaxe qui pourrait financer au moins en partie les travaux de l'A31bis ?

JE VEUX UNE EGALITE DE TRAITEMENT ENTRE TOUS LES SECTEURS AU SEIN DE LA MEME REGION.

Etude sur les conséquences sur les réseaux secondaires

Page 8 du 4ème rapport de la concertation continue - Projet A31

Dans ce cadre l'A31, infrastructure de transport la plus utilisée dans le sillon lorrain, connaît des conditions de circulation dégradées du fait de l'importance du trafic. Ses caractéristiques autoroutières sont dépassées et elles ne répondent plus aux normes environnementales d'aujourd'hui. Son aménagement vise à la mettre aux normes et à satisfaire les besoins actuels et futurs de mobilités en complément du renforcement des réseaux ferroviaires et fluviaux qui ne peuvent, à eux seuls, répondre à ces besoins selon le porteur de projet. Le projet A31 bis est d'abord un projet global A31bis qui vise à améliorer les mobilités du quotidien en réduisant la congestion, en améliorant les conditions de circulation et la sécurité des usagers.

Est-ce-que ces principes ont été analysés pour les routes secondaires qui vont subir un important report du trafic dû au fait de ne pas vouloir payer un péage jugé excessif ?

Qui va payer les aménagements nécessaires sur les axes secondaires pour atteindre ces objectifs ?

D'après les chiffres établis en 2018 le coût du péage journalier prévu était de 7,76€ pour un véhicule léger. Compte tenu de l'inflation depuis 2018 et celle à venir jusqu'à la mise en route, nous pouvons estimer ce coût à partir de 2035 à près de 11€ par jour, soit 220€ par mois et entre 2400€ et 2500€ par an et beaucoup plus pour les poids lourds.

Il est prévu une réalisation via une concession et un financement par péage perçu auprès des usagers, en « flux libre ». Les tarifs envisagés sont :

	Véhicules légers	Poids lourds
Montant du péage (Évalueur 2018 TTC)		
Partie nord aménagée Thionville-frontière luxembourgeoise	1,97	5,91
Partie centrale : Contournement Ouest de Thionville (liaison en tunnel)	1,91	5,73
Partie sud aménagée entre Richemont et le contournement Ouest de Thionville en tunnel	-	-
TOTAL	3,88	11,64

Le montant total des péages perçus sur 2030-2070 est évalué à 4 250 M€HT (valeur 2018).

Coût du péage par jour, par type de véhicule, par secteur et avec hypothèse d'inflation

