

Contribution pour enquête publique DUP A31bis

Le débat public amène de nombreuses critiques du projet sur les points suivants :

- son coût, qu'il soit payé par les usagers ou les impôts,
- le montant du péage,
- le trafic reporté dans les villages par ceux qui voudront éviter le péage,
- l'imperméabilisation,
- les impacts sur la biodiversité,
- les nuisances pour les voisins de Terville et Florange,
- le déplacement des entreprises impactées à Florange,
- le manque de cohérence avec les orientations nationales sur la réduction de dépendance à la voiture et les émissions de CO2 et l'artificialisation.

Le dossier présente les variantes historiques, et les raisons qui ont amené à retenir le projet actuel. Il ne présente pas une variante reprenant les arguments ci-dessus, au moins à titre de comparaison pour justifier le projet.

Il s'agirait de relier le Luxembourg à Terville en prolongeant l'aménagement prévu au Luxembourg (voie de bus, 2 voies normales, voie de covoiturage), puis de ne pas faire de tunnel à Florange, responsable de la majorité des coûts, des nuisances et des opposants. A la place, on pourrait favoriser la desserte par bus, jusqu'à Rombas et Metz.

Le bus redeviendrait alors compétitif par rapport à la voiture, et si le train ne pourra pas absorber l'ensemble du flux frontalier, des lignes de bus bien organisées pourrait aider à atteindre cet objectif.

Les planches suivantes présente un concept à considérer.





voie de bus réservée,
avec rond-point à chaque bout

Google Maps



Comme ça on peut donner au bus un véritable avantage par rapport à la voiture, et donc favoriser son usage. Des parkings peuvent être ajoutés à proximité des arrêts.

Les aménagements sont légers en termes de durée de chantier, de coût et d'impacts sur l'environnement.

La même démarche menée à la Croix de Gasperich améliorerait encore le résultat.

La circulation des bus (toutes les 10 à 15 minutes en ajoutant l'ensemble des lignes?) au niveau de Florange est Terville paraît bien moindre que celui des têtes du tunnel prévu, surtout les nuits et weekends.