Type véhicule	Hypothèse inflation	Secteur	Trajet	2018	2026	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042
Véhicules légers	2,0%	TOTAL	Aller	3,88 €	4,53 €	5,42 €	5,53 €	5,64 €	5,76 €	5,88 €	6,00 €	6,12 €	6,24 €
			Aller / retour	7,76 €	9,06 €	10,84 €	11,06 €	11,28 €	11,52 €	11,76 €	12,00 €	12,24 €	12,48 €
		Partie nord aménagée Thionville-frontière luxembourgeoise	Aller	1,97 €	2,30 €	2,75 €	2,81 €	2,87 €	2,93 €	2,99 €	3,05 €	3,11 €	3,17 €
			Aller / retour	3,94 €	4,60 €	5,50 €	5,62 €	5,74 €	5,86 €	5,98 €	6,10 €	6,22 €	6,34 €
		Partie centrale : Contournement Ouest de Thionville (liaison en tunnel)	Aller	1,91 €	2,23 €	2,67 €	2,72 €	2,77 €	2,83 €	2,89 €	2,95 €	3,01 €	3,07 €
			Aller / retour	3,82 €	4,46 €	5,34 €	5,44 €	5,54 €	5,66 €	5,78 €	5,90 €	6,02 €	6,14 €
	2,5%	TOTAL	Aller	3,88 €	4,73 €	5,90 €	6,04 €	6,19 €	6,35 €	6,51 €	6,67 €	6,83 €	7,00 €
			Aller / retour	7,76 €	9,46 €	11,80 €	12,08 €	12,38 €	12,70 €	13,02 €	13,34 €	13,66 €	14,00 €
		Partie nord aménagée Thionville-frontière luxembourgeoise	Aller	1,97 €	2,40 €	2,99 €	3,06 €	3,14 €	3,22 €	3,30 €	3,38 €	3,46 €	3,55 €
			Aller / retour	3,94 €	4,80 €	5,98 €	6,12 €	6,28 €	6,44 €	6,60 €	6,76 €	6,92 €	7,10 €
		Partie centrale : Contournement Ouest de Thionville (liaison en tunnel)	Aller	1,91 €	2,33 €	2,91 €	2,98 €	3,05 €	3,13 €	3,21 €	3,29 €	3,37 €	3,45 €
			Aller / retour	3,82 €	4,66 €	5,82 €	5,96 €	6,10 €	6,26 €	6,42 €	6,58 €	6,74 €	6,90 €
Poids lourds	2,0%	TOTAL	Aller	11,64 €	13,64 €	16,30 €	16,63 €	16,96 €	17,30 €	17,65 €	18,00 €	18,36 €	18,73 €
			Aller / retour	23,28 €	27,28 €	32,60 €	33,26 €	33,92 €	34,60 €	35,30 €	36,00 €	36,72 €	37,46 €
		Partie nord aménagée Thionville-frontière luxembourgeoise	Aller	5,91 €	6,93 €	8,28 €	8,45 €	8,62 €	8,79 €	8,97 €	9,15 €	9,33 €	9,52 €
			Aller / retour	11,82 €	13,86 €	16,56 €	16,90 €	17,24 €	17,58 €	17,94 €	18,30 €	18,66 €	19,04 €
		Partie centrale : Contournement Ouest de Thionville (liaison en tunnel)	Aller	5,73 €	6,71 €	8,02 €	8,18 €	8,34 €	8,51 €	8,68 €	8,85 €	9,03 €	9,21 €
			Aller / retour	11,46 €	13,42 €	16,04 €	16,36 €	16,68 €	17,02 €	17,36 €	17,70 €	18,06 €	18,42 €
	2,5%	TOTAL	Aller	11,64 €	14,19 €	17,70 €	18,14 €	18,59 €	19,06 €	19,53 €	20,02 €	20,52 €	21,03 €
			Aller / retour	23,28 €	28,38 €	35,40 €	36,28 €	37,18 €	38,12 €	39,06 €	40,04 €	41,04 €	42,06 €
		Partie nord aménagée Thionville-frontière luxembourgeoise	Aller	5,91 €	7,21 €	8,99 €	9,21 €	9,44 €	9,68 €	9,92 €	10,17 €	10,42 €	10,68 €
			Aller / retour	11,82 €	14,42 €	17,98 €	18,42 €	18,88 €	19,36 €	19,84 €	20,34 €	20,84 €	21,36 €
		Partie centrale : Contournement Ouest de Thionville (liaison en tunnel)	Aller	5,73 €	6,98 €	8,71 €	8,93 €	9,15 €	9,38 €	9,61 €	9,85 €	10,10 €	10,35 €
			Aller / retour	11,46 €	13,96 €	17,42 €	17,86 €	18,30 €	18,76 €	19,22 €	19,70 €	20,20 €	20,70 €

Coût du péage par mois, par type de véhicule, par secteur et avec hypothèse d'inflation

Type véhicule	Hypothèse inflation	Secteur	Trajet	2018	2026	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042
Véhicules légers	2,0%	TOTAL	Aller	77,60 €	90,92 €	108,66 €	110,83 €	113,05 €	115,31 €	117,62 €	119,97 €	122,37 €	124,81 €
			Aller / retour	155,20 €	181,84 €	217,32 €	221,66 €	226,10 €	230,62 €	235,24 €	239,94 €	244,74 €	249,62 €
		Partie nord aménagée Thionville-frontière luxembourgeoise	Aller	39,40 €	46,17 €	55,17 €	56,27 €	57,40 €	58,55 €	59,72 €	60,91 €	62,13 €	63,37 €
			Aller / retour	78,80 €	92,34 €	110,34 €	112,54 €	114,80 €	117,10 €	119,44 €	121,82 €	124,26 €	126,74 €
		Partie centrale : Contournement Ouest de Thionville (liaison en tunnel)	Aller	38,20 €	44,75 €	53,49 €	54,56 €	55,65 €	56,76 €	57,90 €	59,06 €	60,24 €	61,44 €
			Aller / retour	76,40 €	89,50 €	106,98 €	109,12 €	111,30 €	113,52 €	115,80 €	118,12 €	120,48 €	122,88 €
	2,5%	TOTAL	Aller	77,60 €	94,56 €	118,07 €	121,02 €	124,05 €	127,15 €	130,32 €	133,57 €	136,91 €	140,33 €
			Aller / retour	155,20 €	189,12 €	236,14 €	242,04 €	248,10 €	254,30 €	260,64 €	267,14 €	273,82 €	280,66 €
		Partie nord aménagée Thionville-frontière luxembourgeoise	Aller	39,40 €	48,01 €	59,95 €	61,45 €	62,99 €	64,56 €	66,17 €	67,82 €	69,52 €	71,26 €
			Aller / retour	78,80 €	96,02 €	119,90 €	122,90 €	125,98 €	129,12 €	132,34 €	135,64 €	139,04 €	142,52 €
		Partie centrale : Contournement Ouest de Thionville (liaison en tunnel)	Aller	38,20 €	46,55 €	58,12 €	59,57 €	61,06 €	62,59 €	64,15 €	65,75 €	67,39 €	69,07 €
			Aller / retour	76,40 €	93,10 €	116,24 €	119,14 €	122,12 €	125,18 €	128,30 €	131,50 €	134,78 €	138,14 €
Poids lourds	2,0%	TOTAL	Aller	232,80 €	272,75 €	325,97 €	332,49 €	339,14 €	345,92 €	352,84 €	359,89 €	367,08 €	374,42 €
			Aller / retour	465,60 €	545,50 €	651,94 €	664,98 €	678,28 €	691,84 €	705,68 €	719,78 €	734,16 €	748,84 €
		Partie nord aménagée Thionville-frontière luxembourgeoise	Aller	118,20 €	138,49 €	165,52 €	168,83 €	172,21 €	175,65 €	179,16 €	182,74 €	186,39 €	190,12 €
			Aller / retour	236,40 €	276,98 €	331,04 €	337,66 €	344,42 €	351,30 €	358,32 €	365,48 €	372,78 €	380,24 €
		Partie centrale : Contournement Ouest de Thionville (liaison en tunnel)	Aller	114,60 €	134,26 €	160,45 €	163,66 €	166,93 €	170,27 €	173,68 €	177,15 €	180,69 €	184,30 €
			Aller / retour	229,20 €	268,52 €	320,90 €	327,32 €	333,86 €	340,54 €	347,36 €	354,30 €	361,38 €	368,60 €
	2,5%	TOTAL	Aller	232,80 €	283,65 €	354,24 €	363,10 €	372,18 €	381,48 €	391,02 €	400,79 €	410,81 €	421,08 €
			Aller / retour	465,60 €	567,30 €	708,48 €	726,20 €	744,36 €	762,96 €	782,04 €	801,58 €	821,62 €	842,16 €
		Partie nord aménagée Thionville-frontière luxembourgeoise	Aller	118,20 €	144,01 €	178,85 €	184,35 €	188,96 €	193,68 €	198,52 €	203,48 €	208,57 €	213,78 €
			Aller / retour	236,40 €	288,02 €	359,70 €	368,70 €	377,92 €	387,36 €	397,04 €	406,96 €	417,14 €	427,56 €
		Partie centrale : Contournement Ouest de Thionville (liaison en tunnel)	Aller	114,60 €	139,64 €	174,39 €	178,75 €	183,22 €	187,80 €	192,50 €	197,31 €	202,24 €	207,30 €
			Aller / retour	229,20 €	279,28 €	348,78 €	357,50 €	366,44 €	375,60 €	385,00 €	394,62 €	404,48 €	414,60 €

Coût du péage par an, par type de véhicule, par secteur et avec hypothèse d'inflation

Type véhicule	Hypothèse inflation	Secteur	Trajet	2018	2026	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042
Véhicules légers	2,0%	TOTAL	Aller	833,60 €	1 000,12 €	1 195,25 €	1 219,16 €	1 243,54 €	1 268,41 €	1 293,78 €	1 319,66 €	1 346,05 €	1 372,97 €
			Aller / retour	1 707,20 €	2 000,24 €	2 390,50 €	2 438,32 €	2 487,08 €	2 536,82 €	2 587,56 €	2 639,32 €	2 692,10 €	2 745,94 €
		Partie nord aménagée Thionville-frontière luxembourgeoise	Aller	433,40 €	507,80 €	606,98 €	619,02 €	631,40 €	644,03 €	656,91 €	670,05 €	683,45 €	697,12 €
			Aller / retour	866,80 €	1 015,60 €	1 213,76 €	1 238,04 €	1 262,80 €	1 288,06 €	1 313,82 €	1 340,10 €	1 366,90 €	1 394,24 €
		Partie centrale : Contournement Ouest de Thionville (liaison en tunnel)	Aller	420,20 €	492,32 €	588,37 €	600,14 €	612,14 €	624,38 €	636,87 €	649,61 €	662,60 €	675,85 €
			Aller / retour	840,40 €	984,64 €	1 176,74 €	1 200,28 €	1 224,28 €	1 248,76 €	1 273,74 €	1 299,22 €	1 325,20 €	1 351,70 €
	2,5%	TOTAL	Aller	833,60 €	1 040,06 €	1 298,89 €	1 331,37 €	1 364,65 €	1 398,76 €	1 433,73 €	1 469,57 €	1 506,31 €	1 543,97 €
			Aller / retour	1 707,20 €	2 080,12 €	2 597,78 €	2 662,74 €	2 729,30 €	2 797,52 €	2 867,46 €	2 939,14 €	3 012,62 €	3 087,94 €
		Partie nord aménagée Thionville-frontière luxembourgeoise	Aller	433,40 €	528,07 €	659,49 €	675,98 €	692,88 €	710,20 €	727,96 €	746,16 €	764,81 €	783,93 €
			Aller / retour	866,80 €	1 056,14 €	1 318,98 €	1 351,96 €	1 385,76 €	1 420,40 €	1 455,92 €	1 492,32 €	1 529,62 €	1 567,86 €
		Partie centrale : Contournement Ouest de Thionville (liaison en tunnel)	Aller	420,20 €	511,99 €	639,40 €	655,39 €	671,77 €	688,56 €	705,77 €	723,41 €	741,50 €	760,04 €
			Aller / retour	840,40 €	1 023,98 €	1 278,80 €	1 310,78 €	1 343,54 €	1 377,12 €	1 411,54 €	1 446,82 €	1 483,00 €	1 520,08 €
Poids lourds	2,0%	TOTAL	Aller	2 560,80 €	3 000,38 €	3 585,74 €	3 657,45 €	3 730,60 €	3 805,21 €	3 881,31 €	3 958,93 €	4 038,11 €	4 118,88 €
			Aller / retour	5 121,60 €	6 000,76 €	7 171,48 €	7 314,90 €	7 461,20 €	7 610,42 €	7 762,62 €	7 917,86 €	8 076,22 €	8 237,76 €
		Partie nord aménagée Thionville-frontière luxembourgeoise	Aller	1 300,20 €	1 523,38 €	1 820,59 €	1 857,00 €	1 894,14 €	1 932,02 €	1 970,66 €	2 010,07 €	2 050,27 €	2 091,28 €
			Aller / retour	2 600,40 €	3 046,76 €	3 641,18 €	3 714,00 €	3 788,28 €	3 864,04 €	3 941,32 €	4 020,14 €	4 100,54 €	4 182,56 €
		Partie centrale : Contournement Ouest de Thionville (liaison en tunnel)	Aller	1 260,60 €	1 477,00 €	1 765,15 €	1 800,45 €	1 836,46 €	1 873,19 €	1 910,65 €	1 948,86 €	1 987,84 €	2 027,60 €
			Aller / retour	2 521,20 €	2 954,00 €	3 530,30 €	3 600,90 €	3 672,92 €	3 746,38 €	3 821,30 €	3 897,72 €	3 975,68 €	4 055,20 €
	2,5%	TOTAL	Aller	2 560,80 €	3 120,11 €	3 896,57 €	3 993,98 €	4 093,83 €	4 196,17 €	4 301,07 €	4 408,60 €	4 518,82 €	4 631,79 €
			Aller / retour	5 121,60 €	6 240,22 €	7 793,14 €	7 987,96 €	8 187,66 €	8 392,34 €	8 602,14 €	8 817,20 €	9 037,64 €	9 263,58 €
		Partie nord aménagée Thionville-frontière luxembourgeoise	Aller	1 300,20 €	1 584,18 €	1 978,42 €	2 027,88 €	2 078,58 €	2 130,54 €	2 183,80 €	2 238,40 €	2 294,36 €	2 351,72 €
			Aller / retour	2 600,40 €	3 168,36 €	3 956,84 €	4 055,76 €	4 157,16 €	4 261,08 €	4 367,60 €	4 476,80 €	4 588,72 €	4 703,44 €
		Partie centrale : Contournement Ouest de Thionville (liaison en tunnel)	Aller	1 260,60 €	1 535,93 €	1 918,15 €	1 966,10 €	2 015,25 €	2 065,63 €	2 117,27 €	2 170,20 €	2 224,46 €	2 280,07 €
			Aller / retour	2 521,20 €	3 071,86 €	3 836,30 €	3 932,20 €	4 030,50 €	4 131,26 €	4 234,54 €	4 340,40 €	4 448,92 €	4 560,14 €